



Mise à jour du logiciel IDC5  
**TRUCK 45.0.0**

**TEXA**

# Mise à jour du logiciel IDC5 TRUCK 45.0.0

Les nouveautés de diagnostic figurant dans la version IDC5 TRUCK 45, permettent aux garages d'intervenir sur un grand nombre de véhicules appartenant aux marques des constructeurs les plus connus. Le travail remarquable des équipes de développement TEXA sur les véhicules industriels, commerciaux et autobus, procure

en effet aux mécaniciens, un instrument de diagnostic toujours actualisé et d'avant-garde, pour intervenir avec succès sur la majeure partie des véhicules.

La mise à jour TRUCK 45 met aussi à disposition de nouveaux schémas électriques et DASHBOARD.

## MARCHE MONDIAL

### CHEVROLET / ISUZU

Nouveau D-MAX [02->] 2.5 TD développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Airbag
- Body computer
- Antidémarrage
- Injection diesel
- Répartiteur de couple
- Témoin service

### CITROEN

Nouveau Berlingo a été développé [14->] (B9e) EV avec les systèmes suivants :

- ABS
- Antivol
- Airbag
- Body computer
- Climatatisation
- Système confort
- Appel de secours
- Écran multifonction
- Comodo (commandes au volant)
- Calculateur remorque
- Système haut-parleur
- Multi lecteur CD
- Navigateur
- Pression pneus
- Aide au stationnement
- Autoradio
- Capteur crépusculaire
- Instrumentation

Un nouveau modèle Berlingo M59 moteur 1.6i 16V Flex Kat a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Airbag
- Antivol
- Autoradio
- Body computer
- Verrouillage des portes
- Écran multifonction
- Antidémarrage
- Injection Flex Fuel
- Multi lecteur CD
- Chauffage auxiliaire
- Instrumentation

### COBUS

Un nouveau modèle 2000 & 3000 Séries Euro 3 - EM3 a été développé avec les systèmes suivants :

- Boîte de vitesses automatique
- Injection diesel
- Système réseau
- Réglage véhicule moteur
- Instrumentation
- Tachygraphe

Un nouveau modèle 2000 & 3000 Séries Euro 4 / Euro 5 / EEV - E5 a été implémenté avec les systèmes suivants :

- Boîte de vitesses automatique
- Injection diesel
- Réglage véhicule moteur
- Instrumentation

- Tachygraphe

Un nouveau modèle 2000 & 3000 Séries Euro 6 - EM4 a été développé avec les systèmes suivants :

- Boîte de vitesses automatique
- Écran multifonction
- Injection diesel
- Système réseau
- Réglage véhicule moteur

## DAF

Un nouveau modèle XF M.Y 2017 Euro 6 a été conçu avec les systèmes suivants :

- Système d'Aide à la Conduite (ADAS : Advanced Driver Assistance Systems, ACC – LDW)
- Boîte de vitesses automatique
- EBS
- Antidémarrage
- Injection diesel
- Porte côté conducteur
- Réglage véhicule moteur
- Chauffage auxiliaire
- Direction assistée
- Système réserve d'air comprimé
- Suspensions
- Instrumentation
- Tachygraphe
- Téléphone

De nouveaux systèmes pour le modèle XF M.Y 2017 ont été développés :

- Gestion des suspensions ECAS5
- Réglage véhicule moteur VIC3
- Boîte de vitesses Traxon

Les systèmes ADAS pour les modèles LF de 2001 / LF de 2006 / LF de 2013 Euro 6 ont été actualisés.

## FIAT

La procédure de réinitialisation du système "Prévention des incendies active" a été ajoutée pour le modèle Doblò 2010-2015

## FORD

La liste des paramètres du système d'injection Bosch EDC7 UC 31 a été mise à jour pour le modèle Cargo.

## GAZ

Le nouveau système ABS 9 a été développé pour le modèle Gazzelle.

## HEULIEZ BUS

De nouveaux systèmes ont été développés pour le modèle GX Séries :

- Boîte de vitesses ZF Ecolife
- Suspensions ELC5 Knorr
- EBS5 Knorr

## IRIZAR – Intégral

Un nouveau modèle i4 avec moteur Daf Euro 6 M.Y. 2017 a été développé avec les systèmes suivants :

- Système d'Aide à la Conduite (ADAS : Advanced Driver Assistance Systems, ACC – LDW)
- Boîte de vitesses automatique
- Climatisation
- Passerelle
- Gestion des portes
- Système réseau
- Ralentisseur
- Chauffage auxiliaire
- Système de refroidissement supplémentaire
- Suspensions

Un nouveau modèle i6 avec moteur Daf Euro 6 M.Y. 2017 a été développé avec les systèmes suivants :

- Système d'Aide à la Conduite (ADAS : Advanced Driver Assistance Systems, ACC – LDW)
- Boîte de vitesses automatique
- Calculateurs éclairages internes
- Climatisation
- Passerelle
- Gestion des portes
- Système réseau
- Ralentisseur
- Chauffage auxiliaire
- Système de refroidissement supplémentaire
- Suspensions

Un nouveau modèle i6s avec moteur Daf Euro 6 M.Y. 2013 / M.Y. 2016 a été développé avec les systèmes suivants :

- Système d'Aide à la Conduite (ADAS : Advanced Driver Assistance Systems, ACC – LDW)
- Boîte de vitesses automatique
- Climatisation
- EBS
- Passerelle
- Gestion des portes
- Injection diesel
- Système réseau
- Pression pneus
- Ralentisseur
- Chauffage auxiliaire
- Système de refroidissement supplémentaire
- Système toit ouvrant
- Suspensions
- Instrumentation
- Troisième essieu directeur
- Sanitaires
- Trip Data Recorder

Un nouveau modèle i6s avec moteur Daf Euro 6 M.Y. 2017 a été développé avec les systèmes suivants :

- Système d'Aide à la Conduite (ADAS : Advanced Driver Assistance Systems, ACC – LDW)
- Boîte de vitesses automatique
- Climatisation
- Passerelle
- Gestion des portes
- Système réseau
- Ralentisseur
- Chauffage auxiliaire
- Système de refroidissement supplémentaire
- Système toit ouvrant
- Suspensions
- Sanitaires

Un nouveau modèle i8 avec moteur Daf Euro 6 M.Y. 2017 a été développé avec les systèmes suivants :

- Système d'Aide à la Conduite (ADAS : Advanced Driver Assistance Systems, ACC – LDW)
- Boîte de vitesses automatique
- Climatisation
- Passerelle
- Gestion des portes
- Système réseau

- Ralentisseur
- Chauffage auxiliaire
- Système de refroidissement supplémentaire
- Système toit ouvrant
- Suspensions
- Sanitaires

## **ISUZU**

Un nouveau modèle Forward Séries moteur 4HK1 a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Injection diesel
- Boîte de vitesses automatique

## **IVECO BUS**

De nouveaux systèmes ont été développés pour le modèle Crossway :

- Boîte de vitesses ZF Ecolife
- Suspensions ELC5 Knorr
- EBS5 Knorr

## **IVECO**

Un nouveau modèle Daily 16 a été développé avec les systèmes suivants :

- Appareillage et aménagement du châssis
- ABS
- Système d'Aide à la Conduite (ADAS : Advanced Driver Assistance Systems, ACC – LDW)
- Airbag
- Body computer
- Boîte de vitesses automatique
- Climatisation
- Injection CNG
- Écran multifonction
- Calculateur feux externes
- Injection diesel
- Aide au stationnement
- Autoradio
- Suspensions
- Témoin service
- Instrumentation
- Étalonnage statique ajouté de la caméra pour le contrôle de voie
- La procédure d'Évaluation dilution d'huile moteur" a été ajoutée

Pour le modèle Stralis M.Y 2016 :

- De nouvelles activations du système d'injection ont été ajoutées.
- La procédure d'apprentissage du nouveau capteur a été ajoutée pour le système de gestion de pression pneus
- Une nouvelle procédure de lecture d'identification du calculateur FCM a été intégrée.
- Le nouveau système de gestion électronique du blocage différentiel ZF EST 75 pour le modèle Trakker EURO 4/5 a été conçu.
- Le nouveau système de gestion du chauffage supplémentaire à eau a été développé pour les modèles Stralis, Trakker, Eurocargo.
- La nouvelle procédure d'étalonnage ESP pour système ABS Wabco E4.5/E8. a été développée pour le modèle Eurocargo Euro 6.

## MAN

- Les systèmes suivants ont été actualisés pour le modèle TGE :
  - ABS :  
De nouvelles activations et réglages ont été développés.
  - Instrumentation :  
De nouvelles activations ont été développées  
Procédure de réinitialisation du service.
  - Système de climatisation :  
De nouvelles activations et réglages ont été développés.
  - Système de parking :  
De nouvelles activations et réglages ont été développés.

## MERCEDES-BENZ

- Sprinter 906 :  
Les systèmes suivants ont été développés :
  - Gestion électronique toit ouvrant
  - Système radio
  - Système PSM module spécial paramétrable
  - Système de reconnaissance remorque
  - Panneau de contrôle supérieur
- Les réglages suivants ont été développés :
  - Réinitialisation du message de notification du système SCR / AdBlue

- Réinitialisation nombre de démarrages moteur pour calculateurs CDI60.
- Actros MPIV / Antos / Arocs / Citaro Euro 6 :  
De nouvelles variantes ont été développées.

- Actros MPIII :

Le système EBS a été actualisé avec de nouvelles variantes.

## NISSAN

Un nouveau modèle NV300 a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Aide au stationnement
- Body computer
- Injection diesel
- Direction assistée
- Système confort
- Instrumentation

## OPEL

Le nouveau système Réduction catalytique sélective (SCR) pour le modèle Vivaro– B a été développé pour les motorisations Euro 6.

## OSHKOSH

Un nouveau modèle H-Séries a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Boîte de vitesses automatique
- Injection diesel
- Trip Data Recorder

Un nouveau modèle MPT-Séries Châssis a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Boîte de vitesses automatique
- Injection diesel
- Trip Data Recorder

Un nouveau modèle P-Séries a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Boîte de vitesses automatique
- Injection diesel
- Trip Data Recorder

Un nouveau modèle S-Séries a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Boîte de vitesses automatique
- Injection diesel
- Trip Data Recorder

## RENAULT TRUCK

- L'étalonnage statique pour le système radar avant a été développé pour le modèle T Séries Euro 6.
- Les procédures de test de dosage du système SCR ont été réalisées pour les modèles Euro 6
- Le réglage de vitesse maximum du véhicule avec pédale dans le système d'injection diesel a été développé pour les modèles Euro 6.

## PEUGEOT

- Un nouveau modèle Partner M5 moteur 1.6i 16V Flex Kat a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Airbag
- Antivol
- Autoradio
- Body computer
- Verrouillage des portes
- Écran multifonction
- Antidémarrage
- Injection Flex Fuel
- Multi lecteur CD
- Chauffage auxiliaire
- Instrumentation

- Un nouveau modèle Partner 2014 moteur 1.6 BlueHDI a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Airbag
- Antivol
- Autoradio
- Body computer
- Verrouillage des portes
- Écran multifonction
- Antidémarrage
- Injection Flex Fuel
- Multi lecteur CD
- Chauffage auxiliaire

- Instrumentation

## SCANIA

- De nouveaux réglages pour le calculateur moteur S8 ont été développés :

- Initialisation du nouveau module (APS) Alimentation d'air comprimé
- Initialisation du nouveau module (ECC) Traitement des gaz d'échappement
- La fonction de saisie du n° de châssis du système (ECC) Traitement des gaz d'échappement a été développée

- Mise à jour des systèmes pour les modèles M.Y 2016 :

- Boîte de vitesses TMS2
- Air comprimé APS2
- Réglage véhicule moteur COO Module Coordinateur
- EBS 7
- Injection diesel

## SILEO

- Un nouveau modèle E-Bus Séries a été développé.

- EBS
- Suspensions

## VOLKSWAGEN

- Un nouveau modèle Amarok 2010 moteur 3.0 TDI a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Airbag
- Aide au stationnement
- Autoradio
- Boîte de vitesses automatique
- Calculateur remorque
- Appel de secours
- Climatisation
- Système électronique du blocage différentiel
- Antidémarrage
- Injection diesel
- Ligne CAN
- Navigateur
- Porte côté conducteur
- Porte arrière droite

- Porte arrière gauche
- Pression pneus
- Chauffage additionnel moteur
- Fiche de commutation (Centrale électrique)
- Capteur d'angle de braquage
- Système électronique d'information 1
- Instrumentation
- Caméra de recul
- Téléphone

Un nouveau modèle Crafter 2016 moteur 2.0 BiTDI a été développé avec les systèmes suivants :

- ABS
- Système d'Aide à la Conduite (ADAS : Advanced Driver Assistance Systems, ACC – LDW)
- Airbag
- Aide au stationnement
- Body computer
- Boîte de vitesses automatique
- Climatisation
- Système électronique de braquage
- Passerelle
- Injection diesel
- Porte côté conducteur
- Porte côté passager
- Porte arrière droite
- Porte arrière gauche
- Pression pneus
- Chauffage auxiliaire
- Fiche de commutation (Centrale électrique)
- Instrumentation
- Caméra de recul
- Traction intégrale

Les systèmes suivants ont été mis à jour :

- ABS :

De nouvelles activations et réglages ont été développés.

- Instrumentation :

De nouvelles activations ont été développées.

La procédure de réinitialisation du service a été élaborée.

- Climatisation :

De nouvelles activations et réglages ont été développés.

- Système de parking :

De nouvelles activations et réglages ont été

développés.

## **VOLVO TRUCKS**

- L'étalonnage statique pour le système radar avant a été développé pour le modèle FH (M.Y. 2013)
- Les procédures de test de dosage du système Réduction catalytique sélective (SCR) ont été élaborées pour les modèles Euro 6.
- Le nouveau système ABS Wabco D / E a été développé pour le modèle VM.
- Le test de désactivation des injecteurs pour injection diesel EDC7 a été développé.
- Le réglage de vitesse maximum du véhicule à la pédale dans le système d'injection diesel a été développé.

## **WABCO**

- La procédure de "mise en service" a été améliorée pour les calculateurs Wabco TEBS-E.
- Le système de monitoring de pression des pneus OptiTire a été actualisé avec la procédure d'apprentissage de nouveaux capteurs de roue.

## ZONE AMERIQUE DU NORD

### CUMMINS

- La fonction de lecture des données de trajet (trip data) pour calculateurs Core2 a été développée.
- De nouveaux réglages et paramètres pour calculateurs Core2 en J1939 ont été intégrés.
- La fonction de lecture des heures moteur pour calculateurs Core2 en J1939 a été conçue.
- La fonction de réinitialisation du système en post-traitement Core2 en J1939 a été implémentée.
- L'activation EGR pour calculateurs Core1 J1939 a été développée.

### DODGE

- Le nouveau système d'injection diesel pour moteurs de troisième génération a été développé pour Ram.

### GMC

- Système d'injection des moteurs 6.6L DURAMAX actualisé.

### ISUZU

- De nouvelles variantes pour calculateur de boîte de vitesses automatique ont été réalisées pour les nouveaux véhicules 2018.
- Un nouveau système d'injection avec protocole J1708 pour moteurs 6HK1 a été produit.

### MACK Engine

- La fonction de lecture Trip Data propriétaire (données de trajet) a été développée.

### MAXXFORCE Engine

- La fonction constructeur de lecture Trip Data (données de trajet) a été développée.

### MERCEDES-BENZ / FREIGHTLINER

Les systèmes suivants ont été développés :

- Gestion électronique toit ouvrant
- Système radio
- PSM module spécial paramétrable
- Reconnaissance de la remorque
- Panneau de commande supérieur

Les réglages suivants ont été développés :

- Réinitialisation du message de notification du système SCR / AdBlue
- Réinitialisation nombre de démarrages moteur pour calculateurs CDI60.

### VOLVO TRUCK

- La fonction de paramétrages spéciaux pour système des feux a été réalisée pour le modèle FH M.Y 2015.
- Le réglage de vitesse maximum du véhicule avec pédale dans le système d'injection diesel a été développé.

## SCHEMAS ELECTRIQUES

### ALLISON

- Le nouveau schéma Allison 3000-4000 génération 3 a été associé sur les véhicules prédisposés pour le diagnostic.
- Le nouveau schéma Allison 3000-4000 génération 4 a été associé sur les véhicules prédisposés pour le diagnostic.
- Le nouveau schéma Allison 1000-2000 génération 4 a été associé sur les véhicules

prédisposés pour le diagnostic.

### BOSCH-KNORR

Un nouveau schéma BOSCH-KNORR EU12 / U16 a été associé sur les véhicules prédisposés pour le diagnostic.

### DAF

Un nouveau schéma électrique Troisième essieu



directeur a été produit pour les modèles suivants :

- CF MY 2006
- LF MY 2006
- XF105
- CF MY 2013 Euro 6
- LF MY 2013 Euro 6

## **DENNIS EAGLE**

Les schémas électriques suivants ont été élaborés pour le modèle Elite 2 :

- ABS Knorr 6
- ABS Knorr EU12 / U16
- Injection diesel
- AdBlue
- Réglage véhicule moteur
- Instrumentation

## **HINO**

Un nouveau schéma électrique ABS des modèles suivants a été développé :

- Class 6
- Class 7

Un nouveau schéma électrique Boîte de vitesses automatique Aisin a été réalisé pour les modèles suivants :

- Class 4
- Class 5
- 700 Séries

Un schéma électrique d'injection diesel pour les modèles suivants a été conçu :

- Class 4
- Class 5

## **IVECO**

Les schémas électriques suivants ont été élaborés pour le modèle Stralis MY2016 Euro 6 :

- Boîte de vitesses automatique Hi-TroniX
- Injection diesel
- EBS
- Suspensions
- Coupe-batterie

Les schémas électriques suivants ont été élaborés pour le modèle Cursor 9/11/13 :

- Injection Diesel
- Les schémas électriques suivants ont été

élaborés pour les modèles Trakker Euro 5 :

- AdBlue Denoxtronic 2

## **MERCEDES-BENZ**

Les schémas électriques suivants ont été élaborés pour les modèles Actros MPII et MPIII :

- Tableau de bord

## **VOLVO TRUCKS**

• Les schémas électriques suivants ont été réalisés pour le modèle VNL Véhicules avec prise OBD II 16 PIN (M.Y. 2018) :

- Gestion cabine
- Tachygraphe
- Interface homme-machine
- Châssis avant
- Châssis central
- Réglage véhicule moteur
- Injection Diesel
- Suspensions
- Boîte de vitesses automatique
- EBS
- Porte passager
- Porte conducteur
- Châssis arrière
- Coupe batterie
- Air comprimé
- Instrumentation
- Climatisation

Les schémas électriques suivants ont été élaborés pour le modèle FMX MY 2013 :

- Gestion cabine
- Tachygraphe
- Interface homme-machine
- Châssis avant
- Châssis central
- Injection Diesel
- Suspensions
- Boîte de vitesses automatique
- EBS
- Porte passager
- Porte conducteur
- Châssis arrière
- Coupe-batterie
- Air comprimé

- Climatisation

Les schémas électriques suivants ont été élaborés pour le modèle FM 12 :

- Éclairage
- Chauffage
- Réglage véhicule moteur
- Injection Diesel
- Airbag

- Suspensions
- Boîte de vitesses automatique
- EBS

## WABCO

- Un nouveau schéma ABS VCS II a été associé sur les véhicules prédisposés pour le diagnostic.

# DASHBOARD

## CATERPILLAR

De nouveaux dashboard injection diesel Caterpillar ont été développés pour les véhicules prédisposés pour le diagnostic.

## CHEVROLET

Un nouveau dashboard Injection Diesel a été réalisé pour les véhicules suivants :

- Silverado [14>]
- Silverado [05>13]

## CITROEN

Un nouveau dashboard Injection a été développé pour le modèle Jumper (U9) avec moteur 3.0 HDi.

## CUMMINS

De nouveaux dashboard injection diesel Cummins J1708 ont été développés pour les véhicules prédisposés pour le diagnostic.

## FIAT

Un nouveau dashboard Injection Diesel a été réalisé pour les modèles suivants :

- Ducato (X290) FL [14>] avec moteur 2.0 MJ
- Ducato (X290) FL [14>] avec moteur 2.3 MJ
- Ducato (X290) FL [14>] avec moteur 3.0 MJ

## FORD

Un nouveau dashboard Injection Diesel a été développé pour le modèle F-Séries Super Duty

avec moteur Power Stroke 7.3.

## GMC

Un nouveau dashboard Injection Diesel a été réalisé pour les modèles suivants :

- Sierra [14>]
- Sierra [05>13]
- C Séries
- T Séries

Un nouveau dashboard Injection Diesel Isuzu a été réalisé pour les modèles suivants :

- C Séries
- T Séries
- WT5500

## HINO

Un nouveau dashboard Injection Diesel Denso Common Rail a été réalisé pour les modèles suivants :

- Class 4 (Séries 300)
- Class 7 (Séries 600)
- Class 6 (Séries 600)
- 600 Séries
- 700 Séries
- 500 Séries
- Class 5 (Séries 300)

## HYUNDAI

- Un nouveau dashboard Injection Diesel a été réalisé pour le modèle H350.

## **ISUZU (North America)**

Un nouveau dashboard Injection Diesel a été réalisé pour les modèles suivants :

- F Séries
- H Séries
- N Séries

Un nouveau dashboard Injection Diesel Isuzu a été réalisé pour les modèles suivants :

- F Séries
- FRR & FTR
- H Séries

## **IVECO**

Un nouveau dashboard Injection CNG a été réalisé pour les modèles suivants :

- Daily 14
- Daily 16
- Minibus Daily 2014

Un nouveau dashboard Injection CNG Metafuel a été réalisé pour les modèles suivants :

- EuroCargo Euro 6
- Stralis M.Y. 2016 NP (CNG/LNG) Euro 6
- Urbanway Euro 6

Un nouveau dashboard Injection diesel Bosh EDC 17C69 a été développé pour le modèle Daily 16.

Un nouveau dashboard EBS Knorr – Bremse EBS 5 a été conçu pour le modèle Crossway Euro 6.

## **MACK**

Un nouveau dashboard Injection Diesel a été conçu pour Mack III Génération.

## **MARCOPOLO**

Un nouveau dashboard Injection CNG a été réalisé pour le modèle Senior.

## **MERCEDES-BENZ**

Un nouveau dashboard ASA Essieu directeur supplémentaire a été développé pour les modèles suivants :

- Actros MPIV (M.Y. 2011)
- Antos
- Arocs

- Econic Euro 6 (956)

Un nouveau dashboard Injection Diesel Bosh CDI a été réalisé pour les modèles suivants :

- Sprinter Classic (909)
- Sprinter 3500 (906)
- Sprinter 2500 (906)

## **MERCEDES-BENZ (EVOBUS)**

Un nouveau dashboard ASA Essieu directeur supplémentaire a été développé pour les modèles suivants :

- Citaro Euro 6
- Conecto Euro 6
- Travego Euro 6

## **MITSUBISHI FUSO**

Un nouveau dashboard Injection Diesel Bosch Euro 5 a été réalisé pour le modèle Canter 4P10.

## **PEUGEOT**

Un nouveau dashboard Injection a été développé pour le modèle Boxer (U9) avec moteur 3.0 HDI.

## **SCANIA**

Un nouveau dashboard pour système d'injection diesel EEC3 Traitement des gaz d'échappement a été développé pour les modèles suivants :

- G-Séries M.Y. 2013
- P-Séries M.Y. 2013
- R-Séries M.Y. 2013
- Touring Euro 6
- Higer A30 Euro 6
- Citywide Euro 6
- OmniExpress Euro 6

Un nouveau dashboard Suspensions SMS Suspensions pneumatiques a été développé pour les modèles suivants :

- Citywide Euro 6
- G-Séries M.Y. 2003
- G-Séries M.Y. 2013
- Higer A30 Euro 6
- Omnicity Euro 4 / Euro 5 / EEV
- OmniExpress Euro 4 / Euro 5 / EEV
- OmniExpress Euro 6
- Omniline Euro 4 / Euro 5 / EEV

- Omnilink Euro 4 / Euro 5 / EEV
- P-Séries M.Y. 2003
- P-Séries M.Y. 2013
- R-Séries M.Y. 2003
- R-Séries M.Y. 2013
- Séries F
- Séries K
- Touring Euro 4 / Euro 5 / EEV
- Touring Euro 6

Un nouveau dashboard Boîte de vitesses automatique GMS, Système de commande de vitesses a été développé pour les modèles suivants :

- Citywide Euro 6
- G-Séries M.Y. 2003
- G-Séries M.Y. 2013
- Higer A30 Euro 6
- Omnicity Euro 4 / Euro 5 / EEV
- OmniExpress Euro 4 / Euro 5 / EEV
- OmniExpress Euro 6
- Omniline Euro 4 / Euro 5 / EEV
- Omnilink Euro 4 / Euro 5 / EEV
- P-Séries M.Y. 2003
- P-Séries M.Y. 2013
- R-Séries M.Y. 2003
- R-Séries M.Y. 2013
- Séries F
- Séries K

- Touring Euro 4 / Euro 5 / EEV
- Touring Euro 6

Un nouveau dashboard Injection diesel EMD 1, Système de gestion moteur a été développé pour les modèles suivants :

- G-Séries M.Y. 2016
- P-Séries M.Y. 2016
- R-Séries M.Y. 2016
- S-Séries M.Y. 2016

## SETRA

Un nouveau dashboard ASA Essieu directeur supplémentaire a été développé pour les modèles suivants :

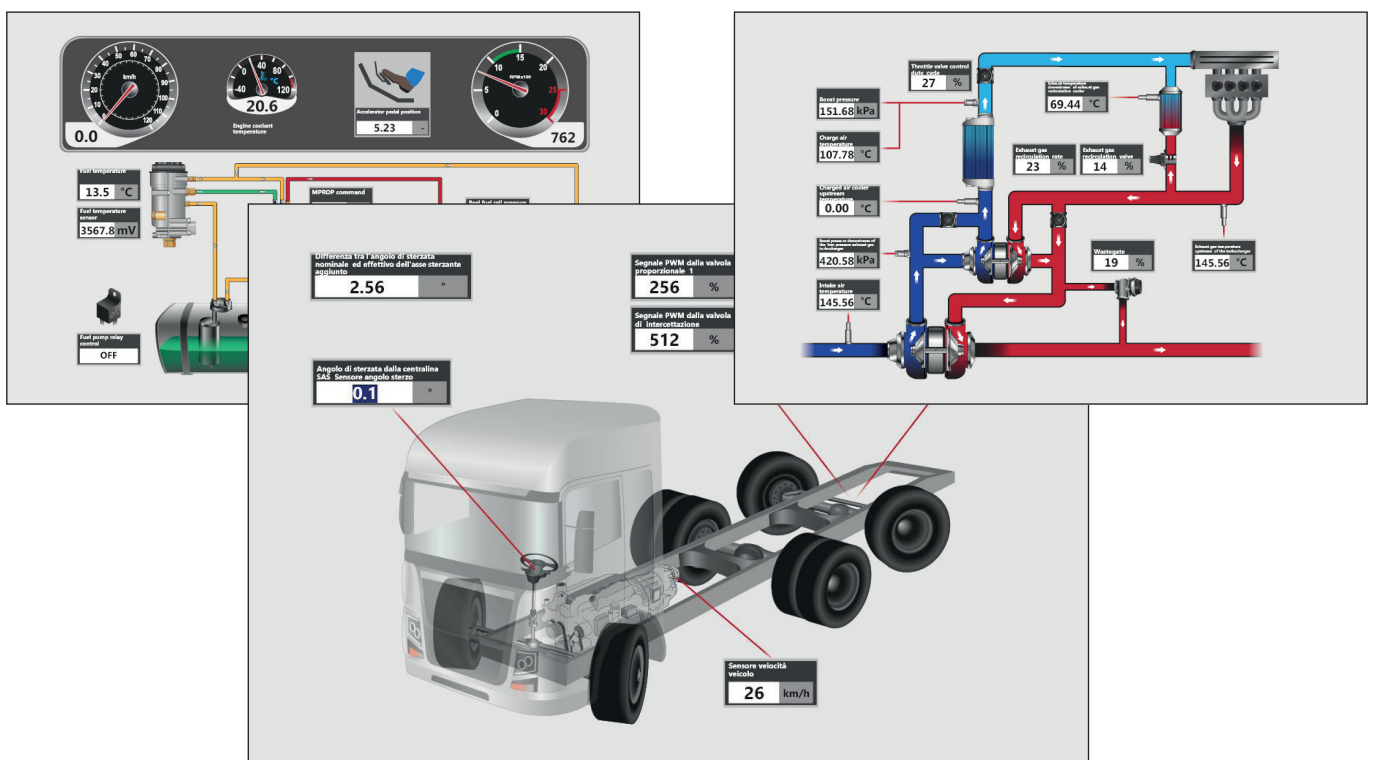
- Séries 400 Euro 6
- Séries 500 Euro 6

## SINOTRUCK

Un nouveau dashboard boîte de vitesses automatique a été développé pour le modèle HOWO A7.

## STERLING

Un nouveau dashboard Injection Diesel Bosch Euro 5 a été réalisé pour le modèle 360.





Plus de détails sur ces fonctionnalités et leurs applications aux véhicules sur le site :

[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

**NOTIFICATION IMPORTANTE**

À partir du mois de Mars 2019, les nouvelles versions de logiciel IDC5 ne pourront plus être téléchargées sur les instruments AXONE 4 ayant un n° de série commençant par DA4. Pour plus d'information, veuillez contacter TEXA France.

# Mise à jour couverture marques - Version 45

## TRUCK

AEBI  
 AGRALE  
 ASTRA  
 AUTOCAR  
 BEIFANG BENCHI  
 BREMACH  
 BSI VEICOLI  
 BUCHER-SCHÖRLING  
 CARMICHAEL  
 CATERPILLAR  
 CHEVROLET  
 CMAR  
 DAEWOO AVIA  
 DAF  
 DENNIS EAGLE  
 DONGFENG  
 DULEVO  
 EFFEDI  
 ERF  
 FAW  
 FODEN  
 FORD  
 FOTON  
 FREIGHTLINER  
 FRESIA-METROCAB  
 GAZ  
 GMC  
 HINO  
 HYUNDAI  
 INTERNATIONAL  
 ISUZU  
 ISUZU (North America)  
 IVECO  
 IVECO DVD  
 IVECO LATIN AMERICA  
 JAC  
 JOHNSTON  
 KAMAZ  
 KENWORTH  
 KRAZ

## MACK

MAN  
 MAZ  
 MERCEDES-BENZ  
 MERCEDES-BENZ  
 (BRASIL / ASIA PACIFIC)  
 MITSUBISHI FUSO  
 MULTICAR  
 NISSAN (EUROPEAN  
 MARKET)  
 O.ZETA CLES  
 OSHKOSH  
 PETERBILT  
 RAVO  
 RENAULT TRUCKS  
 SCANIA  
 SCHMIDT  
 SHAANXI  
 SHACMAN  
 SINOTRUK  
 STERLING  
 TATA DAEWOO  
 TATRA  
 TERBERG  
 TEREX  
 UD TRUCKS (NISSAN  
 DIESEL)  
 VOLKSWAGEN TRUCKS  
 VOLVO TRUCKS  
 WESTERN STAR  
  
**BUS**  
 AGRALE  
 ALEXANDER DENNIS  
 ALLEGRO  
 AMZ  
 AUTODROMO  
 AUTOSAN  
 AYATS  
 BARBI  
 BCI

## BEIFANG BENCHI

BEULAS  
 BLUE BIRD  
 BMC  
 BREDAMENARINI  
 CACCIAMALI  
 CAIO  
 CASTROSUA  
 CHEVROLET  
 COBUS  
 COMIL  
 CREDO  
 CROBUS  
 DAEWOO BUS  
 DALLA VIA  
 DE SIMON  
 E-ONE  
 FAST  
 GOLDEN DRAGON  
 GULERYUZ  
 HEULIEZ BUS  
 HINO  
 HYUNDAI  
 IRISBUS  
 IRIZAR CARROZZERIA  
 + ALTRI TELAI  
 IRIZAR - INTEGRAL  
 ISUZU  
 IVECO  
 IVECO BUS  
 IVECO LATIN AMERICA  
 KAMAZ  
 KARSAN  
 KING LONG  
 LEXEA  
 LIAZ  
 MAN  
 MARCOPOLLO  
 MAZ (BUS)  
 MCI  
 MCV

## MERCEDES-BENZ

(BRASIL / ASIA PACIFIC)  
 MERCEDES-BENZ  
 (EVOBUS)  
 MERKAVIM  
 MITSUBISHI FUSO  
 NEFAZ  
 NEOPLAN  
 NOGE  
 OPTARE  
 OTOKAR  
 PAZ  
 RAMPINI  
 RENAULT BUS  
 SCANIA  
 SETRA  
 SHENLONG  
 SILEO  
 SITCAR  
 SOLARIS  
 SOLBUS  
 SOR  
 SUNSUNDEGUI  
 TATA HISPANO  
 TCV  
 TEMSA  
 TOYOTA  
 TOYOTA CAETANO  
 TVM-MARBUS  
 URSUS  
 VAN HOOL  
 VDL BERKHOF  
 VDL BOVA  
 VDL BUS & COACH  
 VDL BUS CHASSIS  
 VDL JONCKHEERE  
 VISEON BUS  
 VOLARE  
 VOLKSWAGEN BUS  
 VOLVO BUS  
 VOLZHANIN


## WRIGHT BUS


YUTONG  
  
**VEHICULE UTILITAIRE**  
**LEGER**  
 AEBI  
 AGRALE  
 BOKIMOBIL  
 CHEVROLET  
 CITROEN  
 DACIA  
 DAIHATSU  
 DODGE  
 FIAT  
 FORD  
 FREIGHTLINER  
 GAZ  
 GMC  
 GREAT WALL  
 HYUNDAI  
 ISUZU  
 IVECO  
 IVECO LATIN AMERICA  
 KIA  
 LAND ROVER  
 LDV  
 MAHINDRA  
 MAN  
 MAZDA  
 MERCEDES-BENZ  
 MERCEDES-BENZ  
 (BRASIL / ASIA PACIFIC)  
 MITSUBISHI  
 NISSAN  
 OPEL (GM)  
 PEUGEOT  
 PIAGGIO  
 RENAULT  
 SEAT  
 SKODA  
 SOLLERS FIAT

## SSANGYONG

SUZUKI  
 TATA  
 TOYOTA  
 VICTORIA GIOTTI  
 VOLKSWAGEN  
  
**REMORQUE**  
**ET SEMI-REMORQUE**  
 BENDIX  
 BPW  
 CARRIER TRANSICOLD  
 HALDEX  
 KNORR - BREMSE  
 MERITOR - WABCO  
 THERMO KING  
 WABASH  
 WABCO  
  
**GRUPE**  
**MOTOPROPULSEUR**  
 ALLISON  
 BENDIX  
 CATERPILLAR  
 CUMMINS  
 DETROIT - MBE  
 DEUTZ  
 EATON  
 INTERNATIONAL  
 MERCEDES BENZ  
 MTU  
 MWM  
 PACCAR  
 SCANIA  
 VOITH  
 VOLVO PENTA  
 WABCO  
 WEBASTO-SPHEROS  
 ZF

## LEGENDE

 Marques pour lesquelles des mises à jour sont présentes dans cette version

 Marques pour lesquelles il n'y a pas de mises à jour dans cette version



facebook.com/texacom



instagram.com/texacom



twitter.com/texacom



linkedin.com/company/txa



youtube.com/texacom



plus.google.com/+TEXAcom

Nous précisons que ce document est strictement réservé. Toute reproduction, totale ou partielle, sans l'autorisation de TEXA S.p.A est interdite. Les caractéristiques, descriptions et illustrations peuvent différer de ce qui est décrit dans ce dépliant. TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications qu'elle juge nécessaires, sans préavis.

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : **www.texa.com/coverage**

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : **www.texa.com/system**

## AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la «liste couverture diagnostic» du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.

07/2018 - Francese



## TEXA France Sarl

12 Rue Jules Grévy  
 42350 La Talaudière  
 FRANCE  
 Téléphone 04 77535510  
 Fax 04 77534287  
 www.texafrance.fr - info.fr@texa.com