

Mise à jour du logiciel IDC4E

CAR 58



TEXA

IDC4E...volution

Le nouveau coeur du diagnostic TEXA

IDC4E CAR sera disponible à partir de la version "CAR 58". Il s'agit de l'évolution du logiciel TEXA pour la gestion de toutes les opérations qui s'effectuent habituellement en atelier.

IDC4E est le résultat d'études approfondies, fruit d'une collaboration étroite entre les mécaniciens et le département R&D de TEXA, afin de donner naissance à un nouveau logiciel encore plus facile d'utilisation. A travers un accès simplifié aux opérations les plus courantes en atelier, des informations et fonctionnalités interconnectées, fournissent au mécanicien un support de diagnostic sur mesure selon ses besoins.

L'interface modernisée et restructurée regroupe et met en évidence, grâce à des icônes plus grands et plus intuitifs, les fonctions les plus fréquemment utilisées dans l'atelier, tout en assurant une vitesse exceptionnelle d'exécution.



En voici les principales innovations :



1. Le Scan global des systèmes par l'extraordinaire fonction TGS3 et les interventions sur véhicule représentées par les fonctions « Entretien Véhicule, Réglages et Codages, Contrôle Dispositif », apparaissent au premier plan dans le menu autodiagnostic, pour un fonctionnement simplifié.



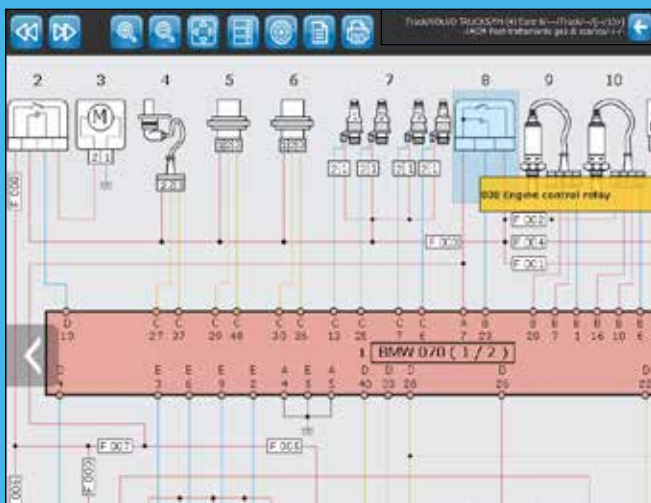
2. Le procédé de sélection du véhicule a été repensé pour augmenter encore l'intuitivité, grâce à une réduction significative des étapes nécessaires à l'obtention de la sélection souhaitée. La nouvelle touche « START » placée à côté du système sélectionné mène directement à la page « ERREURS ».



3. La navigation est encore plus facile, grâce à l'utilisation des "tab" (PARAMETRES, ERREURS, INFO ECU, ACTIVATIONS, REGLAGES).



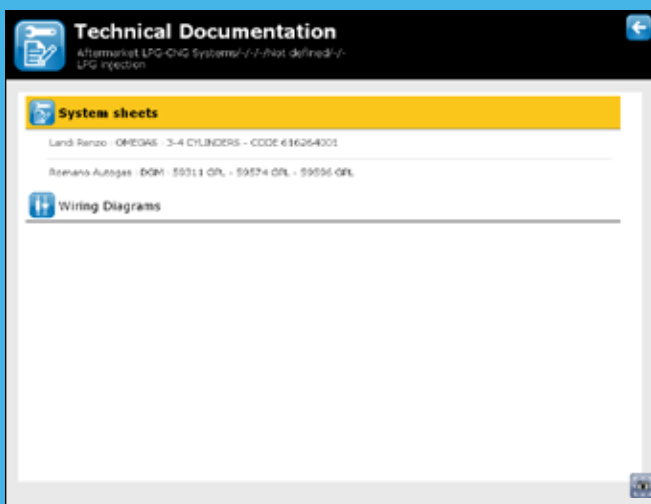
4. Boutons « FAVORIS » avec fonctions Impression, Enregistrement, Suppression. Boutons de fonction : FREEZE FRAME (Image figée), Aide Autodiagnostic, schéma électrique du composant et service « pannes résolues ».



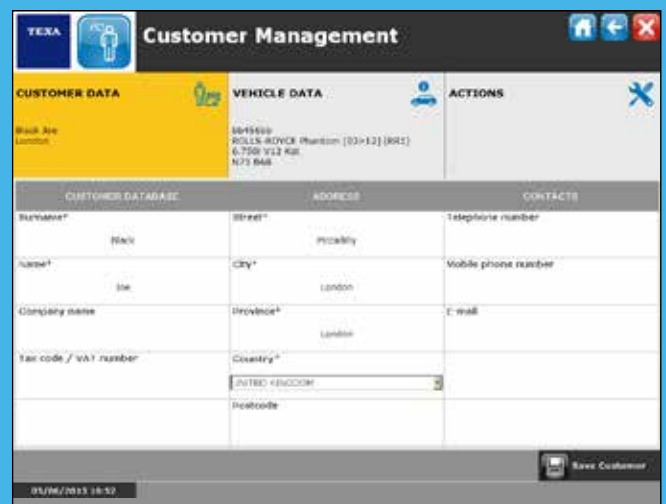
5. La nouvelle fonctionnalité appelée "Détail Schéma Electrique" permet la connexion instantanée entre la lecture de l'erreur à l'intérieur du calculateur et le composant présent dans le schéma électrique. D'après le schéma, il est possible d'accéder aux fonctions de contrôle et de description du dispositif typique de l'environnement de travail IDC4E.



6. « Paramètres préférés » toujours disponible. Cette fonction permet de personnaliser et de sauvegarder une liste de paramètres, en créant ainsi des groupes logiques utiles à l'étude d'éventuels dysfonctionnements - véhicule.



7. La réorganisation du logiciel vous permet d'avoir accès à la documentation technique du véhicule à l'intérieur de l'autodiagnostic.



8. La section dédiée au « Client Manager » a été repensée et permet une gestion des clients via un contrôle détaillé du véhicule et des interventions effectuées.

Nouveauté de diagnostic

La **version 58** pour l'environnement CAR et SUPERCAR met à disposition des fonctionnalités de diagnostic encore plus étendues. Elles ne se limitent plus exclusivement à la lecture des paramètres ou des codes défaut, mais sonnent aussi à un accès à des fonctions spécifiques d'adaptation et de réglages sur le marché du diagnostic multimarque.

Dans l'environnement SUPERCAR, des développements spécifiques ont été concrétisés avec l'ajout de marques telles que **BENTLEY** et **ROLLS ROYCE**, de nouveaux modèles et nouvelles fonctionnalités de diagnostic, comme par exemple : la remise à zéro du service pour MASERATI GHIBLI et PORSCHE PANAMERA, en plus de l'apprentissage des valeurs d'adaptation de la boîte de vitesse pour la CORVETTE COUPE.

IDC4E CAR 58 comprend **plus de 33 000 nouvelles sélections possibles** pour les principales marques présentes sur le marché telles que : **ABARTH, AUDI, BENTLEY, BMW, CHEVROLET, CHRYSLER, CITRÖEN, DACIA, DODGE, FERRARI, FIAT, FORD, HAFEI, HYUNDAI, INFINITI, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LAMBORGHINI, LANCIA, LEXUS, MASERATI, MERCEDES-BENZ, NISSAN, OPEL (GM), PEUGEOT, PLYMOUTH, PORSCHE, RENAULT, ROLLS-ROYCE, SCION, SEAT, SKODA, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO.**

Une autre nouveauté très importante introduite dans cette version CAR 58 : la disponibilité de nouveaux gabarits nécessaires pour étalonner les caméras avant et arrière de certains modèles des marques MERCEDES-BENZ, GROUPE VAG, NISSAN, HYUNDAI. L'utilisation des gabarits est facilitée par la présence d'un support qu'il est possible de configurer et de régler selon vos exigences.

Voyons ensemble quelques-unes des nouveautés de cette version logiciel CAR 58, qui ont parfois fait l'objet de diverses requêtes de garages utilisateurs TEXA à travers le monde (remontées via distributeurs et filiale TEXA) :

ENVIRONNEMENT SUPERCAR

BENTLEY

- Boîte de vitesses automatique EV TCMALX51011
- Frein de stationnement électronique

CHEVROLET

- Boîte de vitesses automatique
- Pression des pneus

DODGE [/98>/02]

- ABS
- Airbag

- Ordinateur de bord

FERRARI

- Boîte de vitesses automatique F1 [/00>/04]
- Boîte de vitesses automatique F1 [/99>/04]
- Boîte de vitesses automatique Marelli [/03>/06]
- Calculateur toit ouvrant
- Injection essence Bosch Motronic M 5.2

- Suspensions

LAMBORGHINI

- ABS/ESP 5.7 H37
- Airbag
- Injection essence [/04>/04]
- Injection essence [/05>/05]
- Injection essence [/06>/06]
- Injection essence [/07>/07]
- Injection essence [/08>/08]

MASERATI

- ABS

- Frein de stationnement électronique
- Injection essence
- Instrumentation

PORSCHE

- ABS (PSM) Gestion de stabilité Porsche
- Airbag
- Aide au stationnement
- Autoradio PCM CDR31
- Ordinateur de bord Module de contrôle espace avant
- Ordinateur de bord Module de contrôle espace arrière
- Boîte de vitesses automatique (PDK) Boîte de vitesses à double embrayage
- Boîte de vitesses automatique Tiptronic
- Calculateur phare droit

- Calculateur phare gauche
- Climatiseur HVAC (Réchauffeur, ventilation et climatisation)
- Compresseur HVAC (Compresseur électronique du climatiseur)
- Contrôle dynamique de conduite (PDCC) Porsche Dynamic Chassis Control
- Chronomètre
- Direction assistée électronique
- Frein à main Frein de stationnement électronique
- Injection essence Bosch Motronic MED 17.1.6
- Injection essence Bosch Motronic MED 17.5
- Injection essence Siemens EMS SDI 6.1

- Injection essence Siemens EMS SDI 8
- Injection essence Siemens EMS SDI 9
- Réglage de vitesse (ACC) Régulateur de vitesse adaptatif
- Direction assistée Servotronic
- Système de charge batterie à haute tension
- Suspensions (PASM) Gestion active des suspensions Porsche
- Instrumentation
- Traction intégrale

ROLLS-ROYCE

- Calculateur d'essuie-glace
- Module de puissance
- Multi-lecteur CD (CDC) Changeur CD [09/07>]

ENVIRONNEMENT CAR

ABARTH

- Injection essence Bosch Motronic ME 17.3.0 CF6

AUDI

- ABS Bosch 9.0i PQ26 ABS/ESP [/14>]
- ABS Bosch 9.0i ABS/EDS/ASR/ESP
- Aide au stationnement AU57X 2
- Assistant feux de route
- Boîte de vitesses automatique EV TCMALX51011
- Frein à main Frein de stationnement électronique
- Injection diesel Bosch EDC 17 C 64
- Pression pneus Reifendruck

3 H05

- Direction assistée LKH
- Direction assistée TRW
- Coffre à bagages
- Système électronique du hayon arrière

BMW

- Airbag (MRS) Système de protection multiple
- Calculateur remorque (AHM)
- Calculateur d'essuie-glace
- Climatiseur Valeo (IHKA) (Chauffage/climatisation automatique IHKA89)
- Système haut-parleur (ULF SBX H) Chargeur et haut-parleur universel

- Interface multimédia (VSW) Interface vidéo
- Module de puissance
- Multi-lecteur CD (CDC) Changeur CD
- Pression pneus RDC/ABS
- Réglage siège arrière côté conducteur (SMBFH)
- Réglage siège arrière côté passager (SMFAH)
- Système de vision nocturne

CHEVROLET

- ABS Bosch 8.0
- Ordinateur de bord
- Calculateur Carrosserie
- Boîte de vitesses automatique
- Injection essence

- Injection essence Delphi
- Injection diesel
- Injection Flex Fuel
- Module de commande d'embrayage du différentiel arrière
- Pression des pneus
- Détection siège occupé
- Répartiteur de couple
- Système Comfort
- Instrumentation

CHRYSLER

- ABS
- Airbag
- Ordinateur de bord
- Boîte de vitesses automatique EATXJ2190

CITROEN

- ABS Teves MK 100
- Airbag Siemens
- Boîte de vitesses automatique AM6 AT6
- Système d'absorption de vibrations moteur (E ACM)
- Injection essence VTi V46
- Injection diesel Bosch EDC 17 CP 52
- Injection Flex Fuel Bosch Motronic ME 7.4.5
- Levier sélecteur de vitesses
- Pression pneus (DSG)
- Instrumentation

DACIA

- Injection diesel Bosch EDC 17 CP 42

DODGE

- ABS
- Airbag
- Ordinateur de bord
- Boîte de vitesses automatique EATXJ2190

- Réglage de vitesse (ACC)
- Régulateur de vitesse actif

FIAT

- Airbag Siemens SDM
- Ordinateur de bord Delphi
- Ordinateur de bord Marelli 1
- Ordinateur de bord Marelli 2
- Boîte de vitesses automatique Dualogic (MTA)
- Injection essence Bosch Motronic ME 7.9.6
- Injection diesel Bosch EDC 17 CP 52
- Injection Flex Fuel Marelli IAW 4CF
- Injection Flex Fuel Marelli IAW 4DF
- Injection Flex Fuel Marelli IAW 7GF
- Injection GPL Marelli IAW 9GF CF6/EOBD
- Système multimédia
- Instrumentation Marelli 4
- Instrumentation Marelli 6
- Instrumentation Marelli 2

FORD

- ABS
- ABS Ford 3
- Accessory Gateway [/06>]
- Antivol
- Aide au stationnement
- Boîte de vitesses automatique
- Calculateur de détection d'objets côté droit
- Calculateur de détection d'objets côté gauche
- Calculateur remorque
- Commandes console centrale
- Contrôle dynamique de conduite

- Contrôle vocal
- Frein à main Frein de stationnement électronique
- GPS
- Antidémarrage PATS 1
- Antidémarrage PATS 2
- Antidémarrage PATS 3
- Injection essence Duratec 2
- Injection essence EEC VI
- Injection essence EEC VI 2
- Injection essence Bosch FoMoCo
- Injection essence Ford HSCAN
- Injection diesel
- Injection diesel Siemens SID 901 C
- Injection Flex Fuel EEC VI Flex
- Injection Flex Fuel Bosch FoMoCo
- Injection Flex Fuel Bosch Motronic 17.0.2
- Injection Flex Fuel Marelli IAW 7GFR
- Interface multimédia
- Lecteur CD
- Module interface avant
- Multi-lecteur CD
- Porte côté conducteur
- Porte côté passager
- Réglage des phares
- Réglage siège arrière côté conducteur
- Régulateur de vitesse
- Détection siège occupé
- Chauffage auxiliaire
- Capteur d'angle de braquage
- Direction assistée [/06>]
- Syntoniseur radio satellitaire
- Système Key Less Go

- Système multimédia
- Instrumentation additionnelle
- Instrumentation ICL
- Instrumentation ICL 7
- Caméra de recul
- Unité d'indication plaquettes tableau de bord

HAFEI

- Injection essence Delphi MT20U2 [/12>]

HYUNDAI

- ABS
- Volet d'air actif [/11>/13]
- Système de freinage actif [/13>/13]
- Airbag
- Ordinateur de bord
- Boîte de vitesses automatique
- Clé électronique (PIC) Carte d'identification personnelle [/11>/13]
- Clé électronique (SMK) Sauvegarde du code de la clé intelligente [/14>]
- Frein de stationnement électronique [/12>/13]
- Gestion de télécommande
- Injection essence
- Injection Flex Fuel Marelli IAW 4CH
- Module de puissance [/11>/13]
- Pression pneus (TPMS) Système de monitoring de pression pneus [/11>/13]
- Pression pneus (TPMS) Système de monitoring de pression pneus [/13>]
- Direction assistée [>/13]
- Système batterie hybride

[>/13]

- Système hybride (HCU) Contrôle du système hybride [/11>/13]
- Système Hybride (LDC) Convertisseur de tension DC/DC [/11>/13]
- Système hybride (MCU) Contrôle moteur hybride [>/13]
- Unité de commande téléma-
tique

JAGUAR

- Ordinateur de bord BCM
- Ordinateur de bord BCMB
- Injection essence Denso Pan-PAG 1.0
- Réglage du siège
- Détection siège occupé
- Système d'amplification audio
- Système Key Less Go

JEEP

- ABS
- Airbag
- Ordinateur de bord
- Boîte de vitesses automatique EATXJ2190
- Module point aveugle à droite (RBSS) [/14>]
- Module point aveugle à gauche (LBSS) [/14>]
- Régulateur de vitesses (ACC) Régulateur de vitesse actif [/14>]
- Répartiteur de couple DTCM (Module de contrôle de transmission)

KIA

- ABS/ESP [/09>/11]
- Airbag
- Ordinateur de bord

- Clé électronique (SMK) Sauvegarde du code de la clé intelligente
- Injection diesel
- Direction assistée électrique

LADA

- ABS ABS/ESP 9.0
- Airbag
- Ordinateur de bord
- Injection essence M74
- Injection essence M74 MAP
- Injection essence M75
- Injection essence Bosch Motronic ME17.9.7

LANCIA

- Module point aveugle (LBSS) Capteur du module point aveugle gauche [/12>]
- Module point aveugle (RBSS) Capteur du module point aveugle droit [/12>]

LEXUS

- Navigation
- Pression des pneus

MERCEDES-BENZ

- ABS (ESP) Programme électronique de stabilité ESP/PML
- Airbag Temic SRS Système de retenue supplémentaire
- Ordinateur de bord JCAE SAM Module de détection du signal et de commande
- Calculateur couvercle de caméra Huber Automotive AG KAB/CPF
- Calculateur phare droit Bosch/Automotive Feu au xénon
- Calculateur phare gauche Bosch/Automotive Feu au

xénon

- Comand/Audio Harman Becker COMAND 5
- Injection diesel Bosch EDC 17 C 42
- Injection diesel Bosch EDC 16 C
- Module SAM Conti Temic
- Module SAM Conti Temic [04/12>]
- Pression pneus Schrader (RDK)
- Capteur d'angle de braquage Bosch ESP
- Direction assistée NSK (EPS) Direction Assistée Electrique
- Instrumentation (KI) Instrument combiné
- Caméra de recul (RFK)
- Toit électrique Continental (PSD)

OPEL (GM)

- Boîte de vitesses automatique [11>]
- Injection essence
- Pression des pneus
- Instrumentation

PEUGEOT

- Airbag Siemens
- Affichage multifonction JCAE Type C
- E ACM Système d'absorption de vibrations moteur
- Injection essence Bosch Motronic ME 7.4.5
- Injection essence Marelli IAW 5NP MPX
- Injection essence Marelli IAW MM6LP
- Injection diesel Bosch EDC 17 CP 52

- Injection diesel Siemens SID 807 BR2
- Injection Flex Fuel Bosch Motronic ME 7.4.5
- Module de bord télématique Telematica (SMEG)
- Pression pneus (DSG) Détection de sous-gonflage

PLYMOUTH

- ABS
- Airbag
- Ordinateur de bord
- Boîte de vitesses automatique EATXJ2190 [98>]

RENAULT

- Climatiseur
- Module adaptateur

SEAT

- ABS Bosch 9.0i ABS/EDS/ASR/ESP
- Assistant feux de route
- Injection diesel Bosch EDC 17 C 64
- Capteur d'angle de braquage
- Direction assistée LKH
- Direction assistée TRW
- Instrumentation Kombi
- Instrumentation Marelli Kombi

- PQ36
- Coffre à bagages Système électronique du hayon arrière

SKODA

- ABS Bosch 5.7 ABS/ASR/EDS
- ABS Bosch 9.0i ABS/EDS/ASR/ESP
- Injection diesel Bosch EDC 17 C 64
- Capteur d'angle de braquage [11>]
- Direction assistée LKH

- Direction assistée TRW
- Instrumentation Kombi
- Instrumentation Marelli Kombi PQ36 [12>]

- Coffre à bagages Système électronique du hayon arrière

SSANGYONG

- ABS
- Antivol
- Boîte de vitesses automatique DSI (4th)
- Boîte de vitesses automatique DSI (6th)
- Boîte de vitesses automatique MB (5th) [12>/13]
- Injection essence [07>/11]

- Injection diesel
- Injection diesel C2I
- Injection diesel C3I
- Porte côté conducteur
- Porte côté passager
- Pression pneus (TPMS) Système de monitoring de pression pneus
- Réglage de position du volant
- Réglage du siège
- Rétroviseurs

TOYOTA

- Injection diesel
- Navigation
- Pression des pneus
- Système hybride

VOLKSWAGEN

- ABS Bosch 9.0i PQ26 ABS/ESP [14>]
- ABS Bosch 9.0i ABS/EDS/ASR/ESP
- Airbag
- Injection diesel Bosch EDC 17 C 64

- Navigateur Radio/navigateur
- Porte coulissante droite
- Porte coulissante gauche
- Chauffage auxiliaire
- Capteur d'angle de braquage
- Direction assistée LKH
- Direction assistée TRW
- Instrumentation Kombi
- Instrumentation Marelli Kombi

- PQ36
- Caméra de recul
 - Coffre à bagages Système électronique du hayon arrière
- VOLVO**
- ABS Teves MK 60 [/05> /09]
 - Boîte de vitesses automatique TF 80SC
 - Injection essence

- Sécurité piéton en cas d'accident
- Capteur d'angle de braquage [/05> /09]
- Téléphone (PHM) Calculateur téléphone
- Téléphone Calculateur téléphone Bluetooth.

PRINCIPALES FONCTIONS IMPLÉMENTÉES DANS LA VERSION V58 DIVISÉES PAR TYPE



REPLACEMENT DES PLAQUETTES

DE FREINS

ENVIRONNEMENT SUPERCAR

BENTLEY : Continental [11>] GT, Continental [13>], Continental [14>] GT V8 S, Mulsanne [11>]

ENVIRONNEMENT CAR

AUDI : A6 [11>] (4G2), A6 [11>] (4G5) Avant, A6 [13>] (4GH) Avant Allroad, A8 [09>] (4H2), A8 [11>] (4H8) L, S6 [12>] (4G2), S6 [12>] (4G5) Avant, S8 [12>] (4H2)

HYUNDAI : Azera [11>] (HG)



SERVICE (remises à zéro intervalle d'entretien et entretien ordinaire)

ENVIRONNEMENT SUPERCAR

PORSCHE : Panamera [11>]

MASERATI : Ghibli [13>] (M157), Quattroporte VI [13>] (M156)

ENVIRONNEMENT CAR

AUDI : A3 [12>] (8V1), A3 [12>] (8VA) Sportback

FIAT : Linea [07>], Palio [11>], Punto [05>12] (199), Siena [11>] Restyling III.

SEAT : Alhambra [10>] (710), Altea [04>] (5P1), Altea Freetrack [07>] (5P8), Altea XL [06>] (5P5), Ibiza [08>] (6J1) Sportcoupè, Ibiza [08>] (6J5), Ibiza [10>] (6J8) ST, Leon [05>12] (1P1), Leon [12>] (5F1), Mii [12>] (KF1), Toledo [12>] (KG3)

SKODA : Citigo [12>] (NF1), Fabia [07>14] (5J2/582), Fabia [07>14] (5J5) Kombi, Octavia [04>13] (1Z3), Octavia [04>13] (1Z5) Kombi, Octavia [13>] (5E3), Octavia [13>] (5E5) Kombi, Rapid [11>] (NH1/NA2), Roomster [06>] (5J7).

VOLKSWAGEN : Amarok [10>] (2H), Beetle (Maggiolino) [11>] (5C1), Bora [05>10] (1K2), Caddy [10>] (2C/2K), Eos [06>10]

(1F7), Fox [13>] (5Z4), Fusca [11>] (A5), Golf VI [13>] (5U3), Golf VI [08>13] (5K1), Golf VI [09>13] (AJ5) Variant, Golf VI [09>14] (521) Plus, Golf VI [11>] (517) Cabriolet, Golf VII [12>] (5G1), Golf VII [14>] (BA5) Variant, Jetta [10>] (162), Passat B6 [04>10] (3C2), Passat CC [08>12] (357), Polo [09>14] (6R1), Rabbit V [06>09] (1K1), Sagitar [06>12] (9L2), Scirocco [08>14] (137), Sharan [10>] (7N1), Spacefox [14>] (5Z9), Suran [14>] (5Z9), Tiguan [07>12] (5N1), Touran [10>] (1T3), Up! [11>] (121).



FILTRE A PARTICULES

AUDI : A3 [12>] (8V1), A3 [12>] (8VA) Sportback

DACIA : Dokker [12>]

FORD : Fiesta [13>] Restyling 14 / 25

HYUNDAI : Elantra [07>11] (HD), Elantra [07>11] (HD) Touring

KIA : Carens IV [13>] (RP), Rio [05>11] (JB)

PEUGEOT : 3008 [09>] (T84), 5008 [09>] (T84)

SEAT : Leon [12>] (5F1), Leon [12>] (5F5) SC

SKODA : Octavia [13>] (5E3), Octavia [13>] (5E5) Kombi

TOYOTA : RAV4 [13>] (A4)

VOLKSWAGEN : Golf VII [12>] (5G1), Golf VII [14>] (BA5) Variant.



ADAPTATION VARIANTE DE LA LANGUE

PEUGEOT : 3008 [09>] (T84), 5008 [09>] (T84), RCZ [10>] (T7)

SEAT : Alhambra [10>] (710), Altea [04>] (5P1), Altea Freetrack [07>] (5P8), Altea XL [06>] (5P5), Ibiza [08>] (6J1) Sportcoupè, Ibiza [08>] (6J5), Ibiza [10>] (6J8) ST, Leon [05>12] (1P1), Mii [12>] (KF1), Toledo [12>] (KG3).

SKODA : Citigo [12>] (NF1), Fabia [07>14] (5J2/582), Fabia [07>14] (5J5) Kombi, Octavia [04>13] (1Z3), Octavia [04>13] (1Z5) Kombi, Rapid [11>] (NH1/NA2), Roomster [06>] (5J7), Superb [08>] (3T4), Superb [09>] (3T5) Kombi, Yeti [09>] (5L7).

VOLKSWAGEN : Amarok [10>] (2H), Beetle (Maggiolino) [11>] (5C1), Bora [05>10] (1K2), Caddy [10>] (2C/2K), Eos [06>10] (1F7), Fox [13>] (5Z4), Fusca [11>] (A5), Golf VI [09>13] (AJ5) Variant, Golf VI [09>14] (521) Plus, Golf VI [11>] (517) Cabrio-

let, Jetta [10>] (162), Passat B7 [10>14] (365) Variant, Passat CC [08>12] (357), Polo [09>14] (6R1), Rabbit V [06>09] (1K1), Sagitar [06>12] (9L2), Scirocco [08>14] (137), Sharan [10>] (7N1), Spacefox [14>] (5Z9), Suran [14>] (5Z9).



PROGRAMMATION DES CLES

FIAT : Doblò [00>05] (119), Doblò [06>09] (119), Doblò [10>] (152), Idea [03>12] (135), Palio [99>03] Restyling I, Palio [07>11] Novo, Palio [07>11] Novo Weekend, Siena [01>04] Restyling I, Siena [04>09] Restyling II, Siena [07>11] Novo, Stilo [01>10] (192), Strada [00>04] Restyling I, Strada [08>] Novo Adventure, Courier [07>10], EcoSport [03>12], Fiesta Novo [02>10], Focus II [08>], Fusion [05>12] Sedan, Ka [08>].



PROGRAMMATION DES CAPTEURS TPMS

CHEVROLET : Aveo [11>] (T300) Hatchback, Aveo [11>] (T300) Sedan, Camaro Cabrio [10>], Cruze [09>] (J300) Hatchback, Cruze [09>] (J300) Sedan, Cruze [09>] (J300) Wagon, Malibu [12>], Onix [12>], Orlando [11>] (J309), Prisma II [13>], Sonic [12>] (T300) Hatchback, Sonic [12>] (T300) Sedan, Spin [13>], Tracker [13>], Trax [13>], Volt [11>].

CITROËN : Berlingo [08>] (B9), C 4 [10>] (B7), C 4 [13>] L (B7), C 5 [08>] (X7), C 5 [08>] (X7) Break, DS4 [11>] (B75), DS5 [11>] (B81), Jumpy 3 [07>] (G9).

HYUNDAI : i30 [12>] (GD), i30 [12>] (GD) Kombi

LEXUS : CT 200h [11>], ES 250 [12>], ES 300h [12>], ES 350 [12>], GS 250 [12>], GS 300h [13>], GS 350 [12>], GS 430 [05>10], GS 450h [12>], GX 400 [13>], HS 250h [09>12], IS 250 [09>] (E2) Cabrio, IS 250 [13>] (E3) Sedan, IS 300h [13>] (E3) Sedan, IS 350 [09>] (E2) Cabrio, IS 350 [13>] (E3) Sedan, IS F [07>] (E2) Sedan, LFA [10>], LS 460 [07>], LS 600h [07>], LX 570 [07>], NX 200t [14>], NX 300h [14>], RC 350 [15>], RC F [15>], RX 450h [09>]

MERCEDES-BENZ : C [14>] (205), C [14>] (205) L, S [13>] (222), S [13>] (222) L

OPEL (GM) : Adam [13>], Ampera [12>], Astra-J [09>] Station Wagon, Astra-J [12>] Sedan, Cascada [13>], Corsa-E [15>], Insignia [08>] Hatchback, Insignia [08>] Sedan, Insignia [08>] Station Wagon, Mokka [12>], Zafira-C [12>] Tourer.

PEUGEOT : 3008 [09>] (T84), 308 [08>13] (T7) Station Wagon, 308 [08>13] (T7) Station Wagon Van, 308 [09>13] (T7) CC, 408 [10>] (T7), 5008 [09>] (T84), 508 [11>] Break, Partner Tepee [08>] (B9), RCZ [10>] (T7).

SCION : iQ [11>], TC [04>10], XD [07>]

SSANGYONG : Korando [13>] Turismo (A150), Rexton III (W) [13>] (Y290), Rodius [13>] (A149), Stavic [13>] (A150).

TOYOTA : 4-Runner V [09>], 86 [12>], Aqua [11>] Hybrid, Auris [06>12] (E15), Avalon III [05>12], Avalon IV [12>], Avalon IV [13>] Hybrid, Camry [12>] (V5), Camry [12>] (V5) Hybrid, Corolla [13>] (E18), FJ Cruiser [07>], GT86 [13>], Highlander II [07>13], Highlander II [07>13] Hybrid, Highlander III [14>], Highlander III [14>] Hybrid, Land Cruiser [07>] (J20), Land Cruiser [09>] (J15) Prado, Matrix [09>], Prius [00>09] (NHW), Prius [09>] (ZVW), Prius [10>] (ZVW) Plug-in, Prius c [11>] (NHP), Ractis [11>], RAV4 [13>] (A4), Solara [00>09], Tundra I [00>06], Venza [09>], Verso [09>] (R2), Verso S [11>], Yaris [11>] (P13), Zelas [11>].

ETALONNAGE CAMERA (Avant et Arrière)

MERCEDES-BENZ : A [12>] (176), B [11>] (246), C [07>14] (204), C [07>14] (204) T, C [11>14] (204) Coupè, CLA [13>] (117), CLA [15>] (117) Shooting Brake, CLS [11>] (218) Shooting Brake, E [09>] (207) Coupè, E [10>] (207) Cabrio, E [11>] (212) L, GL [12>] (166), GLA [13>] (156), GLK [08>] (204), ML [11>

(166), SL [12>] (231).

ETALONNAGE ANGLE DE BRAQUAGE

AUDI : A1 [11>] (8X1), A1 [12>] (8XA) Sportback, Q3 [11>] (8UB), S1 [13>] (8XF), S1 [13>] (8XK) Sportback.

CHEVROLET : Camaro Cabrio [10>], Camaro Coupè [10>], Cruze [09>] (J300) Hatchback, Cruze [09>] (J300) Sedan, Cruze [09>] (J300) Wagon, Sonic [12>] (T300) Hatchback.

CITROËN : C 4 Cactus [14>] (E3).

HYUNDAI : Azera [11>] (HG), Sonata VI [11>] (YF) Hybrid.

KIA : Cerato [09>12] (TD), Forte [09>12] (TD), Soul [09>13] (AM).

MASERATI : Gran Turismo [07>] (M145).

MERCEDES-BENZ : A [12>] (176), B [11>] (246), C [07>14] (204), C [07>14] (204) T, C [11>14] (204) Coupè.

MERCEDES-BENZ : CLA [13>] (117), CLA [15>] (117) Shooting Brake, CLS [11>] (218) Coupè, CLS [11>] (218) Shooting Brake, E [09>] (207) Coupè, E [09>] (212), E [09>] (212) T, E [10>] (207) Cabrio, E [11>] (212) L, GL [12>] (166).

SEAT : Ibiza [08>] (6J1) Sportcoup, Ibiza [08>] (6J5), Ibiza [10>] (6J8) ST, Mii [12>] (KF1), Toledo [12>] (KG3).

SKODA : Citigo [12>] (NF1), Fabia [07>14] (5J2/582), Fabia [07>14] (5J5) Kombi, Ra-

pid [11>] (NH1/NA2), Roomster [06>] (5J7).

VOLKSWAGEN : Polo [09>14] (6R1), Up! [11>] (121), Up! [14>] (6A1).

REPLACEMENT DE LA BATTERIE

CHEVROLET : Cobalt [11>], Sonic [12>] (T300) Hatchback, Sonic [12>] (T300) Sedan, Spin [13>], Tracker [13>].

HYUNDAI : Sonata VI [11>] (YF) Hybrid.

MERCEDES-BENZ : A [12>] (176), B [11>] (246), CLA [13>] (117), CLA [15>] (117) Shooting Brake, G [93>] (463), G [93>] (463) T, G [96>] (463) Cabrio, GL [12>] (166), ML [11>] (166).

TOYOTA : Prius c [11>] (NHP)

VOLVO : S60 II [10>], S80 II [06>], S80 II L [09>], V40 [12>], V40 [12>] Cross Country, V60 [10>], V60 [13>] Plug-In Hybrid, V70 III [07>], XC60 [09>], XC70 II [07>].

ADAPTATION DU CAPTEUR DE PRESSION DIFFERENTIELLE

SEAT : Leon [12>] (5F1), Leon [12>] (5F5) SC

SKODA : Octavia [13>] (5E3), Octavia [13>] (5E5) Kombi

VOLKSWAGEN : Golf VII [12>] (5G1), Golf VII [14>] (BA5) Variant.

AIDE AU STATIONNEMENT

BENTLEY : Continental [11>] GT, Continental [11>] GT Speed, Continental [12>] GTC, Continental [12>] GTC Speed, Continental [13>] GT V8, Continental [13>] GT V8 Cabrio, Continental [14>] GT V8 S, Mulsanne [11>].

AUDI : A6 [11>] (4G2), A6 [11>] (4G5) Avant, A6 [13>] (4GH) Avant Allroad, A7 [10>] (4GA) Sportback, A8 [09>] (4H2), A8 [11>] (4H8) L, S6 [12>] (4G2), S6 [12>] (4G5) Avant, S7 [10>] (4GA) Sportback, S8 [12>] (4H2).

HYUNDAI : HB20 [12>] (HB).

PEUGEOT : 2008 [13>] (A9), 208 [12>] (A9), 3008 [09>] (T84), 5008 [09>] (T84), RCZ [10>] (T7).



APPRENTISSAGE DU TYPE DE CARBURANT

FIAT : Doblò [10>] (152), Idea [03>12] (135), Palio [07>11] Novo, Palio [07>11] Novo Weekend, Siena [07>11] Novo, Stilo [01>10] (192), Strada [08>] Novo.



VIDANGE D'HUILE

PORSCHE : Panamera [11>] (970) Diesel.

FIAT : Doblò [06>09] (119), Doblò [10>] (152), Idea [03>12] (135), Linea [07>], Palio [03>07] Weekend Restyling II, Palio [07>11] Novo, Palio [07>11] Novo Weekend, Palio [11>], Punto [05>12] (199), Siena [04>09] Restyling II, Siena [07>11] Novo, Siena [11>] Restyling III, Strada [05>09] (278) Restyling II, Strada [08>] Novo, Strada [08>] Novo Adventure.

SEAT : Alhambra [10>] (710), Altea [04>] (5P1), Altea Freetrack [07>] (5P8), Altea XL [06>] (5P5), Ibiza [08>] (6J1) Sportcoupé, Ibiza [08>] (6J5), Leon [05>12] (1P1), Toledo [12>] (KG3).

SKODA : Fabia [07>14] (5J2/582), Fabia [07>14] (5J5) Kombi, Amarok [10>] (2H), Beetle (Maggiolino) [11>] (5C1), Bora [05>10] (1K2), Caddy [10>] (2C/2K), Eos [06>10] (1F7), Fox [13>] (5Z4), Golf VI [13>] (5U3), Golf VI [08>13] (5K1), Golf VI

[09>14] (521) Plus, Passat B6 [04>10] (3C2), Passat B6 [05>10] (3C5) Variant, Passat B7 [10>14] (362).

VOLVO : XC90 [03>].



REPLACEMENT DU DEBITMETRE

AUDI : A3 [12>] (8V1).

KIA : Carens IV (RP).

PEUGEOT : 3008 [09>] (T84).

VOLKSWAGEN : Golf VII [12>] (5G1).



FONCTION START&STOP

AUDI : A1 [11>] (8X1), A1 [12>] (8XA) Sportback, A3 [12>] (8V1), Q3 [11>] (8UB), S1 [13>] (8XF), S1 [13>] (8XK) Sportback.

SEAT : Leon [12>] (5F1), Mii [12>] (KF1), Toledo [12>] (KG3)

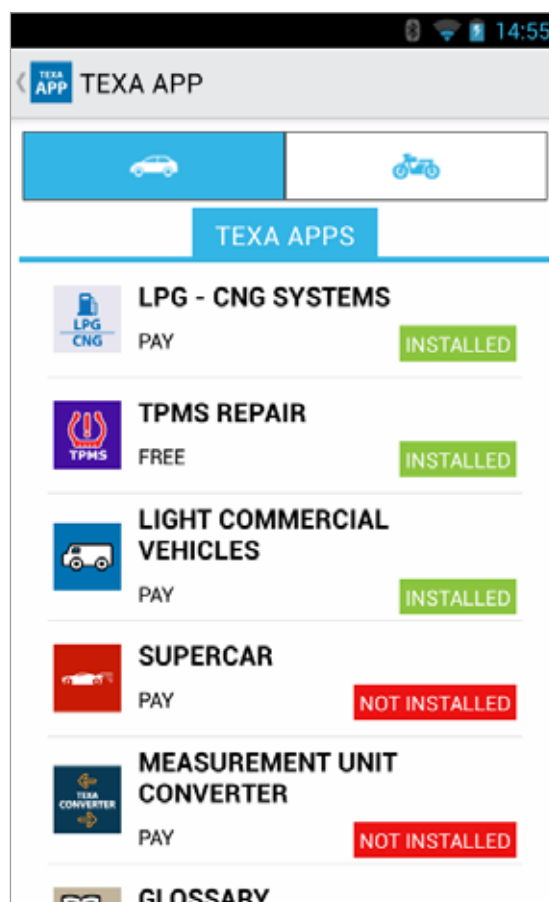
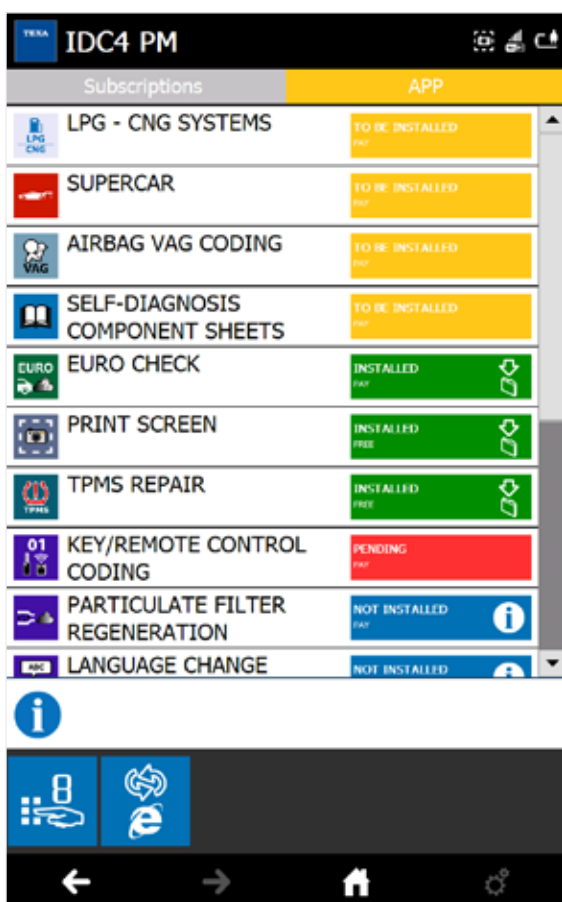
SKODA : Citigo [12>] (NF1), Octavia [13>] (5E3), Rapid [11>] (NH1/NA2)

VOLKSWAGEN : Golf VII [12>] (5G1), Polo [09>14] (6R1), Polo [14>] (6C1), Up! [11>] (121), Up! [14>] (6A1).

Autres nouveautés logiciel

TEXA APP COMPREND DESORMAIS AXONE S ET AXONE 4 Mini

En 2012, TEXA a introduit un concept révolutionnaire dans le secteur du diagnostic : TEXA APP. TEXA APP est la première boutique virtuelle figurant à l'intérieur d'un logiciel, qui permet aux mécaniciens utilisateurs TEXA, de personnaliser leur instrument selon les fonctionnalités appropriées à leur activité - atelier. Aujourd'hui, motivé par l'énorme succès rencontré, TEXA a décidé d'étendre ce concept aussi à AXONE 4 Mini et au tout dernier AXONE S, avec la création d'un portail étudié expressément pour ces deux plate-formes. Le portail TEXA APP introduit aussi des fonctions exclusives (autrefois réservées à AXONE 4 ou IDC4E pour PC) telles que les FONCTIONS SPECIALES permettant d'accéder directement aux opérations de codage des clés\Télécommande, régénération du filtre à particules et enfin, changement de langue.



DECOUVREZ DES MAINTENANT VOTRE TEXA ID ET TOUS LES SERVICES DU PORTAIL myTEXA

Une nouvelle fonctionnalité sera disponible à partir de la version IDC4E CAR 58. Il sera possible de visualiser en phase d'installation/mises à jour du logiciel, son propre TEXA ID, un code alphanumérique qui permet de s'enregistrer au portail myTEXA et ainsi bénéficier d'une multitude de services utiles. Il sera possible de gérer ses propres informations, visualiser les détails de l'outil de diagnostic, l'état des abonnements, les services actifs.

myTEXA permet d'accéder au service de DOWNLOAD MANAGER. Cette nouvelle application a été développée afin de simplifier, accélérer et rendre les procédures de téléchargement des logiciels de diagnostic plus protégées. Il suffit de s'inscrire à la Newsletter de TEXA et ainsi recevoir sur votre messagerie électronique toutes les nouveautés de l'entreprise, ses produits et les informations relatives aux mises à jour et bien d'autres encore...

<https://www.mytexa.com>

AVERTISSEMENT POUR LES CLIENTS POSSEDANT DES INSTRUMENTS D'ANCIENNE GENERATION

L'évolution des systèmes électroniques embarqués sur les véhicules nécessitent aujourd'hui des outils d'avant-garde avec des solutions technologiques évoluées comme celles implémentées dans tous les instruments de diagnostic TEXA de nouvelle génération. Raison pour laquelle, pour certains nouveaux systèmes électroniques, certaines opérations avancées de diagnostic pourraient ne pas être disponibles sur les instruments devenus obsolètes (AXONE 2000, NAVIGATOR CLASSIC, NAVIGATOR MOBILE, AXONE 3 MOBILE avec module A-DIA, TRIBOX MOBILE avec module A-DIA).

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre revendeur TEXA agréé.

MISE A JOUR COUVERTURE MARQUES

VERSION 58

AUTOMOBILES ET VEHICULES UTILITAIRES LEGERS

ABARTH
ACURA
AGRALE
ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
AUDI
AUTOBIANCHI
BMW
BSI VEICOLI
CADILLAC
CHERY
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
DACIA
DAEWOO
DAIHATSU
DODGE
DR
FAW

FIAT
FORD
GAZ
GONOW
GREAT WALL
HONDA
HUMMER
HYUNDAI
IKCO
INFINITI
INNOCENTI
ISUZU
IVECO
IVECO LATIN AMERICA
JAGUAR
JEEP
KATAY
KIA
LADA
LANCIA

LAND ROVER
LDV
LEXUS
LOTUS
MAHINDRA
MARUTI
MAYBACH
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MERCEDES-BENZ
(BRASIL / ASIA PACIFIC)
MG
MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL (GM)
PERODUA
PEUGEOT
PIAGGIO
PLYMOUTH
PORSCHE

SUPERCAR

ALFA ROMEO
BENTLEY
CHEVROLET
DODGE
FERRARI
LAMBORGHINI
MASERATI
MORGAN
PAGANI
PORSCHE
ROLLS-ROYCE

RENAULT
RENAULT SAMSUNG
ROVER
SAAB
SCION
SEAT
SKODA
SMART
SOLLERS FIAT
SPERANZA
SSANGYONG
SUBARU
SUZUKI
TATA
TOYOTA
UAZ
VAZ
VICTORIA GIOTTI
VOLKSWAGEN
VOLVO

LEGENDE

	Marques pour lesquelles des mises à jour sont présentes dans cette version		Marques pour lesquelles il n'y a pas de mises à jour dans cette version
--	--	---	---

Nous précisons que ce document est strictement réservé. Toute reproduction, totale ou partielle, sans l'autorisation de TEXA S.p.A est interdite. Les caractéristiques, descriptions et illustrations peuvent différer de ce qui est décrit dans ce dépliant. TEXA S.p.A se réserve le droit d'apporter à ses produits toutes les modifications qu'elle juge nécessaires, sans préavis.

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la «liste couverture diagnostic» du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.



04 77535510

www.texafrance.fr

info.fr@texa.com

www.facebook.com/texacom

www.twitter.com/texacom

www.youtube.com/texacom

TEXA

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Copyright TEXA S.p.A. - 06/2015 - Francese

MADE IN ITALY

