

ADAS

**Solutions pour le diagnostic et la calibration
des systèmes d'aide à la conduite**

**PLUS DE
90** CONSTRUCTEURS
AUTOMOBILES

**LA COUVERTURE
LA PLUS COMPLETE**



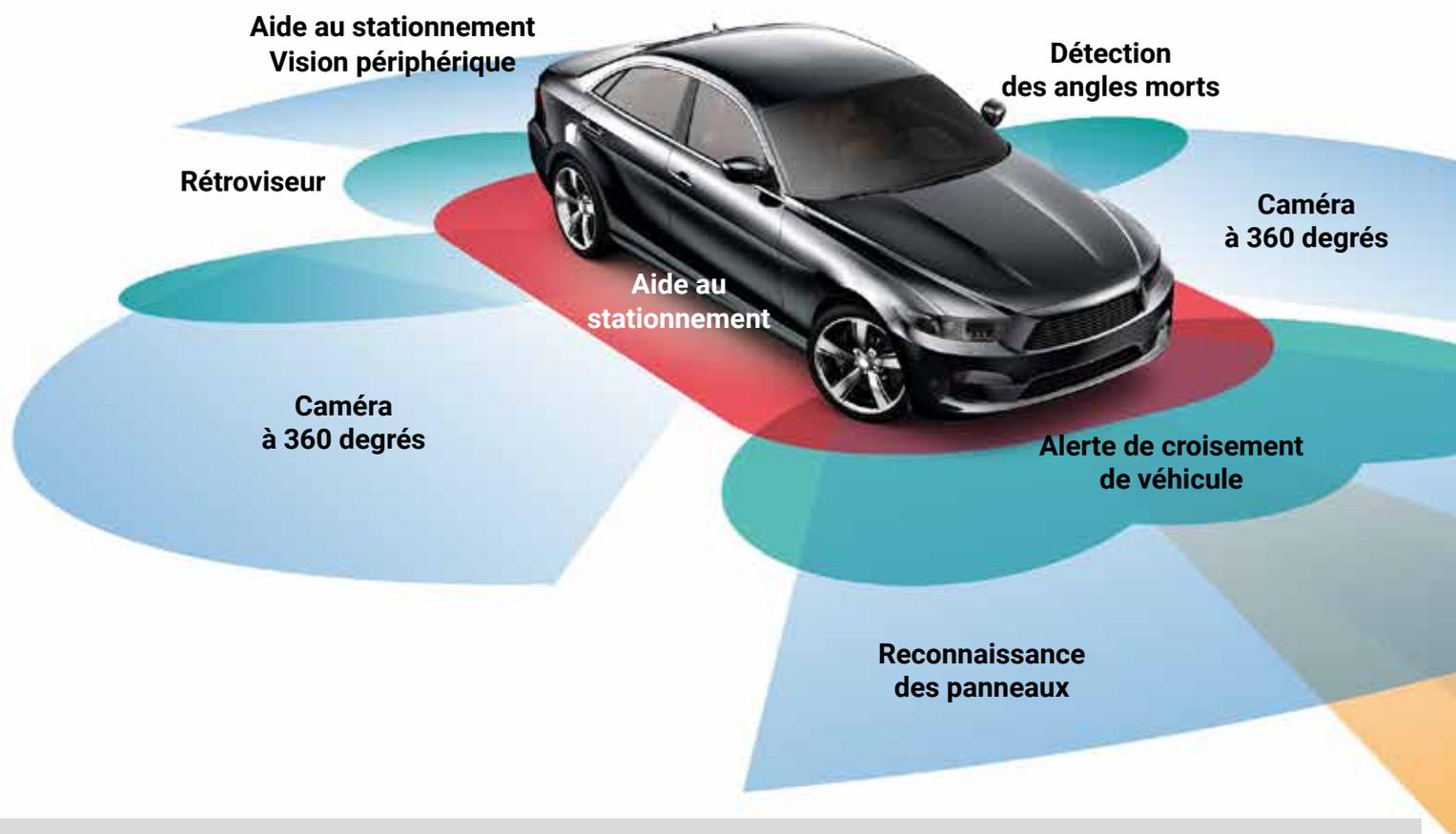
TEXA

Spécialistes du contrôle des systèmes ADAS

Les systèmes ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), créés afin de garantir sécurité et confort de conduite, sont de plus en plus présents sur les véhicules de dernière génération.

Les caméras, radars, lidars et capteurs doivent être de nouveau calibrés en cas de remplacement, mais également lorsqu'il est nécessaire d'effectuer des interventions les impliquant, tels que : **remplacement du parebrise ou du parechoc, réparation des suspensions, alignement des roues, remplacement de calculateur**, etc.

Savoir intervenir au mieux dans ce domaine est stratégique afin de s'adapter aux besoins actuels et être en mesure de proposer aux clients une assistance de première classe.



Les solutions TEXA respectent les demandes spécifiques des constructeurs automobiles et assurent une couverture unique sur le marché :

ACURA
ALFA ROMEO
ASTON MARTIN
AUDI
BENTLEY
BMW
BUICK
CADILLAC
CHEVROLET
CHRYSLER
CITROEN
CUPRA
DACIA
DAF
DAIHATSU
DODGE
DS
EVO
FIAT

FORD
FREIGHTLINER
GENESIS
GMC
HEULIEZ BUS
HOLDEN
HONDA
HYUNDAI
INDCAR
INFINITI
INTEGRAL
INTERNATIONAL
IRISBUS
IRIZAR
ISUZU
IVECO
JAC MOTORS
JAGUAR
JEEP

KENWORTH
KIA
KING LONG
LAMBORGHINI
LANCIA
LAND ROVER
LEXUS
LINCOLN
MACK
MAN
MARCO POLO
MASERATI
MAZDA
MERCEDES-BENZ
MG
MINI
MITSUBISHI
NEOPLAN
NISSAN

OPEL
PETERBILT
PEUGEOT
PORSCHE
RAVON
RENAULT
RENAULT SAMSUNG
RENAULT TRUCKS
ROLLS-ROYCE
SAAB
SCANIA
SCION
SEAT
SETRA
SKODA
SMART
SSANGYONG
SUBARU
SUZUKI

TATRA
TEMSA
TOYOTA
TROLLER
VAN HOOL
VDL BOVA
VDL BUS & COACH
VDL BUS CHASSIS
VOLKSWAGEN
VOLKSWAGEN VEICOLI
COMMERCIALI
VOLVO
VOLVO BUS
VOLVO TRUCKS
WRIGHT BUS
XEV

Une offre complète à 360 degrés impossible de s'en passer

TEXA aide les professionnels de la réparation dans les interventions sur ces dispositifs de sécurité active, en proposant une **offre complète et multimarque** comprenant :

- **RCCS 3 EVO (CAR)**
- **CCS 2 Dynamics (CAR et TRUCK)**
- **ARAS (BIKE)**
- **CCS (CAR)**
- **Une grande disponibilité de panneaux et accessoires spécifiques**

Les solutions TEXA permettent d'effectuer des **calibrations statiques et dynamiques** et assurent une restauration correcte des systèmes ADAS, **garantissant la sécurité** du conducteur et du mécanicien effectuant les diagnostics et les calibrations.

Le **logiciel IDC5** guide le mécanicien pas à pas durant toutes les phases grâce à la présence de **fiches d'aide** développées spécifiquement pour chaque véhicule. Le logiciel offre une très grande couverture **CAR, TRUCK** et **BIKE**, 30 % plus élevée que les autres solutions présentes sur le marché.

En cas de doute ou de demande sur les procédures de calibration, TEXA propose une **ligne dédiée aux systèmes ADAS** : un contact rapide, compétent et précis afin de répondre à chacune de vos requêtes. Ce service est inclus dans l'abonnement **TEX@INFO VL Call Center (TIC)**.

Dépassement
de ligne

Freinage d'urgence
Détection de piétons
Avertissement collision avant

Régulateur
de vitesse adaptatif

-  Radar longue distance (~250 m)
-  LIDAR (~150 m)
-  Caméra (~80 m)
-  Radar courte et moyenne portée (~20 m)
-  Ultrasons (2-4 m)

RCCS 3 EVO

Simple, précis et sécurisé

Pour l'étalonnage des radars, lidars, caméras et capteurs, TEXA a conçu et réalisé le RCCS 3 EVO, une **solution haut de gamme** intégrant le meilleur de la technologie de construction avec des composants exceptionnels.

Cette version permet **un large éventail d'utilisations** : elle peut être utilisée soit avec le kit de convergence et le contrôle de l'axe de poussée, soit en mode alignement optique. Les télémètres Bluetooth, capables de communiquer directement avec le logiciel IDC5, garantissent le positionnement correct de la structure par le biais d'une procédure guidée.

Grâce à la **grande facilité d'utilisation et à la précision du système RCCS 3 EVO**, il est possible d'intervenir de manière encore plus simple et plus précise, en garantissant l'exactitude du résultat final et une sécurité maximale, tant pour le conducteur que pour les mécaniciens qui effectuent les calibrages.





RCCS 3 EVO

L'innovation numérique afin de calibrer les systèmes ADAS

Il est équipé d'un **écran HD de 75 pouces, avec définition 4K**, offrant un affichage optimal tout en respectant le rapport 1 :1 en conformité avec les spécificités de chaque constructeur automobile.

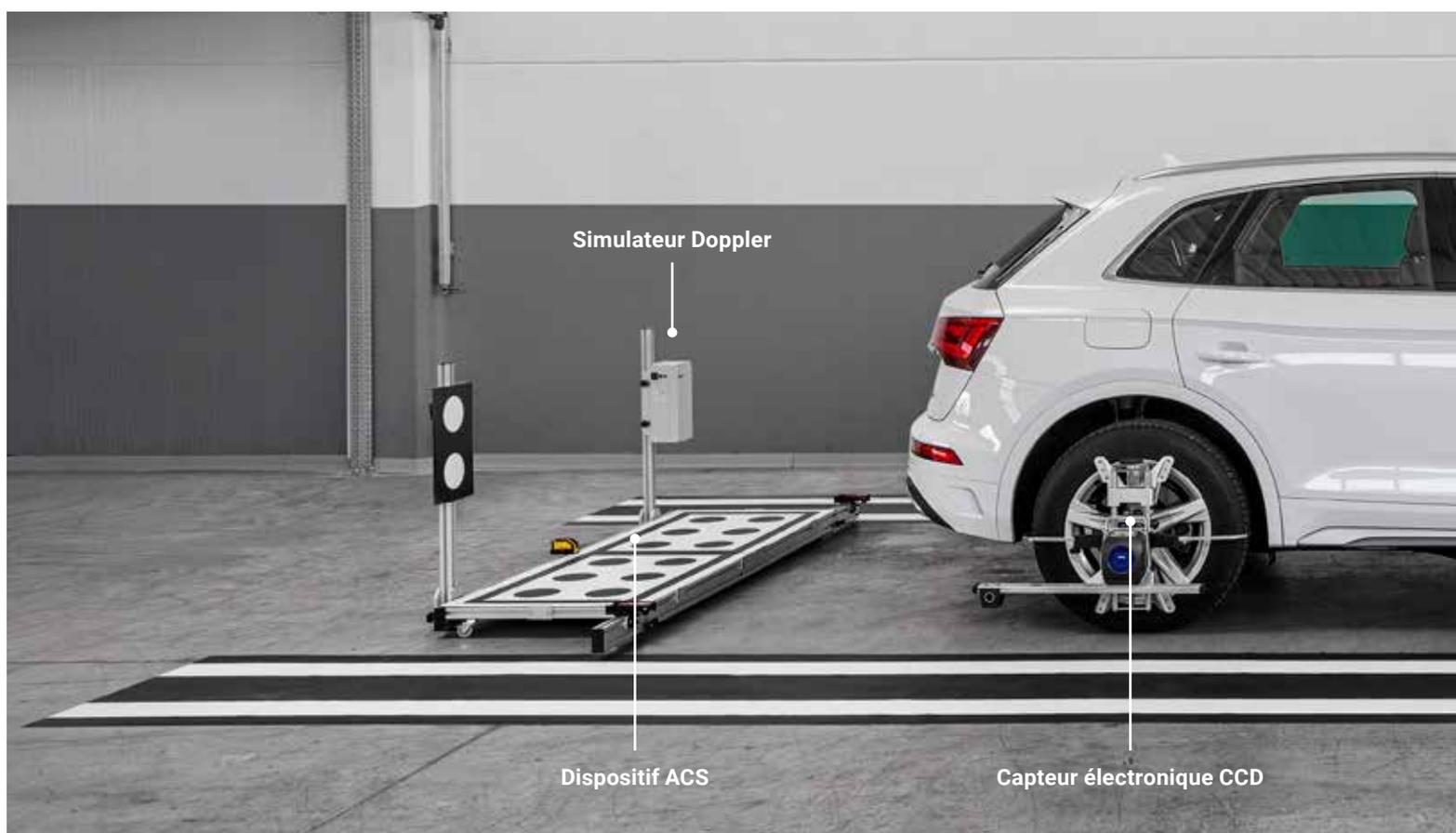
Il est également essentiel de préciser qu'il ne **déforme pas ni redimensionne** les images de ces derniers.

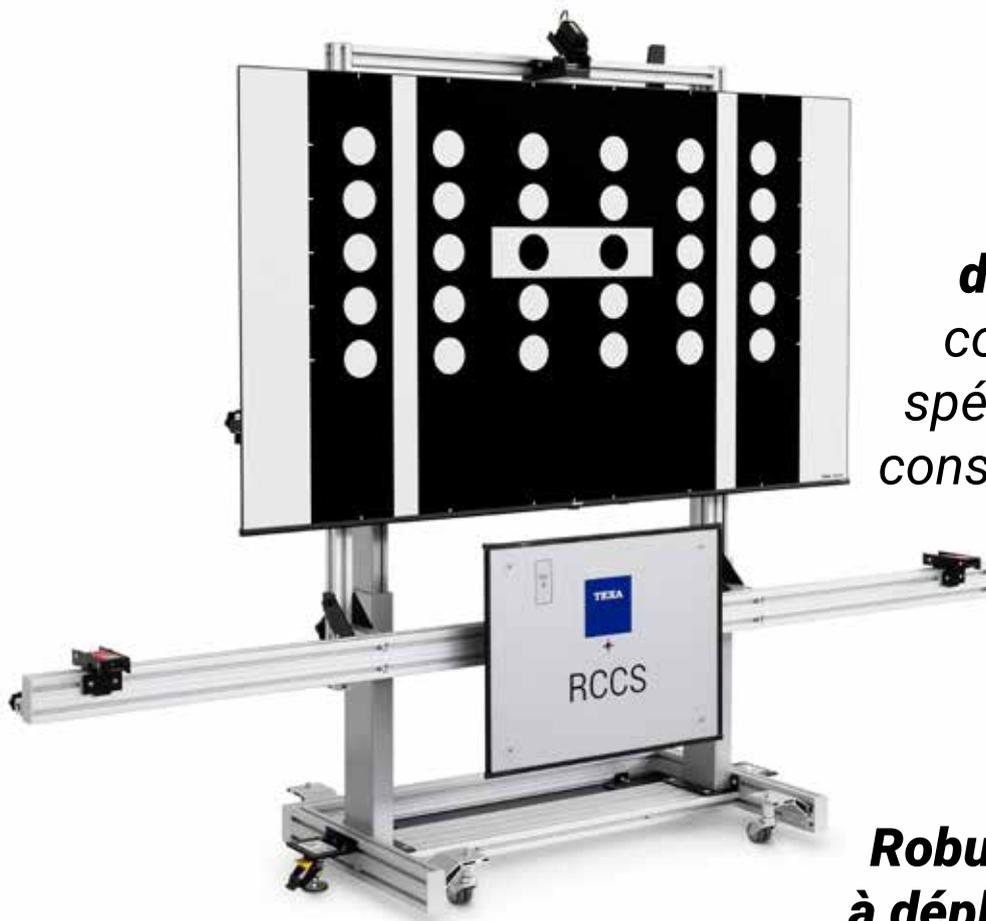
De cette façon, l'atelier calibre de la manière la plus correcte et sûre, sans risquer de modifier le comportement du véhicule sur la route.

RCCS 3 EVO dialogue avec le logiciel IDC5 et guide le mécanicien, étape après étape, vers l'identification rapide et automatique du véhicule. Le panneau est sélectionné et placé sur l'écran, sans possibilité d'erreur.

Grâce aux **mise à jour constantes du logiciel**, qui rendent disponibles de nouveaux véhicules et de nouveaux panneaux, ainsi que les **fiches d'aides** établies par marque et modèle, l'utilisateur est sûr de terminer toutes les opérations avec précision et perfection, en comptant sur une grande couverture.)

La numérisation des panneaux permet également de **libérer considérablement de l'espace dans l'atelier**, qui serait sinon occupé par plusieurs panneaux physiques.

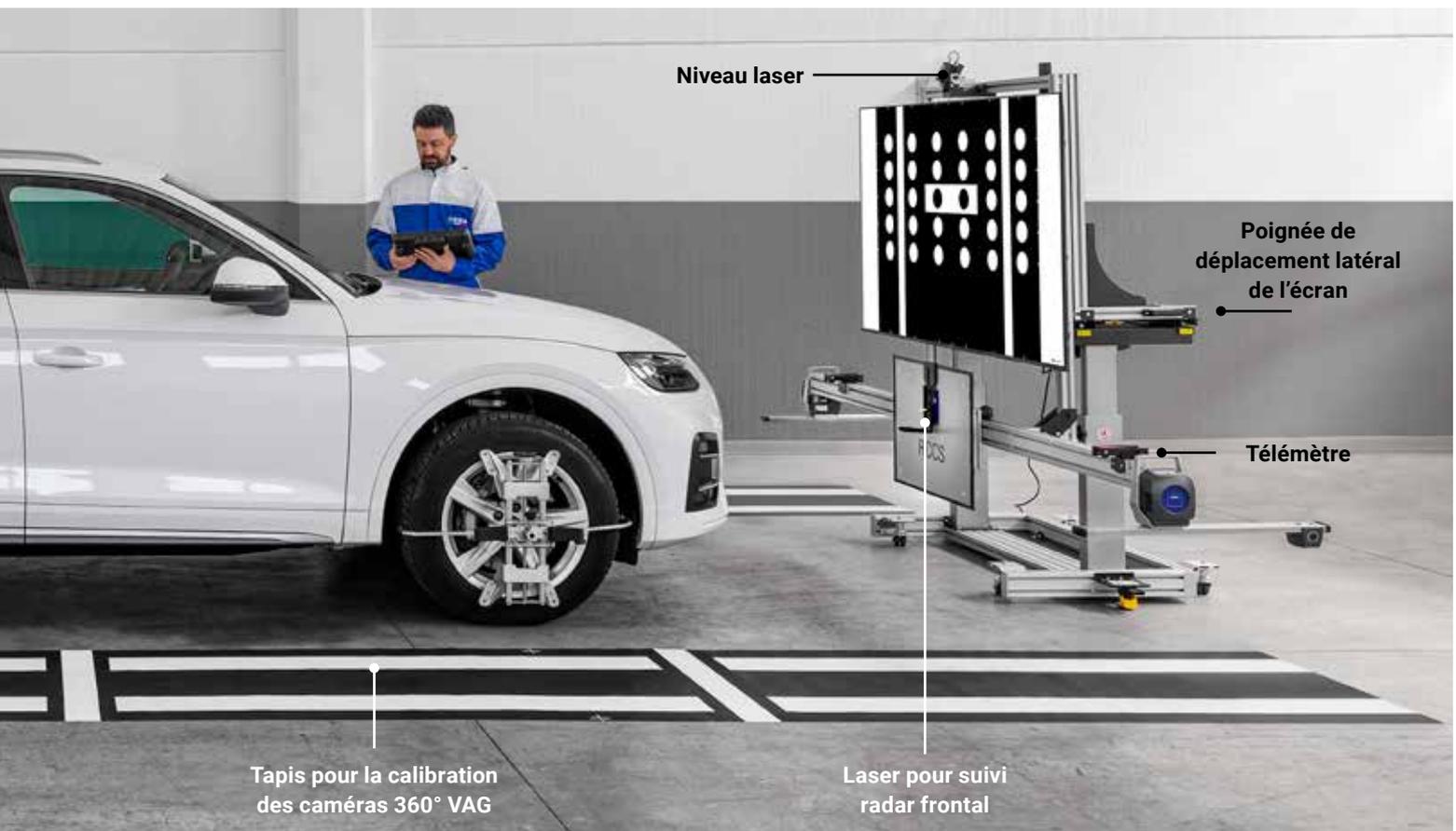




**Rapport
de proportion 1:1**
conformément aux
spécificités de chaque
constructeur automobile

**Robuste, mais facile
à déplacer et à ajuster**

Facile à utiliser
grâce à la numérisation
des panneaux



Niveau laser

Poignée de
déplacement latéral
de l'écran

Télémètre

Tapis pour la calibration
des caméras 360° VAG

Laser pour suivi
radar frontal

Intelligence et sécurité grâce au Mini PC “embarqué”

Un véritable **Mini PC** intégré à la structure, garantit l'utilisation d'un système intelligent, **synchronisant parfaitement le logiciel IDC5 et la structure TEXA.**





Les **images** des panneaux sont transmises et **placées automatiquement**, selon le choix du véhicule. Leur affichage se fait par un processus linéaire, sûr et rapide.



Ajustements et déplacements précis, simples et rapides

RCCS 3 EVO est composé d'un support principal robuste, réglable en hauteur grâce à l'équipement électrique dont il dispose. Grâce à des molettes pratiques, il **peut être facilement incliné latéralement et frontalement**.

Une poignée permet également d'effectuer des mouvements latéraux millimétriques. Un niveau laser est situé au-dessus de la structure, très utile afin de trouver le centre du véhicule, simplement en le pointant vers le logo avant. La barre d'ajustement horizontale est équipée de deux télémètres et d'une plaque réfléchissante coulissante, cette dernière est équipée d'un laser central afin de pointer le radar avant.

Cet équipement technologique permet de placer RCCS 3 EVO et de l'aligner correctement par rapport au véhicule et au sol avec **facilité, précision** et **sécurité**.

Déplacement écran et plaque radar



Translation latérale



Translation verticale



Translation latérale

Inclinazione laterale



TEXA SpA
ATTENTION
CE



Inclinaison plaque radar



Frein



*Inclinaison frontale
et réglage de la hauteur*



Précision absolue un travail complet, clé en main

Avant tout étalonnage, il est très important de vérifier l'alignement du RCCS 3 EVO avec le véhicule, mais également de vérifier **la convergence des roues du véhicule** sur laquelle le mécanicien travaille.

Dans cette optique, afin de proposer un service encore plus complet et professionnel, RCCS 3 EVO, peut être équipé de **quatre capteurs électroniques CCD**, à installer à la fois sur les roues et sur les côtés de la barre d'ajustement horizontale.

La légèreté des capteurs et l'absence de câbles de connexion entre l'avant et l'arrière permettent une facilité d'utilisation et une **précision absolue** de la mesure de chaque angle du véhicule.

Un véritable **travail complet, clé en mains**.





Un logiciel intégré pour l'alignement et la convergence des roues

La grande précision dans la vérification de l'état du véhicule est également garantie par l'utilisation du **TOE AND THRUST ANGLE CHECK** : l'application du logiciel permettant d'effectuer deux types d'opérations :

- une **vérification rapide de l'alignement** du RCCS 3 EVO par rapport à l'angle de poussée du véhicule et du sol de l'atelier
- la vérification de la **convergence des roues**.

Ces procédures sont fondamentales afin de préparer le véhicule à la prochaine phase de calibration des caméras et/ou des radars.



Capteurs électroniques CCD, équipés de cellules infrarouges

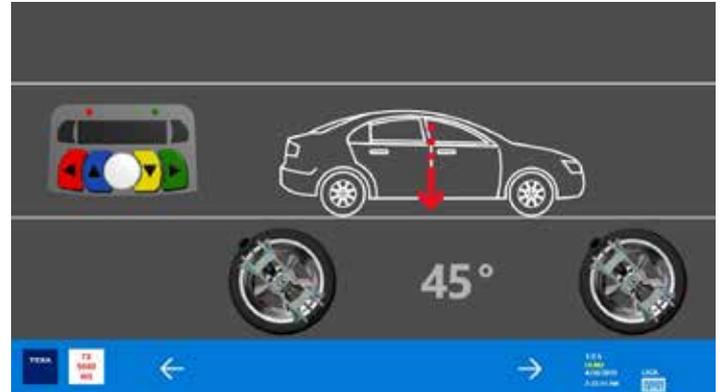
Son fonctionnement

Le mécanicien procède tout d'abord au montage des quatre détecteurs CCD sur les roues et exécute le contrôle de la géométrie du véhicule. Il déplace ensuite les 2 capteurs CCD avant et les positionnent sur la barre de réglage du RCCS 2 afin d'aligner correctement la structure par rapport à l'axe du véhicule.

Voici ci-dessous un exemple pratique d'**alignement de la structure** et de la **convergence des roues** avec l'utilisation du logiciel dédié :



En phase de vérification de l'assiette, le logiciel définit le diamètre des pneus et affiche les plages de convergences, semi-convergence et l'angle de poussée.



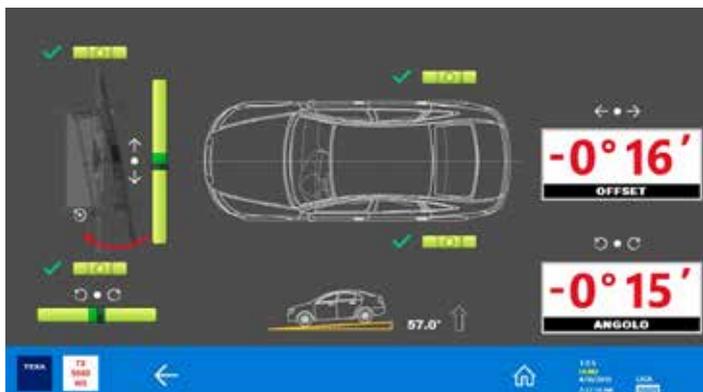
Positionner les 4 capteurs sur les griffes et exécuter le Run Out. Puis, reculer le véhicule jusqu'à ce que les griffes soient inclinées à 45°. Ensuite le véhicule sera avancé afin de les positionner à nouveau.



Il est nécessaire de positionner les 4 détecteurs CCD parallèlement à la surface de travail et de centrer la direction. Une fois ses conditions réunies, apparaît le logo « STOP ».



Ecran récapitulatif des données relevées par les quatre capteurs CCD, par rapport aux valeurs nominales établies par le constructeur. Si ces valeurs entrent dans les tolérances, il est possible de procéder au positionnement du RCCS 3 EVO.



Le libellé « OFFSET » indique quand le RCCS 3 EVO n'est pas centré par rapport à la ligne médiane du véhicule. « ANGOLO » indique lorsque l'angle de la structure n'est pas aligné par rapport au véhicule.



La structure est donc alignée au véhicule et il est possible de procéder à la calibration des radars ou de la caméra.

Très performant notamment avec l'alignement optique

En plus de la version avec contrôle de convergence des roues et vérification de l'axe de poussée, RCCS 3 EVO est également disponible avec le mode **alignement optique**. Cette configuration utilise des **griffes sur pneumatique** et a été conçue afin de compléter toutes les opérations sur les radars et caméras de manière rapide et précise.

Deux **cibles** sont utilisées pour l'alignement du véhicule sur lesquelles les laser des **deux télémètres** présents sur l'axe principal de la structure sont dirigés.



Technologie laser de dernière génération

Les télémètres Bluetooth mis à disposition par TEXA représentent la solution idéale répondant aux critères les plus stricts de la profession et disposent d'une précision requise par tous les ateliers du monde.





Positionnement avec les télémètres Bluetooth

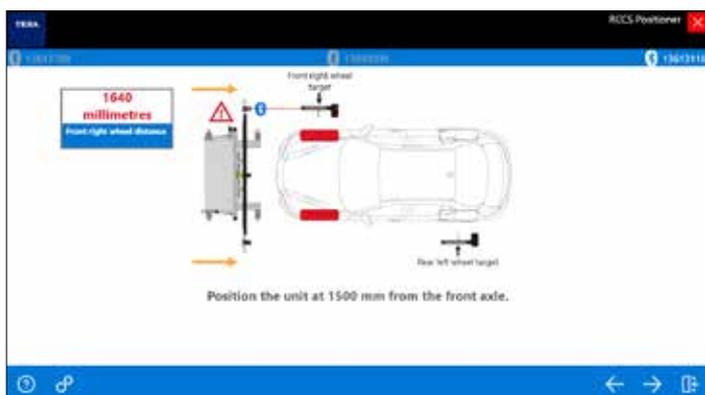
Une nouvelle procédure guidée

Grâce à un système de message clair et précis, toutes les étapes de la préparation du véhicule se déroulent avec simplicité et rapidité.

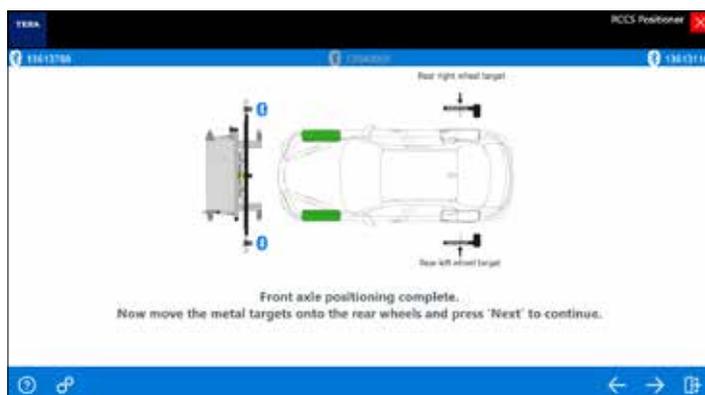
Le logiciel de gestion POSITIONER guide l'opérateur pas à pas afin de procéder au positionnement de la structure RCCS 3 EVO en toute sécurité.



Dessous un exemple de **positionnement de la structure** à l'aide du logiciel dédié :



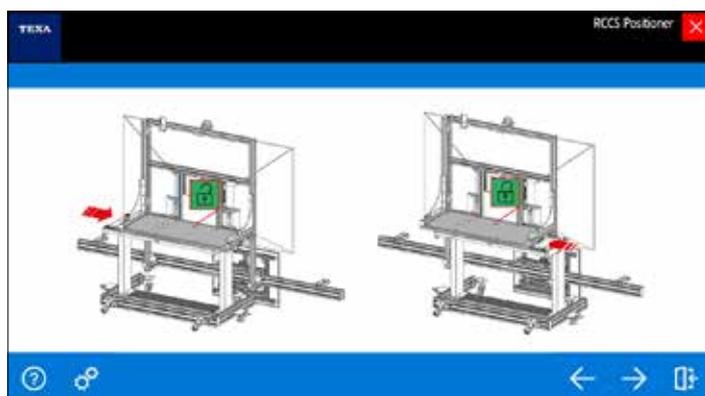
Placer les griffes sur les points indiqués afin de commencer la procédure de positionnement guidée.



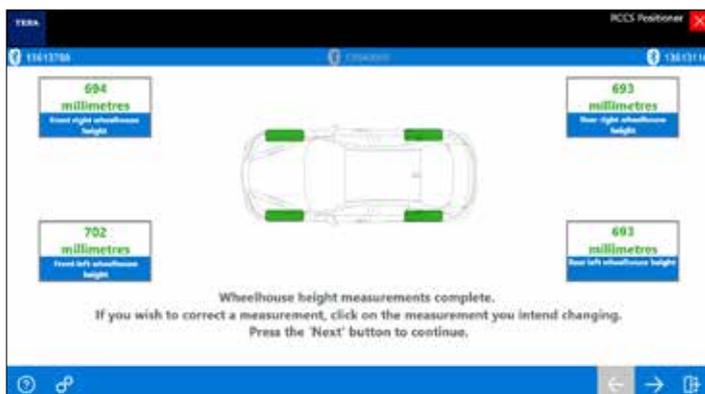
Positionnement sur l'axe avant réalisé avec succès, vous pouvez désormais positionner l'axe arrière du véhicule.



Déplacer la structure électriquement afin d'atteindre la hauteur optimale.



Centrer l'écran par rapport au véhicule en suivant la procédure guidée



La structure est correctement alignée sur le véhicule : le radar ou la caméra peuvent être calibrés.



Une fois le positionnement de la structure terminé, l'étalonnage peut être effectué.

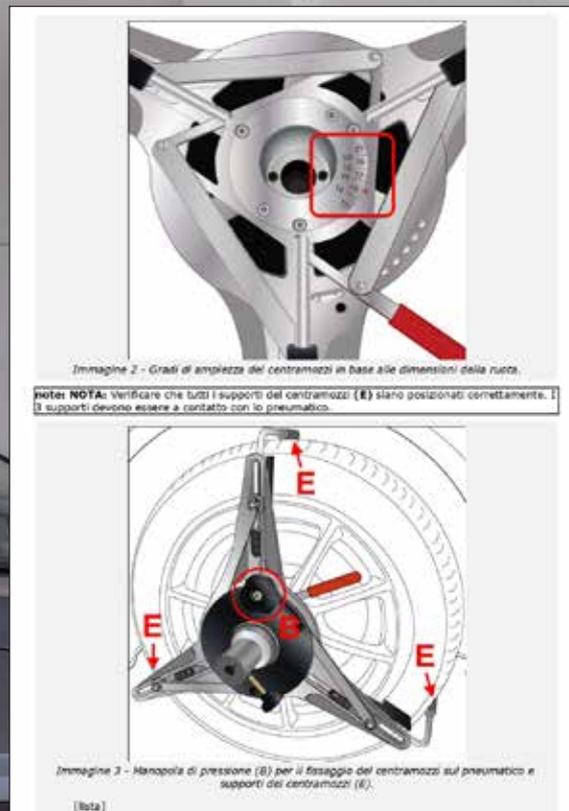
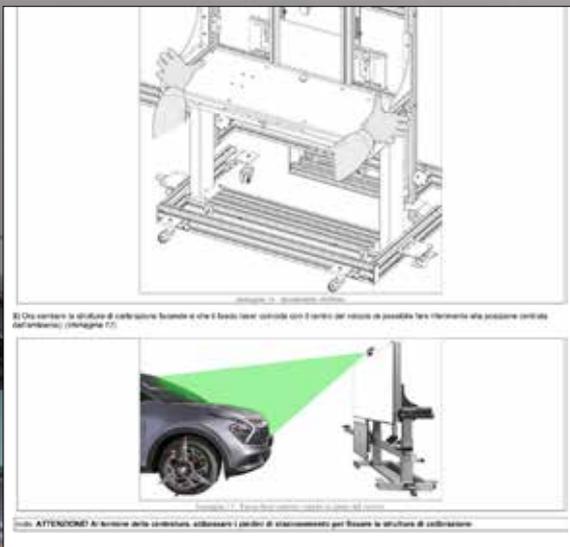
Avec le logiciel IDC5

toutes les informations en support des opérations

Les solutions TEXA doivent être utilisées en combinaison avec le **logiciel de diagnostic IDC5**, permettant de terminer toutes les opérations rapidement.

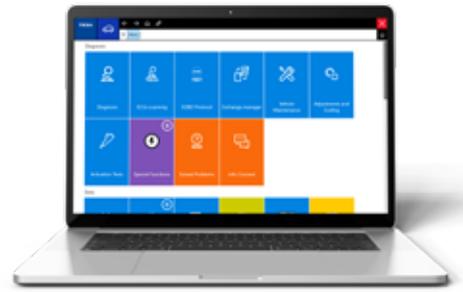
L'application fournit une **aide au diagnostic spécifique** pour chaque marque/modèle, avec des instructions (telle que la hauteur entre le sol et le panneau, la distance du véhicule, l'alignement, etc) afin de **positionner correctement la structure**, et de guider étape après étape le mécanicien durant toutes les phases de travail.

A la fin de l'étalonnage, il est également possible d'imprimer un rapport afin de fournir la preuve des opérations effectuées.





IDC 



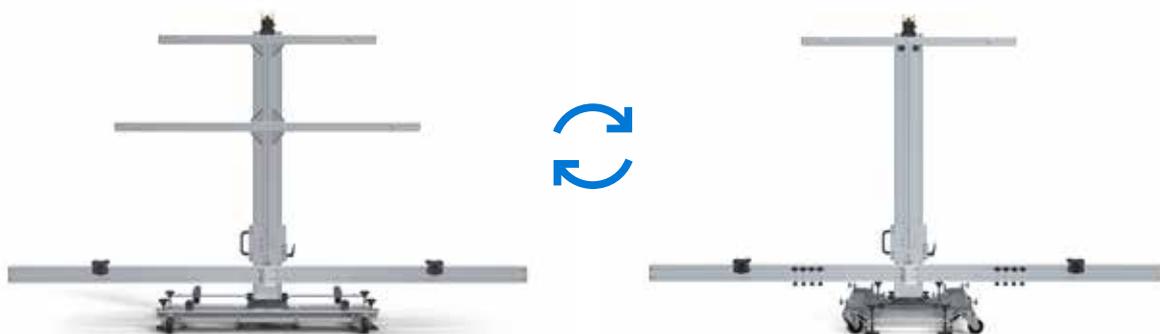
CCS 2 Dynamics

CCS 2 Dynamics est la solution transportable TEXA destinée à l'étalonnage **des caméras des voitures, des VUL et des poids lourds**. CCS 2 Dynamics est **compact, stable, facilement démontable et transportable** dans une camionnette. CCS 2 Dynamics peut être configuré en **deux versions : CAR et TRUCK**, avec les accessoires appropriés.

Les **télémètres Bluetooth**, pouvant communiquer directement avec le logiciel IDC5, assurent un **positionnement optimal** grâce à une **procédure guidée**.

CCS 2 Dynamics est équipé de quatre roues pivotantes, assurant un positionnement rapide. Il peut également être stabilisé grâce à des pieds. Dans la configuration CAR, il est réglable en hauteur, dans le sens longitudinal et transversal. Dans la configuration TRUCK, dans le sens transversal et axial. Il est possible de compléter la configuration CAR avec deux modes d'alignement : optique (télémètres BT), avec griffes ou selon l'axe de poussée, grâce au kit de contrôle de convergence. Le changement de configuration peut s'effectuer même après l'achat de la structure, de manière simple et rapide.

Pour l'étalonnage des caméras, TEXA propose une **large gamme de panneaux et d'accessoires spécifiques** pouvant parfaitement s'intégrer entre les systèmes RCCS et CCS.



CCS 2 Dynamics CAR



Inclus avec CCS 2 Dynamics CAR

1. Niveau laser, portée 4,5 m
2. Télémètres BT (3)
3. Supports pour télémètres (3)
4. Inclinomètre numérique
5. Plaque de prise de mesure (2)
6. Support inclinable pour le niveau laser

CCS 2 Dynamics TRUCK



Inclus avec CCS 2 Dynamics TRUCK

1. Niveau laser, portée 4,5 m
2. Télémètres BT (3)
3. Supports pour télémètres (3)
4. Inclinomètre numérique
5. Support NIVEAU LASER pour les panneaux VOLVO TRUCK et MAN/IVECO
6. Support inclinable, pour les panneaux ISUZU et tous les panneaux VUL
7. Paire de griffes AUTOCENTRANTES POUR JANTES DE 12' A 28'
8. Plaque de prise de mesure (2)



CCS 2 Dynamics CAR

Sa structure est **réglable en hauteur** et est équipée de quatre roues pivotantes assurant un positionnement rapide. Il peut également être stabilisé grâce à des pieds. Il dispose d'un réglage longitudinal et transversal.

Il est possible de compléter la configuration CAR avec **deux modes d'alignement : optique (télémètres BT)**, avec griffes ou selon l'**axe de poussée**, grâce au kit de contrôle de convergence.



Peut être combiné avec :



Paire de griffes sur pneumatique



Paire de griffes sur jante



Kit de contrôle de convergence et de l'axe de poussée avec détecteurs CCD et griffes sur jante

CCS 2 Dynamics TRUCK

Avec la configuration TRUCK, CCS 2 Dynamics **permet l'étalonnage complet des caméras VUL et TRUCK avec simplicité et précision absolue.**

Là encore, la structure dispose de différents types de **réglages en hauteur, dans le sens longitudinal et transversal.** Elle est également équipée de quatre roues pivotantes assurant un positionnement rapide et peut être stabilisée à l'aide de pieds réglables.



Peut être combiné avec :



INCLUS

Paire de griffes sur jante



***Radar MAN & SCANIA
en option***

ARAS

Le dispositif TEXA a été spécialement conçu pour les **constructeurs de motos qui équipent leurs véhicules de dispositifs d'aide à la conduite**. Il s'agit d'un outil innovant visant à assurer une précision maximale dans l'étalonnage des systèmes radar.

La solution comprend des supports réglables, des supports de montage et des pointeurs laser, formant un système avancé qui fournit un ensemble complet pour un étalonnage **rapide, précis et sécurisé des systèmes ARAS**.



Une large gamme d'accessoires pour une solution complète

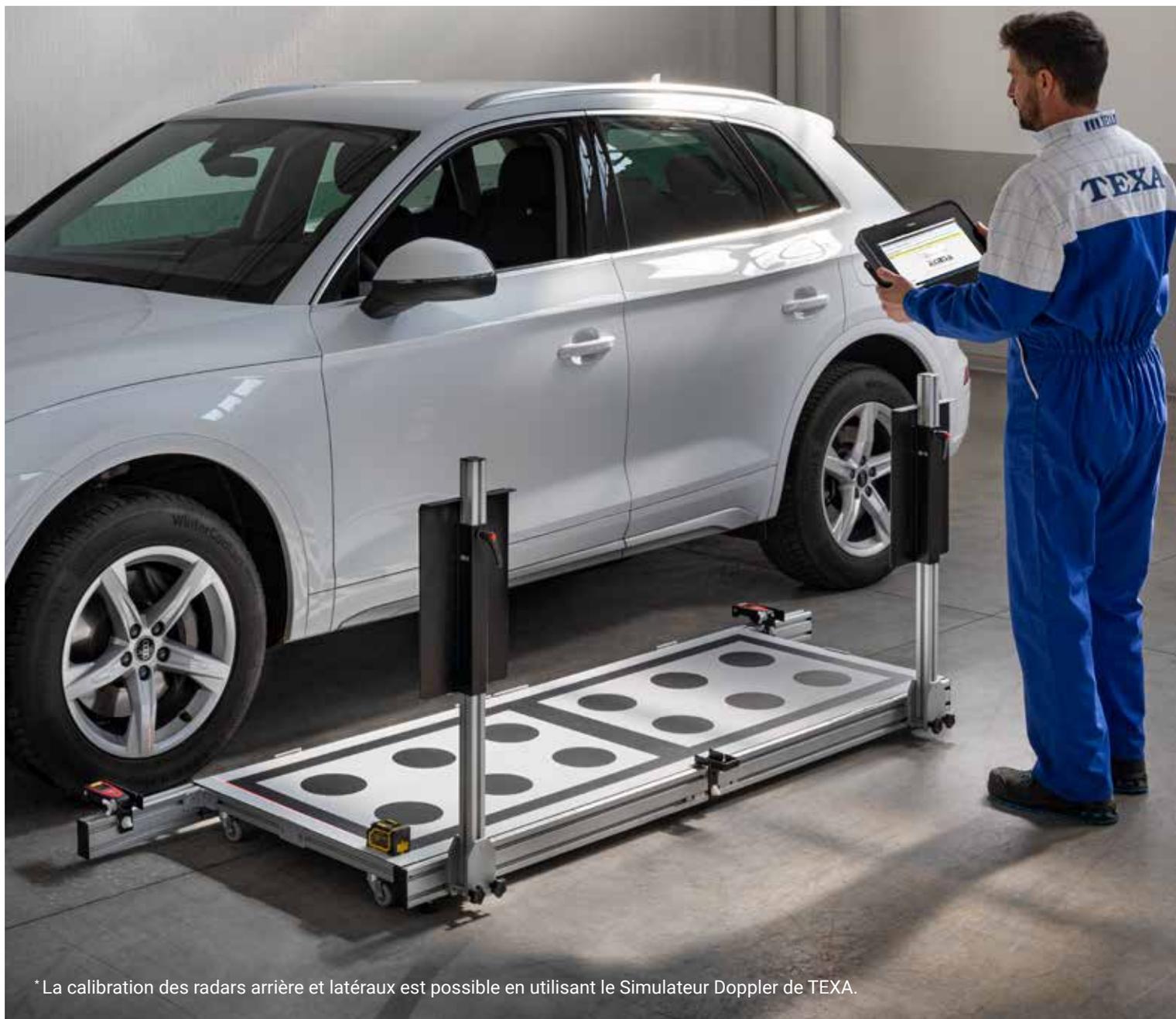
Les solutions ADAS de TEXA peuvent être utilisées en combinaison avec d'autres appareils optionnels, afin de pouvoir intervenir de manière complète sur d'autres systèmes électroniques d'aide à la conduite, parmi lesquels :

ACS (All Around Calibration System)

ACS permet d'effectuer la **calibration des caméras 360° et des doppler*** pour les véhicules du Groupe VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI).

ACS est composé d'une structure en aluminium accueillant les deux panneaux horizontaux et, sur les supports verticaux, deux tables magnétiques supplémentaires. Le socle est muni de trois supports afin de positionner les lasers télémètres indispensables à la vérification de l'alignement par rapport au véhicule.

La solution TEXA se caractérise par une **utilisation pratique** grâce à ses roues assurant un déplacement rapide.



* La calibration des radars arrière et latéraux est possible en utilisant le Simulateur Doppler de TEXA.

IR Cible de Calibration et Système de Vision Nocturne

Deux accessoires très utiles permettant d'effectuer en peu de temps et avec précision la **calibration des caméras infrarouges**, pour les véhicules **MERCEDES** et du **Groupe VAG**. Un dispositif fondamental du point de vue de la sécurité routière, qui aide le conducteur à anticiper afin de reconnaître des personnes ou des animaux dans des conditions sombres. Placés devant le véhicule, cible de Calibration IR et le Système de Vision Nocturne **simulent la présence d'un corps chaud**.



Réflecteur pour la calibration des radars d'angle mort

Il s'agit d'une structure indispensable permettant d'effectuer la calibration des radars à ultrasons présents sur les véhicules des marques **HYUNDAI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA**. Il est constitué d'un cône réflecteur métallique, d'un laser et d'un rapporteur d'angle guidant le mécanicien, afin qu'il positionne correctement le cône pyramidal. Le réflecteur développé par TEXA est flexible puisqu'il peut être utilisé aussi bien pour les **radars avant** que pour les **latéraux** et **arrière**.



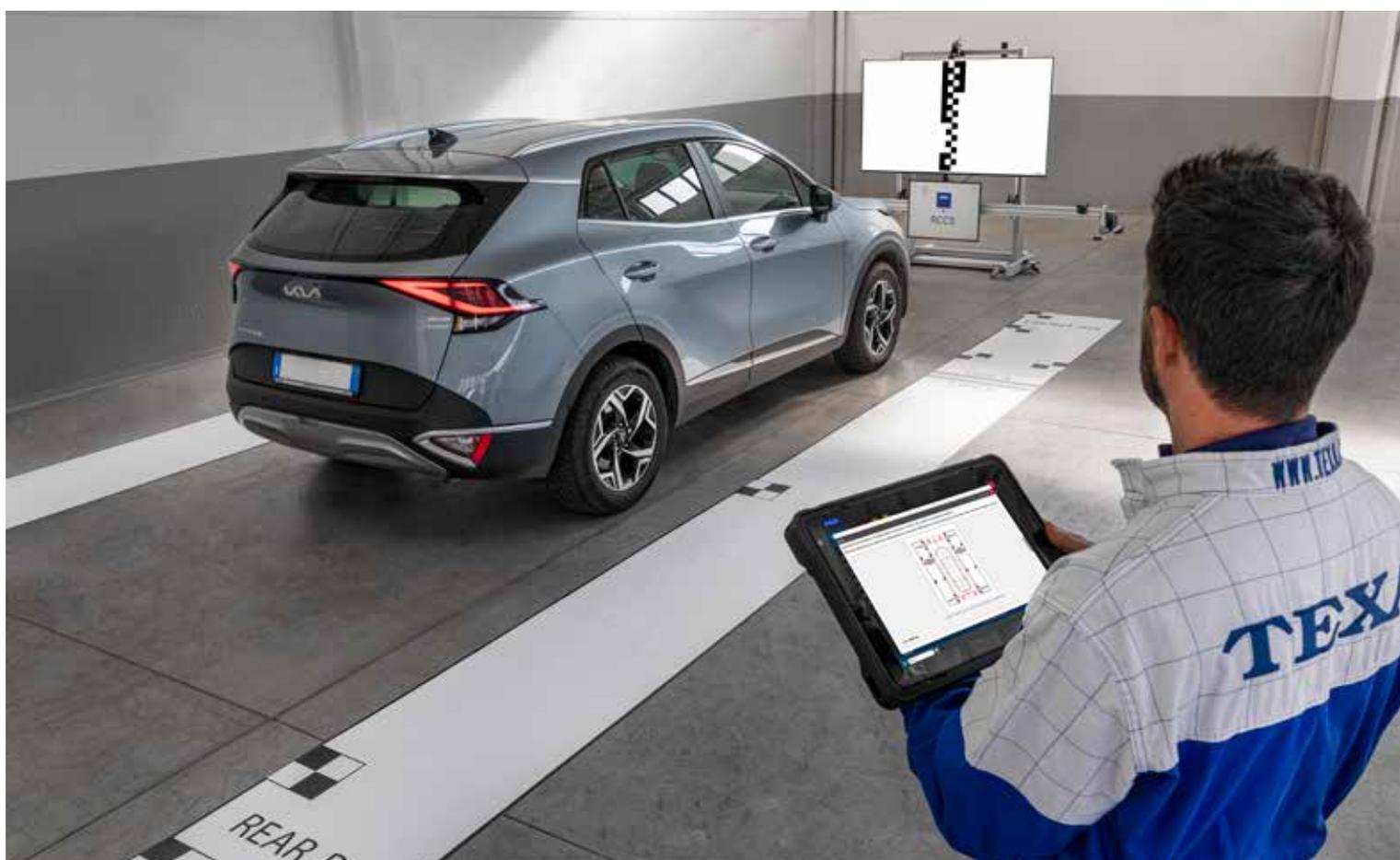
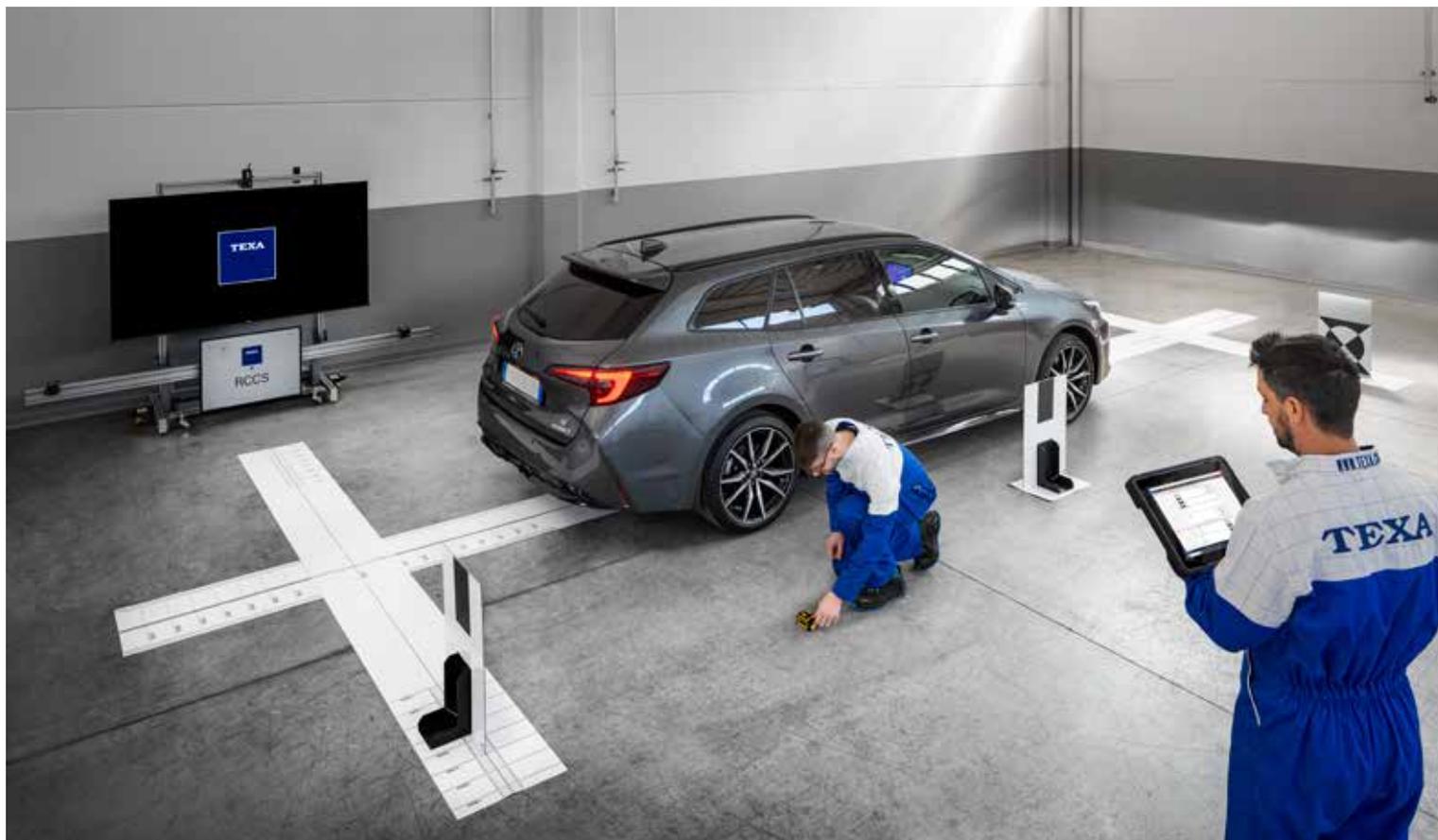
Simulateur Doppler

Cet accessoire sert également à calibrer le radar de l'angle mort. Cependant, dans ce cas, il s'agit d'un simulateur actif qui répond à la fréquence générée par le radar arrière des véhicules appartenant à la marque **MAZDA** et au **GROUPE VAG**.



Tapis à 360° pour TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI et KIA

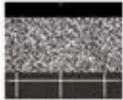
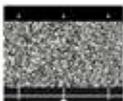
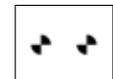
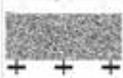
Kit modulaire permettant de calibrer le système de vue à 360° des véhicules **TOYOTA**, **LEXUS**, **SCION**, **SUZUKI** et **KIA** équipés de cette technologie.



Panneaux et accessoires pour la calibration

Pour la calibration des systèmes ADAS, TEXA met à disposition une large gamme de cibles (digitales ou physiques) et d'accessoires spécifiques, garantissant la couverture la plus complète sur le marché mondial.

Panneaux de calibration pour caméras arrière

	CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290 et JEEP RENEGADE Type 2		MAZDA
	MERCEDES		MAZDA Type 2
	NISSAN/INFINITI		SUBARU avec gabarit d'étalonnage
	NISSAN Type 1		MITSUBISHI/SUZUKI
	NISSAN Type 2		KIA/HYUNDAI
	RENAULT/SMART		SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK type STE
	RENAULT/SMART		MAN/FORD/SCANIA/IVECO/BENDIX
	VAG		DAIHATSU Type 1
	TOYOTA, CITROEN, PEUGEOT		DAIHATSU Type 2
	TOYOTA/LEXUS, SUZUKI, MAZDA		SUBARU EYESIGHT2
	HONDA		MASERATI LEVANTE
	HONDA Type 2		HONDA Type 3
	ALFA ROMEO Type 1		

Calibration caméras arrières / 360 ° CAR



VAG
(arrière)



NISSAN X-TRAIL
(arrière)



VAG
(caméra 360°)



OPEL INSIGNIA
(arrière)



MERCEDES Type 1
(arrière)



MITSUBISHI, NISSAN, MAZDA
(caméra 360°)



MERCEDES Type 2
(arrière)



SSANGYONG
(arrière)



NISSAN QASHQAI
(arrière)



TOYOTA/LEXUS/SCION/SUZUKI
(caméra 360°)



MITSUBISHI
(caméra 360°)



Tapis d'étalonnage caméra 360° pour)
HONDA/ACURA



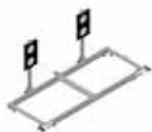
KIA/HYUNDAI
(caméra 360°)



GRUPPO PSA e OPEL
(cam 180° e 360°)



Calibration des radars CAR et Kit en option



ACS (All Around Calibration System)



Cône angle mort **KIA/HYUNDAI** depuis 2018>

NOUVEAU



Support de calibration radar **MAZDA**



Panneau de calibration radar pour **DAIHATSU**



Simulateur Doppler pour **VAG** et **MAZDA**



LASER SCANNER (LIDAR) - VAG
(Frontal)



MERCEDES Night Vision
(Frontal)



Gabarit d'étalonnage radar arrière **SUZUKI**



VAG Night Vision
(Frontal)



Panneau d'étalonnage caméra rétroviseur latéral **droite/gauche** pour **HONDA/ACURA**



Kit de gabarit de positionnement **RADAR VOLVO**



Gabarit de positionnement capteurs de stationnement **TOYOTA/LEXUS/SCION**



Kit support cônes angles morts



Cône angle mort **TOYOTA/SUBARU/HONDA** et radar **TOYOTA/HONDA**



Cône angle mort **KIA/HYUNDAI/MAZDA** et radar **KIA/HYUNDAI**



Cône angle mort **MITSUBISHI**



Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



Fondée en 1992
30 000 m² couverts
Sur une superficie de plus de
100 000 m²
2 nouvelles usines



8 Filiales dans le monde



Environ 1000 employés TEXA
dans le monde
Plus de 400 profils techniques



700 Distributeurs
Plus de 200 000 ateliers
Clients actifs



Brevets
58 Masters, 110 au total



Plusieurs certifications
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : www.texa.com/system

Bluetooth® est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



Consulter notre site
www.texa.com

Scannez le QR code
et suivez-nous
sur nos réseaux sociaux !

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8800666

04/2024 - Francese - V15

TEXA France Sarl
12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone +33 04 77535510
www.texafrance.fr
info.fr@texa.com