

TXT MULTIHUB

L'interface véhicule haut de gamme



GO EASIER. GO MULTIHUB.

TEXA

La solution haut de gamme polyvalente, rapide, intuitive

Ces dernières années, la diffusion de l'électronique au sein des véhicules a poursuivi sa croissance rapide et atteint un niveau de complexité toujours plus élevé. Aujourd'hui, les spécialistes de la réparation doivent être en mesure de travailler de manière optimale sur **différents types de véhicules**, avec des **protocoles de diagnostic différents** et de **multiples modes de connexion**.

C'est dans ce contexte que TEXA a développé **TXT MULTIHUB**, une **interface véhicule** totalement polyvalente, qui s'adapte facilement aux activités de maintenance, les rendant encore plus rapides et intuitives.

Une solution technologiquement avancée, riche en **caractéristiques techniques uniques** Telles que : la capacité de fonctionner sur 5 environnements (VL / VUL, PL/VUL, Agri – TP, Bike, Marine), la présence d'un écran intégré, la conception robuste certifiée IP53, une connectivité intelligente garantie par le système d'exploitation Linux, la gestion des protocoles CAN FD, DoIP, Pass-Thru.

DoIP

Wi-Fi

**Intelligence
embarquée**

**Ecran
intégré**

**5
Environnements**

**Conception
robuste certifiée
IP53**

PASS-THRU



Un outil unique, pour tous les environnements

TXT MULTIHUB est l'unique outil de diagnostic capable d'intervenir sur les voitures, les véhicules utilitaires, les poids lourds, les motos, les bateaux, les véhicules agricoles et engins de travaux publics.

Il assure des performances inégalées à tout moment, afin de finaliser les opérations de la meilleure façon possible, avec un maximum de satisfaction client.





Grande facilité d'utilisation, grâce à un écran intégré

TXT MULTIHUB est équipé d'un **écran** rétroéclairé pratique, permettant une grande **facilité d'utilisation** et la possibilité d'afficher les informations de base concernant trois types de message :

- **mode de communication** avec l'unité de visualisation
- **tension de charge** de la batterie du véhicule auquel il est connecté
- **état de fonctionnement**, pouvant être un diagnostic standard, DoIP Wifi, DoIP Ethernet, USB, Pass-Thru.

Il permet également de toujours maîtriser le fonctionnement de l'outil : il reproduit **plus de 40 messages** qui communiquent au technicien toutes les informations dont il a besoin lors des opérations de diagnostic.



PRINCIPAUX MESSAGES :

TYPE DE COMMUNICATION

- USB
- BLUETOOTH
- WI-FI (CONFIG. STATION)
- WI-FI (CONFIG. HOTSPOT)

INDICATEUR DE CHARGE DE LA BATTERIE DU VEHICULE

ETAT DE FONCTIONNEMENT

- READY
- DIAGNOSIS
- DOIP
- DOIP ETHERNET
- PASSTHRU

Tension de la batterie en un coup d'oeil

TXT MULTIHUB affiche en temps réel sur l'écran la **tension de la batterie du véhicule** auquel il est connecté, information indispensable dans le cadre d'opérations de diagnostic, telles que, par exemple un réglage dans un calculateur.

Robuste, pratique, facile d'utilisation

un "outil robuste" parfait dans chaque situation

TXT MULTIHUB est équipé d'une **coque renforcée**, avec un profil antichoc.

Grâce à la certification de protection **IP53**, il résiste ainsi aux éclaboussures d'eau et à la poussière. La norme militaire **MIL-STD 810G** lui permet également d'absorber au mieux les chocs ainsi que les chutes.

TXT MULTIHUB est très **facile d'utilisation** et esthétique grâce à son **design inspirant la robustesse**.



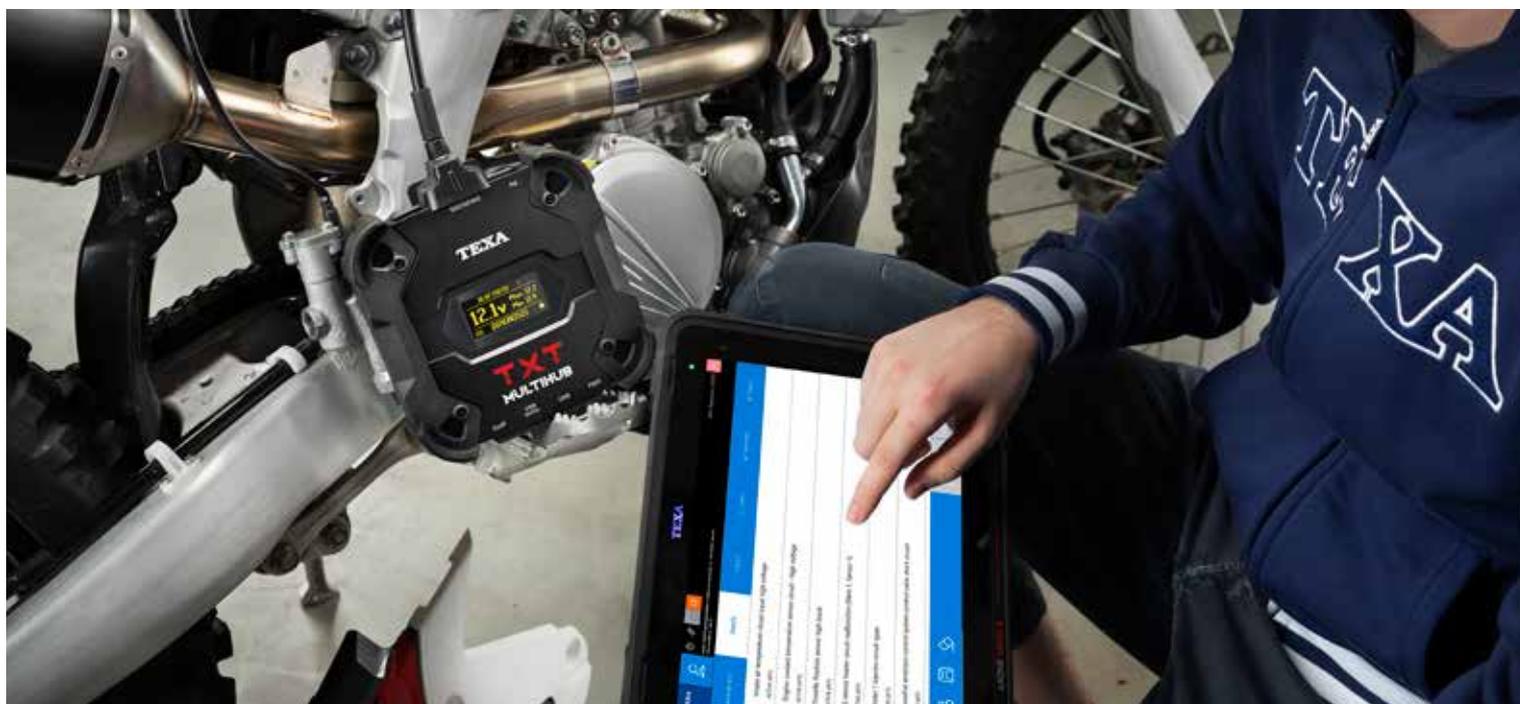
Connectivité "sans limites" un vrai MULTIHUB



L'interface profite de la connectivité avancée, permettant au mécanicien d'intervenir sur n'importe quel type de véhicule entrant dans l'atelier, avec une grande flexibilité et rapidité.

L'outil communique avec l'écran via :

- un **module WiFi** pour les opérations de diagnostic utilisant les normes **CAN, CAN FD** et **DoIP**
- un **câble réseau** (Ethernet) réservé aux opérations Doip (ISO 13400)
- un **module Bluetooth** pour le diagnostic traditionnel
- une **prise USB** pour tout type de diagnostic, comprenant le **Pass-Thru** (SAE J2534-1 et SAE J2534-2).



DoIP intégré, sans fil

TXT MULTIHUB facilite le diagnostic des **véhicules équipés d'une technologie DoIP** (Diagnostic over Internet Protocol), y compris avec le WiFi. Cette norme, développée afin de gérer la présence massive de l'électronique dans les véhicules et la quantité importante de données de diagnostic traitées, implique l'utilisation d'une connexion basée sur le protocole IP.



Pass-Thru, accès direct aux données des constructeurs

TXT MULTIHUB, comme mentionné, est prêt à fonctionner dans n'importe quelle configuration, passant du mode de diagnostic standard au mode **Pass-Thru** de manière **entièrement automatique**.

Il est conforme aux normes **SAE J2534-1** et **SAE J2534-2**, et peut, en utilisant les logiciels des constructeurs automobiles, accéder directement aux données de diagnostic et d'entretien des véhicules, technologie indispensable, pour réaliser, entre autres, la mise à jour d'un ou plusieurs calculateurs.



Diagnostic rapide, fiable et sûr, même sur les véhicules avec CAN FD multicanaux

Grâce au nouvel adaptateur CAN FD* à connecter au TXT MULTIHUB, il est possible de communiquer avec les véhicules équipés du protocole CAN FD, en supportant les opérations et le diagnostic PassThru sur les véhicules équipés de multicanaux, étendant ainsi cette fonctionnalité aux véhicules des marques disposant de cette architecture. Le protocole CAN FD multicanaux est l'un des plus récents à avoir été introduit dans le milieu automobile et se caractérise par sa rapidité, sa fiabilité et sa sécurité.



* accessoire en option à acheter séparément

Systeme d'exploitation Linux "embarqué" une interface qui évolue en permanence

TXT MULTIHUB est équipé du **systeme d'exploitation Linux**, lui garantissant une grande facilité d'utilisation et la capacité d'évoluer pour s'adapter sans problème aux fonctionnalités futures. Linux améliore également la sécurité informatique et l'efficacité de l'interface.

Grâce à la nouvelle fonctionnalité **Smart** : l'interface est capable de changer automatiquement de canal de communication (Wifi, Bluetooth, Can, Doip) et de s'adapter à **la meilleure connexion sans fil disponible dans l'atelier**, sans rendre nécessaire l'intervention du technicien.





La meilleure configuration Wi-Fi Station ou Hotspot

TXT MULTIHUB peut se connecter à l'unité de visualisation en **configuration Station**, en profitant du réseau WiFi de l'atelier ou d'un smartphone. Cette fonction assure un échange des données plus rapide et un plus grand périmètre de communication entre le logiciel IDC5 et l'interface TEXA.



Avec la **configuration Hotspot**, il est possible de créer une connexion Wifi directe entre TXT MULTIHUB et l'outil de visualisation. Il s'agit d'une fonction très utile dans le cas où il n'y a pas de réseau WiFi dans l'atelier. De nos jours, les opérations de diagnostic nécessitent toujours **plus de vitesse de transferts de données**, caractéristiques que le Bluetooth ne peut garantir.



Simplifying the present, anticipating the future

...e lo facciamo da 30 anni



Fondée en 1992
30 000 m² couverts
Sur une superficie de plus de 100 000 m²
2 nouvelles usines



8 Filiales dans le monde



Plus de 850 employés TEXA
dans le monde
Plus de 400 profils techniques



700 Distributeurs
Plus de 200 000 ateliers
Clients actifs



Brevets
58 Masters, 110 au total



Plusieurs certifications
ISO 9001 ISO/IEC27001
IATF 16949 TISAX
E.P.A. ISO 14001:2015

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site :
www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page :
www.texa.com/system

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
Cod. 8801577

07/2022 - Francese - V4

TEXA France Sarl
12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone +33 04 77535510
Fax +33 04 77534287
www.texafrance.fr - info.fr@texa.com