



**IDC5**  
SOFTWARE  
UPDATE

# CAR 76.6.1



# IDC5 CAR 76.6.1

La mise à jour du logiciel **IDC5 CAR 76.6.1** englobe, une fois de plus, un grand nombre de développements en matière de diagnostic, le meilleur du diagnostic multimarque TEXA dédié aux voitures et aux véhicules utilitaires légers. Utiliser **IDC5 CAR** dans les activités quotidiennes d'atelier signifie disposer d'une solution d'avant-garde, riche de nouvelles possibilités de diagnostic, fonctions spéciales et informations techniques indispensables pour réaliser correctement les opérations d'atelier les plus compliquées à la plus grande satisfaction de vos clients.

**IDC5 CAR 76.6.1** comprend la **mise à jour de 44 marques**. Le travail des développeurs techniques de TEXA a également permis d'augmenter encore la couverture des systèmes **ADAS**, des **véhicules électriques et hybrides**, des **écrans interactifs "DASHBOARD"** avec plus de **190** nouvelles sélections possibles et des **schémas électriques**. IDC5 CAR 76.6.1 est caractérisé par plus de 6300 nouvelles sélections possibles pour les principales marques présentes sur le marché mondial, parmi lesquelles : **ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LYNK & CO, MAXUS, MAYBACH, MASERATI, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAVON, RENAULT, RENAULT SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO.**

Pour en savoir plus sur la couverture offerte par TEXA, vous pouvez visiter le site Web:

**[www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)**

## MISE A JOUR DERNIERE VERSION IDC5 CAR

Dans la section "**Liste nouveautés dernière version**" l'utilisateur peut trouver les mises à jour concernant la couverture de diagnostic présente à l'intérieur du logiciel **IDC5 CAR** (Fig. 1).

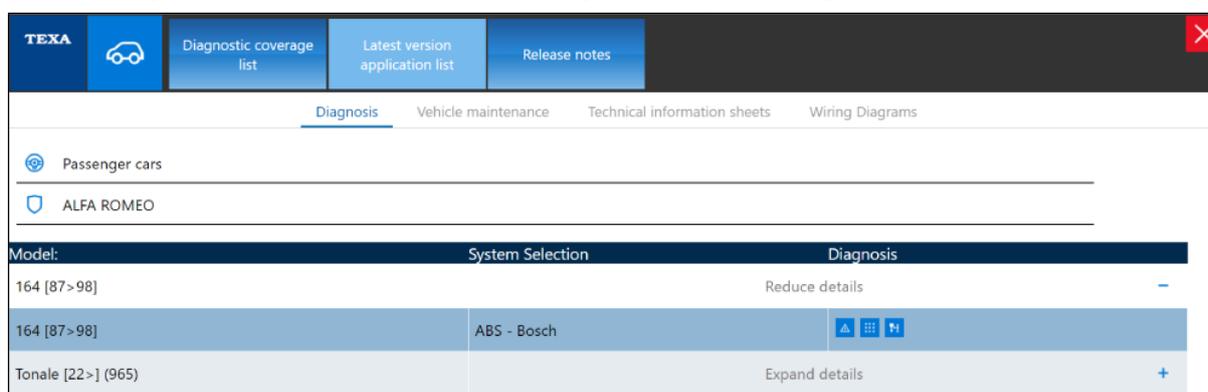


Fig. 1 - Section nouveautés dans IDC5.

**REMARQUE :** Pour de plus amples informations, consulter notre site internet [WWW.TEXA.COM](http://WWW.TEXA.COM) dans la section COUVERTURE DE DIAGNOSTIC.

**NOUVEAUTES INCLUSES DANS LA VERSION IDC5 CAR 76.6.1****ELARGISSEMENT COUVERTURE VEHICULES MASERATI  
AVEC DEVERROUILLAGE DU SECURE GATEWAY****NOUVEAU PORTAIL POUR LE DIAGNOSTIC A DISTANCE****DASHBOARD DIAGNOSTIC ET DASHBOARD TGS3****DIAGNOSTIC****ELARGISSEMENT COUVERTURE VEHICULES MASERATI  
AVEC DEVERROUILLAGE DU SECURE GATEWAY**

Avec la version **IDC5 CAR 76.6.1**, le diagnostic pour les véhicules déjà présents dans les versions précédentes a été élargi.

En particulier, pour les véhicules **MASERATI Grecale (M182)**, **GranTurismo (M189)** et **MC20 (M240)**, dans le cas d'utilisation de l'instrument **Navigator TXT**, l'emploi du câble adaptateur CAN-FD **S17350** est nécessaire, tandis qu'en cas d'utilisation de l'instrument **Navigator NANO S**, il faut utiliser le câble adaptateur CAN-FD **S17210**.



**Adaptateur CAN-FD  
Navigator TXT S17350**



**Adaptateur CAN-FD  
Navigator NANO S S17210**

Nous tenons à préciser que la fonctionnalité de déverrouillage **MASERATI** dans **IDC5** n'entraîne pas de surcoûts pour les utilisateurs abonnés.

Pour tout doute à propos du processus de création du compte **myTEXA** ou pour l'authentification dans IDC5, nous suggérons de consulter le matériel d'information disponible ou de demander de l'assistance à son revendeur de confiance.

## NOUVEAU PORTAIL POUR LE DIAGNOSTIC A DISTANCE

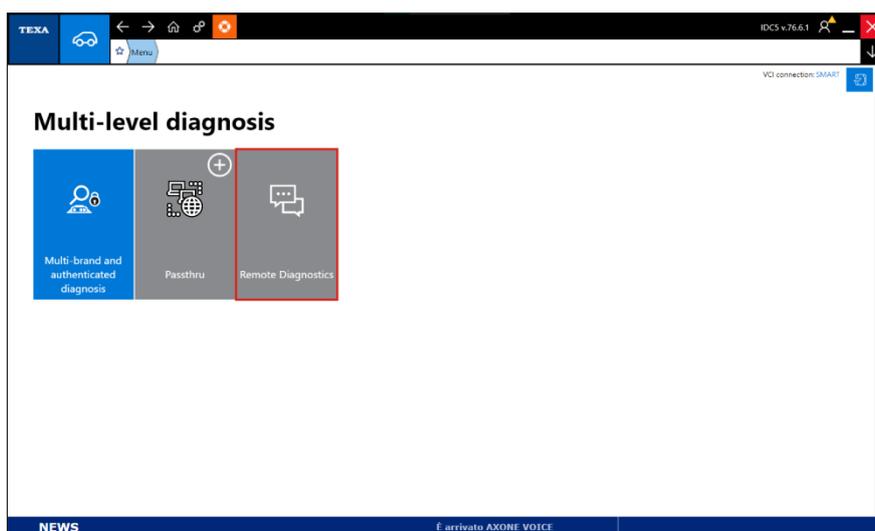
Avec la version IDC5 CAR 76.6.1, TEXA a inséré un nouveau portail pour accéder au service de diagnostic multimarque à distance permettant aux techniciens réparateurs de porter à terme des opérations qui ne sont pas encore présentes dans les mises à jour de logiciel ou qui pourraient être complexes.

Grâce à ce nouveau, simple et intuitif portail, il est possible de saisir les nouvelles demandes et de toujours avoir une visibilité de l'historique des opérations demandées.

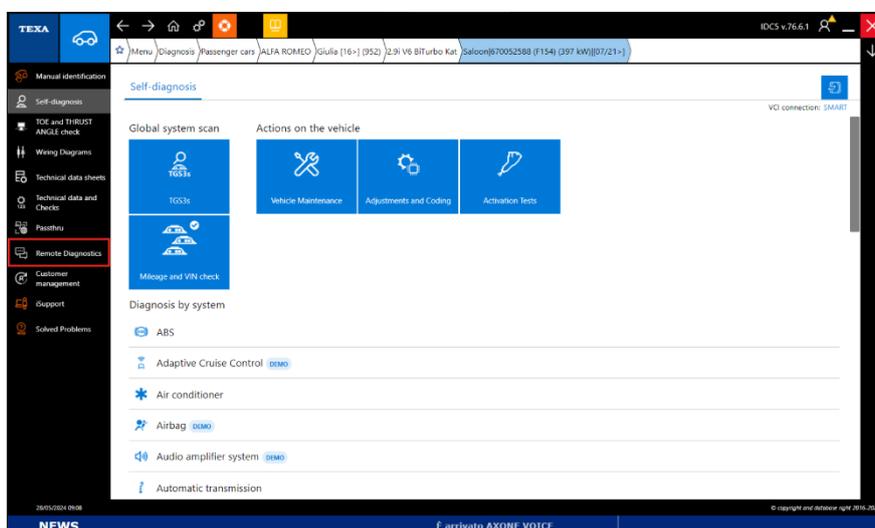
Ce portail et le service relatif de Diagnostic à Distance sont accessibles à tous les clients qui ont souscrit un abonnement **TEXAPACK CAR** et **TEX@INFO**, qui ont créé et validé un compte dans le portail **myTEXA** et en possession d'une VCI Info Connect 2.

**REMARQUE :** Selon le Pays de provenance, l'abonnement souscrit pourrait varier pour certains services.

Il est possible d'atteindre le portail de l'environnement **IDC5 CAR** à la page de diagnostic en cliquant sur l'élément **"Diagnostic à Distance"**.



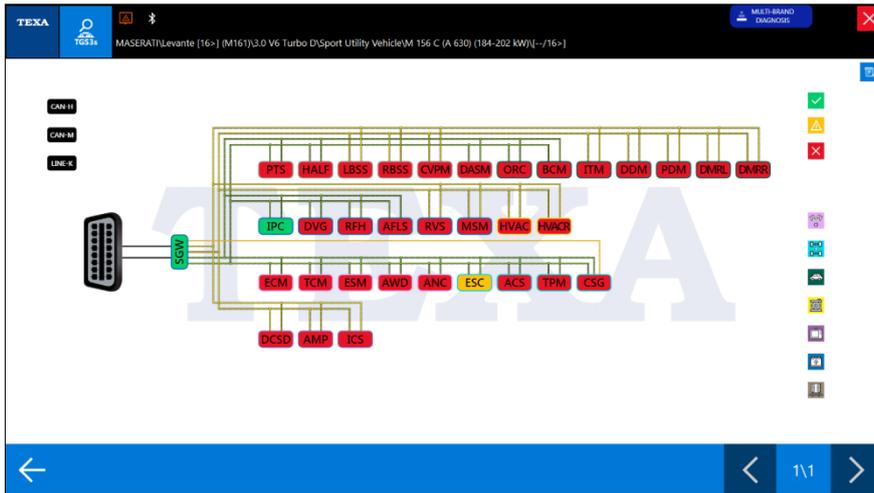
En outre, il est possible d'accéder au portail même en diagnostic depuis le menu à gauche de la page de sélection véhicule, en cliquant sur l'élément **"Diagnostic à Distance"**.



## DASHBOARD DIAGNOSTIC ET DASHBOARD TGS3

Des nouveaux **DASHBOARD TGS3** ont été ajoutés pour les véhicules **MASERATI**.

Ci-dessous des images d'exemple sont proposées :



Des nouveaux **DASHBOARD PARAMETRES** ont été ajoutés pour les véhicules **MASERATI**.

		Rear right tyre pressure	1.93	bar			Rear left tyre pressure	2.00	bar
		Rear right tyre temperature	26	°C			Rear left tyre temperature	33	°C
		Rear right tyre sensor - battery voltage low	NO				Rear left tyre sensor - battery voltage low	NO	
		Front right tyre pressure	2.90	bar			Front left tyre pressure	2.33	bar
		Front right tyre temperature	28	°C			Front left tyre temperature	24	°C
		Front right tyre sensor - battery voltage low	NO				Front left tyre sensor - battery voltage low	NO	

**DIAGNOSIS****CAR****ALFA ROMEO**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Giulia [16>] (952) :

- ABS
- REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF
- AIRBAG
- BODY COMPUTER
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CLIMATISEUR
- CAMERA AVANT
- INJECTION A ESSENCE
- PRESSION PNEUS
- AIDE AU STATIONNEMENT
- SGW MODULE PASSERELLE DE SECURITE
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Giulietta [10>20] (940) :

- INJECTION A ESSENCE

**AUDI**

Un nouveau diagnostic du système PASSERELLE a été développé pour les modèles :

- A1 [19>] (GBA) Sportback
- A1 [20>] (GBH) Citycarver
- A3 [12>20] (8V1/8VK)
- A3 [12>20] (8VA/8VF) Sportback
- A3 [14>20] (8V7/8VE) Cabrio
- A3 [14>20] (8VS/8VM) Sedan
- S3 [14>20] (8V1/8VK)
- S3 [14>20] (8V7/8VE) Cabrio
- S3 [14>20] (8VA/8VF) Sportback
- S3 [14>20] (8VS/8VM) Sedan
- Q2 [16>] (GAB/GAG)
- Q3 [19>] (F3B)
- Q3 [19>] (F3N) Sportback
- RSQ3 [19>] (F3B)
- TT [14>23] (8S3) Coupé
- TT [14>23] (8S3) S Coupé
- TT [16>23] (8S9) RS Roadster

## **BMW**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle 5 [23>] (G60) :

- CALCULATEUR DE COMMANDE CAPTEURS RADAR
- CONTROLE DE DISTANCE
- INJECTION DIESEL
- SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE
- SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE 2

Un nouveau diagnostic du système BATTERIE HYBRIDE a été développé pour les modèles :

- iX2 [24>] (U10)

Un nouveau diagnostic du système BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE a été développé pour les modèles :

- 2 [15>21] (F87)

Un nouveau diagnostic du système CONTROLE DE DISTANCE a été développé pour les modèles :

- 5 [23>] (G60)
- iX2 [24>] (U10)
- X2 [24>] (U10)
- X7 [19>] (G07)
- XM [22>] (G09)

Un nouveau diagnostic du système AIRBAG a été développé pour les modèles :

- iX2 [24>] (U10)
- X2 [24>] (U10)
- XM [22>] (G09)

Un nouveau diagnostic du SYSTEME DE CONTROLE EV a été développé pour les modèles :

- 2 [21>] (U06) Active Tourer
- iX2 [24>] (U10)

Un nouveau diagnostic du système CAMERA DE RECUL a été développé pour les modèles :

- iX2 [24>] (U10)
- X2 [24>] (U10)

Un nouveau diagnostic du système INJECTION ESSENCE a été développé pour les modèles :

- 2 [21>] (U06) Active Tourer
- 7 [22>] (G70)
- X1 [22>] (U11)
- X2 [24>] (U10)
- X5 [18>] (G05)
- X6 [19>] (G06)
- X7 [19>] (G07)

Un nouveau diagnostic du système CAMERA MULTIFONCTION a été développé pour les modèles :

- iX2 [24>] (U10)
- X2 [24>] (U10)
- XM [22>] (G09)

Un nouveau diagnostic du système CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT a été développé pour les modèles :

- iX2 [24>] (U10)
- X2 [24>] (U10)
- XM [22>] (G09)

## **BYD**

Un nouveau diagnostic du système AIRBAG a été développé pour les modèles :

- Atto 4 [22>]
- D1 [20>]
- Seal [22>]

Un nouveau diagnostic du système CAMERA AVANT a été développé pour les modèles :

- Atto 4 [22>]
- Dolphin [21>]
- Seal [22>]

Un nouveau diagnostic du système MODULE DE L'ANGLE MORT a été développé pour les modèles :

- Yuan Plus [22>]

## **CADILLAC**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Lyriq [23>] :

- MODULE DE CONTROLE SECURITE ACTIVE 1 - PROCESSEUR B
- DIRECTION ASSISTEE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle CTS [14>19] :

- INJECTION A ESSENCE

## **CHEVROLET**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Colorado [23>] :

- DIRECTION ASSISTEE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Silverado 1500 [14>19] :

- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Corvette C8 [20>] Convertible :

- UCE DU TOIT OUVRABLE
- SOULEVEMENT ESSIEU AVANT

## **CITROEN**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle C 3 [22>] (CC21) :

- INJECTION A ESSENCE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Berlingo [18>] (K9) :

- CHAUFFAGE ADDITIONNEL MOTEUR

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle C 5 Aircross [18>] (C84) :

- CONVERTISSEUR DC/DC
- INJECTION A ESSENCE

Un nouveau diagnostic du système ABS a été développé pour les modèles :

- C 4 [20>] (C41)
- C 4 X [22>] (C43)
- C 5 Aircross [18>] (C84)
- C 5 X [21>] (E43)

Un nouveau diagnostic du système BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE a été développé pour les modèles :

- C 5 Aircross [18>] (C84)
- C 5 X [21>] (E43)

Un nouveau diagnostic du système CONTROLE DE DISTANCE a été développé pour les modèles :

- C 5 Aircross [18>] (C84)
- C 4 X [22>] (C43)

Un nouveau diagnostic du système CLIMATISEUR a été développé pour les modèles :

- C 5 Aircross [18>] (C84)
- C 4 X [22>] (C43)

## **CUPRA**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Tavascan [23>] :

- ABS
- AIRBAG
- ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE
- CALCULATEUR MOTEUR ELECTRIQUE
- CLIMATISEUR
- CONTROLE DE DISTANCE
- PASSERELLE
- MODULE CONTROLE BATTERIE
- SUSPENSIONS
- CAMERA MULTIFONCTION



# CAR 76.6.1



- CAMERA DE REcul
- TRACTION ELECTRIQUE

## **DODGE**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle RAM Rampage [23>] :

- AIRBAG
- INJECTION DIESEL
- CAMERA AVANT
- MODULE DE BORD TELEMATIQUE

Un nouveau diagnostic du système CLE ELECTRONIQUE a été développé pour les modèles :

- Challenger [08>14] (LC)
- Dakota [04>12] (ND)
- Durango [11>] (WD)
- RAM 3500 [11>] (DD/DF) Cab Chassis
- RAM 4500/5500 [11>] (DP)

## **DR**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle DR1.0 [23>] :

- ABS
- AIRBAG
- CALCULATEUR MOTEUR ELECTRIQUE
- PASSERELLE
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle DR3.0 [23>] :

- AIDE AU STATIONNEMENT
- INJECTION A ESSENCE
- DIRECTION ASSISTEE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle DR7.0 [22>] :

- AIDE AU STATIONNEMENT

## **DS**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle DS 4 [21>] (D41) :

- ABS
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- INJECTION A ESSENCE
- SYSTEME ELECTRONIQUE DE DIRECTION
- DIRECTION ASSISTEE
- COMMODOS



# CAR 76.6.1



Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle DS 9 [20>] (X83) :

- ABS
- BODY COMPUTER
- INJECTION A ESSENCE
- SYSTEME ELECTRONIQUE DE DIRECTION
- INSTRUMENTATION
- COMMODOS
- TRACTION ELECTRIQUE

## **FIAT**

Un nouveau diagnostic du système CHAUFFAGE ADDITIONNEL MOTEUR a été développé pour les modèles :

- Ulysse [22>] (366)
- Doblò [22>] (360)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle 600e [23>] (364) :

- DIRECTION ASSISTEE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Fiorino Combi [20>] (300) :

- ABS
- AIRBAG
- AIDE AU STATIONNEMENT
- BODY COMPUTER
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- INJECTION DIESEL
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Strada II [20>] (281) :

- ABS
- AIRBAG
- PRESSION PNEUS
- INSTRUMENTATION

## **FORD**

Un nouveau diagnostic du système MODULE INTERFACE AVANT a été développé pour les modèles :

- Endeavour [23>] (U704)
- Everest [23>] (U704)
- Ranger [22>] (P703)

Un nouveau diagnostic du système CALCULATEUR DE DETECTION OBSTACLE COTE GAUCHE a été développé pour les modèles :

- Escape IV [19>] (CX482)
- Explorer VI [19>] (U625)

- Kuga III [19>] (CX482)
- Mustang VII [23>] (S650) Cabrio
- Mustang VII [23>] (S650) Coupé
- Tourneo/Transit Courier [24>] (V769)
- Tourneo/Transit Custom [23>] (V710)
- Transit [19>] (V363) Facelift

Un nouveau diagnostic du système CALCULATEUR DE DETECTION OBSTACLE COTE DROIT a été développé pour les modèles :

- Escape IV [19>] (CX482)
- Explorer VI [19>] (U625)
- Kuga III [19>] (CX482)
- Mustang VII [23>] (S650) Cabrio
- Mustang VII [23>] (S650) Coupé
- Tourneo/Transit Courier [24>] (V769)
- Tourneo/Transit Custom [23>] (V710)
- Transit [19>] (V363) Facelift

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Kuga III [19>] (CX482) :

- ABS
- REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF
- AIRBAG
- BODY COMPUTER
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLE COTE GAUCHE
- CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT
- CAMERA AVANT
- PASSERELLE
- PRESSION PNEUS
- CAMERA MULTIFONCTION
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Ranger [22>] (P703) :

- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- INJECTION A ESSENCE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Tourneo/Transit Courier [24>] (V769) :

- AIRBAG
- INJECTION A ESSENCE
- INJECTION DIESEL
- REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF
- CAMERA MULTIFONCTION



# CAR 76.6.1



- COMMODOS

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Territory [23>] (CX756) :

- INJECTION A ESSENCE
- REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF
- CAMERA AVANT

## **GENESIS**

Un nouveau diagnostic du SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR a été développé pour les modèles :

- GV70 [20>] (JK1)
- GV80 [20>] (JX1)

## **GMC**

Un nouveau diagnostic du système DIRECTION ASSISTEE a été développé pour les modèles :

- Canyon [23>]

## **GREAT WALL**

Un nouveau diagnostic du système INJECTION ESSENCE a été développé pour les modèles :

- Big Dog [20>]
- Haval H6S [22>]
- Jolion [21>]

Un nouveau diagnostic du système CAMERA AVANT a été développé pour les modèles :

- Big Dog [20>]
- Haval H6 [21>]
- Haval H6S [22>]
- Jolion [21>]

## **HONDA**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle CR-V [23>] (RS) :

- MODULE DE L'ANGLE MORT
- RADAR AVANT
- RADAR
- CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT GAUCHE
- CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT DROIT
- CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE
- CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT

Un nouveau diagnostic du système BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE a été développé pour les modèles :

- Accord IX [13>17] (CT/CR) Coupé



# CAR 76.6.1



## **HYUNDAI**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Azera [23>] (GN7) :

- SYSTEME ELECTRONIQUE DE DIRECTION
- CLE ELECTRONIQUE
- PORTE COTE CONDUCTEUR

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Grandeur [23>] (GN7) :

- SYSTEME ELECTRONIQUE DE DIRECTION
- CLE ELECTRONIQUE
- PORTE COTE CONDUCTEUR

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Ioniq 5 [21>] (NE) :

- CLE ELECTRONIQUE

Un nouveau diagnostic du système CLE ELECTRONIQUE a été développé pour les modèles :

- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- Santa Fe [23>] (MX5)
- Sonata VIII [23>] (DN8) Facelift

Un nouveau diagnostic du système SYSTEME ELECTRONIQUE DE DIRECTION a été développé pour les modèles :

- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- Santa Fe [23>] (MX5)
- Sonata VIII [23>] (DN8) Facelift

Un nouveau diagnostic du SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR a été développé pour les modèles :

- Santa Fe [18>23] (TM)
- Staria [22>] (US4)
- Tucson [21>] (NX)

## **INFINITI**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle QX50 [19>] (J55) :

- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

## **JEEP**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Avenger [23>] :

- AIRBAG
- CLIMATISEUR
- CONTROLE DE DISTANCE
- INJECTION A ESSENCE
- DIRECTION ASSISTEE



# CAR 76.6.1



- CAMERA MULTIFONCTION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Grand Cherokee [21>] (WL) :

- AIRBAG
- AIDE AU STATIONNEMENT
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Grand Wagoneer [22>] (WS) :

- AIRBAG
- AIDE AU STATIONNEMENT
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Wagoneer [22>] (WS) :

- AIRBAG
- AIDE AU STATIONNEMENT
- INSTRUMENTATION

## **KIA**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Sportage [21>] (NQ5) :

- SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR
- TEMOIN SERVICE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle XCeed [19>] (CD) :

- SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Un nouveau diagnostic du SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR a été développé pour les modèles :

- Carnival IV [21>] (KA4)
- Ceed [19>] (CD)
- Ceed [19>] (CD) Sportswagon
- ProCeed [19>] (CD)
- Sorento IV [20>] (MQ)

## **LEXUS**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle GX (J25) 550 [23>] :

- ABS
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- MODULE DE L'ANGLE MORT
- PASSERELLE



# CAR 76.6.1



- INJECTION A ESSENCE
- PRESSION PNEUS
- RADAR ANGLE AVANT 1
- RADAR ANGLE AVANT 2
- RADAR
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle LBX (AY1) [24>] :

- ABS
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- MODULE DE L'ANGLE MORT
- PASSERELLE
- INJECTION A ESSENCE
- PRESSION PNEUS
- RADAR ANGLE AVANT 1
- RADAR ANGLE AVANT 2
- RADAR
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle LM (W1) 350h [23>] :

- ABS
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- MODULE DE L'ANGLE MORT
- PASSERELLE
- INJECTION A ESSENCE
- PRESSION PNEUS
- RADAR ANGLE AVANT 1
- RADAR ANGLE AVANT 2
- RADAR
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle LM (W1) 500h [23>] :

- ABS



# CAR 76.6.1



- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- MODULE DE L'ANGLE MORT
- PASSERELLE
- INJECTION A ESSENCE
- PRESSION PNEUS
- RADAR ANGLE AVANT 1
- RADAR ANGLE AVANT 2
- RADAR
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle RZ (M1) 300e [23>] :

- ABS
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- MODULE DE L'ANGLE MORT
- PASSERELLE
- PRESSION PNEUS
- RADAR ANGLE AVANT 1
- RADAR ANGLE AVANT 2
- RADAR
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle UX (A1) 300e [21>] :

- ABS
- AIRBAG
- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- MODULE DE L'ANGLE MORT
- PASSERELLE
- PRESSION PNEUS
- CONTROLE SOURCE D'ALIMENTATION

Un nouveau diagnostic du système CAMERA AVANT a été développé pour les modèles :

- GX (J25) 550 [23>]
- LBX (AY1) [24>]

- LM (W1) 350h [23>]
- LM (W1) 500h [23>]
- RZ (M1) 300e [23>]
- UX (A1) 300e [21>]
- UX (A1) 300h [24>]

## **LINCOLN**

Un nouveau diagnostic du système CALCULATEUR DE DETECTION OBSTACLE COTE GAUCHE a été développé pour les modèles :

- Aviator [19>] (U611)
- Corsair [19>] (CX483)
- Nautilus [24>] (CDX707)

Un nouveau diagnostic du système CALCULATEUR DE DETECTION OBSTACLE COTE DROIT a été développé pour les modèles :

- Aviator [19>] (U611)
- Corsair [19>] (CX483)
- Nautilus [24>] (CDX707)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Nautilus [24>] (CDX707) :

- ABS
- AIRBAG
- REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF
- COMMODOS
- INJECTION A ESSENCE
- CAMERA MULTIFONCTION
- PRESSION PNEUS
- CONTROLE SOURCE D'ALIMENTATION

## **MAZDA**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle CX-60 [22>] (KH) :

- LEVIER SELECTEUR DE VITESSES
- CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT GAUCHE
- CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT DROIT
- CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE
- CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT
- SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR

## **MERCEDES-BENZ**

Un nouveau diagnostic du système BATTERIE HYBRIDE a été développé pour les modèles :

- A [18>] (177)
- A [18>] (177) L Sedan

- B [19>] (247)
- CLA [19>] (118)
- CLA [19>] (118) Shooting Brake
- GLA [20>] (247)
- GLB [19>] (247)

Un nouveau diagnostic du système BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE a été développé pour les modèles :

- A [18>] (177)
- A [18>] (177) L Sedan
- B [19>] (247)
- CLA [19>] (118)
- CLA [19>] (118) Shooting Brake
- GLA [20>] (247)
- GLB [19>] (247)

Un nouveau diagnostic du système INJECTION ESSENCE a été développé pour les modèles :

- A [18>] (177)
- A [18>] (177) L Sedan
- B [19>] (247)
- CLA [19>] (118)
- CLA [19>] (118) Shooting Brake
- GLA [20>] (247)
- GLB [19>] (247)

Un nouveau diagnostic du système CAMERA MULTIFONCTION a été développé pour les modèles :

- Citan Tourer [21>] (420)
- EQT [23>] (420)
- T [22>] (420)

## **MG**

Un nouveau diagnostic du système TEMOIN SERVICE a été développé pour les modèles :

- MG HS [18>] (AS23)
- MG ZS [17>] (ZS11)
- MG ZST [20>] (ZS11)
- MG5 [18>] (AP31)
- MG6 [10>] (IP22)

## **MINI**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Mini (F60) [17>23] Countryman :

- ACTIVE SOUND DESIGN
- SYSTEME D'EQUIPEMENT SPECIAL



# CAR 76.6.1



Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Mini (U25) [24>] Countryman :

- CALCULATEUR PHARE DROIT
- CALCULATEUR PHARE GAUCHE
- INJECTION A ESSENCE

## **MITSUBISHI**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle L 200 [24>] (LA/LB/LC/MV) :

- AIRBAG
- CAMERA MULTIFONCTION
- INJECTION A ESSENCE
- PASSERELLE
- MODULE DE PUISSANCE
- CONTROLE DE DISTANCE
- SYSTEME DE GESTION DU CHÂSSIS

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Triton [24>] (LA/LB/LC/MV) :

- AIRBAG
- CAMERA MULTIFONCTION
- INJECTION A ESSENCE
- PASSERELLE
- MODULE DE PUISSANCE
- CONTROLE DE DISTANCE
- SYSTEME DE GESTION DU CHÂSSIS

## **OPEL**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Astra-L [22>] :

- ABS
- BODY COMPUTER
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CONTROLE DE DISTANCE
- COMMODOS
- INJECTION A ESSENCE
- MODULE CONTROLE BATTERIE
- CAMERA MULTIFONCTION
- TRACTION ELECTRIQUE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Astra-L [22>] Sports Tourer :

- ABS
- BODY COMPUTER
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CONVERTISSEUR DC/DC



# CAR 76.6.1



- CONTROLE DE DISTANCE
- COMMODOS
- INJECTION A ESSENCE
- MODULE CONTROLE BATTERIE
- CAMERA MULTIFONCTION
- TRACTION ELECTRIQUE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Corsa-F [19>]:

- ABS
- AIRBAG
- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- CONTROLE DE DISTANCE
- COMMODOS
- INJECTION A ESSENCE
- CHAUFFAGE ADDITIONNEL
- CAMERA MULTIFONCTION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Mokka [21>]:

- ABS
- AIRBAG
- COMMODOS
- INJECTION A ESSENCE

## **PEUGEOT**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle 2008 [19>] (P24):

- ABS
- AIRBAG
- REGLAGE BATTERIE
- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CONTROLE DE DISTANCE
- COMMODOS
- INJECTION A ESSENCE
- CHAUFFAGE ADDITIONNEL MOTEUR
- CAMERA MULTIFONCTION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle 208 [19>] (P21):

- ABS
- AIRBAG
- REGLAGE BATTERIE



# CAR 76.6.1



- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CONTROLE DE DISTANCE
- COMMODOS
- INJECTION A ESSENCE
- CHAUFFAGE ADDITIONNEL MOTEUR
- CAMERA MULTIFONCTION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle 308 [21>] (P5) :

- ABS
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- COMMODOS
- INJECTION A ESSENCE
- DIRECTION ASSISTEE
- TRACTION ELECTRIQUE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle 308 [21>] (P5) Station Wagon :

- ABS
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- COMMODOS
- INJECTION A ESSENCE
- DIRECTION ASSISTEE
- TRACTION ELECTRIQUE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle 408 [22>] (P54) :

- ABS
- REGLAGE BATTERIE
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CONTROLE DE DISTANCE
- COMMODOS
- INJECTION A ESSENCE
- DIRECTION ASSISTEE
- CAMERA MULTIFONCTION
- TRACTION ELECTRIQUE
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

## **RENAULT**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Austral [22>] (RHN) :

- ABS
- AIRBAG

- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- CAMERA AVANT
- PASSERELLE
- PRESSION PNEUS
- RADAR
- SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Espace VI [23>] (RHN) :

- ABS
- AIRBAG
- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- CAMERA AVANT
- PASSERELLE
- MODULE CONTROLE BATTERIE
- PRESSION PNEUS
- RADAR
- SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Megane V [22>] (RCB) :

- ABS
- AIRBAG
- BODY COMPUTER
- CLIMATISEUR
- CAMERA AVANT
- PASSERELLE
- MODULE CONTROLE BATTERIE
- PRESSION PNEUS
- RADAR
- SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

## **SEAT**

Un nouveau diagnostic du système PASSERELLE a été développé pour les modèles :

- Ateca [16>] (KH)
- Ibiza [17>] (6F/KJ1)
- Leon [12>20] (5F1)
- Leon [12>20] (5F5) SC
- Leon [14>20] (5F8) ST



# CAR 76.6.1



- Leon [14>20] (5F88) X-Perience
- Leon [20>] (KL1)
- Tarraco [19>] (KN)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Arona [17>] (KJ7) :

- ABS
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CLIMATISEUR
- PASSERELLE
- INJECTION A ESSENCE
- AIDE AU STATIONNEMENT
- CAMERA MULTIFONCTION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Leon [20>] (KL1) :

- ABS
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CLIMATISEUR
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CONTROLE DE DISTANCE
- INJECTION A ESSENCE
- INJECTION 3/MODULE CONTROLE BATTERIE 2
- INJECTION DIESEL
- AIDE AU STATIONNEMENT
- CAMERA MULTIFONCTION
- CAMERA DE REcul

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Leon [20>] (KL8) Sportstourer :

- ABS
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CLIMATISEUR
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CONTROLE DE DISTANCE
- INJECTION A ESSENCE
- INJECTION 3/MODULE CONTROLE BATTERIE 2
- INJECTION DIESEL
- AIDE AU STATIONNEMENT

- CAMERA MULTIFONCTION
- CAMERA DE REcul

## SKODA

Un nouveau diagnostic du système PASSERELLE a été développé pour les modèles :

- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
- Fabia [21>] (PJ3)
- Kamiq [19>] (NW4)
- Karoq [17>] (NU7)
- Kodiaq [17>] (NS7/NV7)
- Kodiaq [24>] (PS7)
- Kushaq [21>] (PA1)
- Octavia [13>19] (5E3)
- Octavia [13>19] (5E5) Kombi
- Scala [19>] (NW1)
- Slavia [22>] (PB2)
- Superb B9 [24>] (NZ3)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Enyaq iV [21>] (5AZ) :

- ABS
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CLIMATISEUR
- CALCULATEUR MOTEUR ELECTRIQUE
- CONVERTISSEUR DE TENSION 12V
- CONTROLE DE DISTANCE
- MODULE DE CONTROLE CHARGE BATTERIE
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE
- SUSPENSIONS
- TRACTION ELECTRIQUE
- TRACTION ELECTRIQUE 2
- CAMERA MULTIFONCTION
- CAMERA DE REcul

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé :

- ABS
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

- CLIMATISEUR
- CALCULATEUR MOTEUR ELECTRIQUE
- CONVERTISSEUR DE TENSION 12V
- CONTROLE DE DISTANCE
- MODULE DE CONTROLE CHARGE BATTERIE
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE
- SUSPENSIONS
- TRACTION ELECTRIQUE
- TRACTION ELECTRIQUE 2
- CAMERA MULTIFONCTION
- CAMERA DE REcul

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Fabia [21>] (PJ3) :

- ABS
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CLIMATISEUR
- CONTROLE DE DISTANCE
- PASSERELLE
- INJECTION A ESSENCE
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE
- SUSPENSIONS
- CAMERA MULTIFONCTION
- CAMERA DE REcul

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Kamiq [19>] (NW4) :

- ABS
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CLIMATISEUR
- CONTROLE DE DISTANCE
- INJECTION A ESSENCE
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE
- SUSPENSIONS
- CAMERA MULTIFONCTION
- CAMERA DE REcul

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Kodiah [24>] (PS7) :

- TRACTION ELECTRIQUE
- CONVERTISSEUR DC/DC
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CLIMATISEUR
- CONTROLE DE DISTANCE
- PASSERELLE
- INJECTION A ESSENCE
- INJECTION DIESEL
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 1
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 2
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 3
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 4
- DIRECTION ASSISTEE
- SUSPENSIONS
- CAMERA MULTIFONCTION
- CAMERA DE RECOL

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Superb B9 [24>] (NZ3) :

- CONVERTISSEUR DC/DC
- CLIMATISEUR
- CONTROLE DE DISTANCE
- INJECTION A ESSENCE
- INJECTION DIESEL
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 1
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 2
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 3
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 4
- DIRECTION ASSISTEE
- SUSPENSIONS
- CAMERA DE RECOL

## **SPORTEQUIPE**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle S5 [23>] :

- INJECTION A ESSENCE
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle S6 [23>] :

- INJECTION A ESSENCE
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle S7 [23>] :

- INJECTION A ESSENCE
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE

## **SUZUKI**

Un nouveau diagnostic du système CAMERA AVANT a été développé pour les modèles :

- Jimny [18>] (A6G)
- Spacia [17>]
- Wagon R [17>]

## **TOYOTA**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Century [23>] (G70) :

- ABS
- AIRBAG
- BATTERIE HYBRIDE
- BODY COMPUTER
- MODULE DE L'ANGLE MORT
- CLIMATISEUR
- CAMERA AVANT
- PASSERELLE
- INJECTION A ESSENCE
- MODULE DE CONTROLE CHARGE BATTERIE
- PRESSION PNEUS
- AIDE AU STATIONNEMENT
- CONTROLE SOURCE D'ALIMENTATION
- RADAR ANGLE AVANT 1
- RADAR ANGLE AVANT 2
- RADAR
- DIRECTION ASSISTEE
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Land Cruiser [23>] (J250) Prado :

- ABS
- REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF
- AIRBAG
- BODY COMPUTER
- MODULE DE L'ANGLE MORT
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CLIMATISEUR
- CALCULATEUR MOTEUR ELECTRIQUE
- CAMERA AVANT



# CAR 76.6.1



- PASSERELLE
- INJECTION A ESSENCE
- INJECTION DIESEL
- PRESSION PNEUS
- AIDE AU STATIONNEMENT
- CONTROLE SOURCE D'ALIMENTATION
- RADAR ANGLE AVANT 1
- RADAR ANGLE AVANT 2
- RADAR
- DIRECTION ASSISTEE
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Prius [23>] (W60) :

- ABS
- BATTERIE HYBRIDE
- AIRBAG
- BODY COMPUTER
- MODULE DE L'ANGLE MORT
- CLIMATISEUR
- CALCULATEUR MOTEUR ELECTRIQUE
- CAMERA AVANT
- PASSERELLE
- SYSTEME HYBRIDE
- MODULE DE CONTROLE CHARGE BATTERIE
- INJECTION A ESSENCE
- PRESSION PNEUS
- AIDE AU STATIONNEMENT
- CONTROLE SOURCE D'ALIMENTATION
- RADAR ANGLE AVANT 1
- RADAR ANGLE AVANT 2
- RADAR
- DIRECTION ASSISTEE
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Tacoma [23>] (N4) :

- ABS
- AIRBAG
- BODY COMPUTER
- MODULE DE L'ANGLE MORT
- CLIMATISEUR
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CAMERA AVANT

- PASSERELLE
- INJECTION A ESSENCE
- PRESSION PNEUS
- AIDE AU STATIONNEMENT
- CONTROLE SOURCE D'ALIMENTATION
- RADAR
- DIRECTION ASSISTEE
- CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Yaris [20>] (P21) :

- CAMERA AVANT
- ANTIDEMARRAGE
- NAVIGATEUR

## **VOLKSWAGEN**

Un nouveau diagnostic du système PASSERELLE a été développé pour les modèles :

- Arteon [17>] (3H7/3H8)
- Arteon [20>] (3H9) Shooting Brake
- Atlas [17>] (CA1/CM)
- Golf VII [12>20] (5G1/BC1)
- Golf VII [14>20] (BA5) Variant
- Golf VII [15>20] (AM1) Sportsvan
- Golf VIII [20>] (CD1)
- Golf VIII [20>] (CG5) Variant
- ID.4 [21>] (E21)
- ID.5 [22>] (E39)
- ID.7 [23>] (ED2)
- Nivus [20>] (CH1)
- Passat B9 [24>] (CJ5)
- Polo [18>] (BZ1)
- Taigo [21>] (CS1)
- Taigun [21>] (CW1)
- Taos [21>] (CL1)
- Tiguan [24>] (CT1)
- T-Roc [17>] (A11/D11)
- T-Roc [20>] (AC7/AC8) Cabriolet

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Arteon [17>] (3H7/3H8) :

- ABS
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- CLIMATISEUR

- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CAMERA MULTIFONCTION
- INJECTION A ESSENCE
- PRESSION PNEUS
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE
- SYSTEME ELECTRONIQUE D'INFORMATION 1
- CAMERA DE REcul

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Arteon [20>] (3H9) Shooting Brake :

- ABS
- TRACTION INTEGRALE
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- CLIMATISEUR
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CALCULATEUR PHARE GAUCHE
- CALCULATEUR PHARE DROIT
- CONTROLE DE DISTANCE
- CAMERA MULTIFONCTION
- INJECTION A ESSENCE
- PRESSION PNEUS
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE
- SYSTEME ELECTRONIQUE D'INFORMATION 1
- CAMERA DE REcul

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Golf VIII [20>] (CD1) :

- ABS
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- CLIMATISEUR
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CALCULATEUR PHARE GAUCHE
- CALCULATEUR PHARE DROIT
- CONTROLE DE DISTANCE
- CAMERA MULTIFONCTION
- INJECTION A ESSENCE
- INJECTION 3/MODULE CONTROLE BATTERIE 2
- MODULE DE CONTROLE DE DEMARRAGE/RECHARGE
- AIDE AU STATIONNEMENT



# CAR 76.6.1



- DIRECTION ASSISTEE
- CAMERA DE RECOL

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Golf VIII [20>] (CG5) Variant :

- ABS
- TRACTION INTEGRALE
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- CLIMATISEUR
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CALCULATEUR PHARE GAUCHE
- CALCULATEUR PHARE DROIT
- CONTROLE DE DISTANCE
- CAMERA MULTIFONCTION
- INJECTION A ESSENCE
- INJECTION 3/MODULE CONTROLE BATTERIE 2
- MODULE DE CONTROLE DE DEMARRAGE/RECHARGE
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE
- CAMERA DE RECOL

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle ID.7 [23>] (ED2) :

- ABS
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- AIRBAG
- CLIMATISEUR
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CALCULATEUR PHARE GAUCHE
- CALCULATEUR PHARE DROIT
- CONTROLE DE DISTANCE
- CAMERA MULTIFONCTION
- MODULE CONTROLE BATTERIE
- TRACTION ELECTRIQUE
- TRACTION ELECTRIQUE 2
- AIDE AU STATIONNEMENT
- DIRECTION ASSISTEE
- CAMERA DE RECOL

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Passat B9 [24>] (CJ5) :

- TRACTION INTEGRALE
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE

- CLIMATISEUR
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CALCULATEUR PHARE GAUCHE
- CALCULATEUR PHARE DROIT
- CONTROLE DE DISTANCE
- CAMERA MULTIFONCTION
- INJECTION A ESSENCE
- INJECTION DIESEL
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 1
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 2
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 3
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 4
- TRACTION ELECTRIQUE
- DIRECTION ASSISTEE
- CAMERA DE REcul

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Tiguan [24>] (CT1) :

- TRACTION INTEGRALE
- ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE
- CLIMATISEUR
- CONVERTISSEUR DC/DC
- CALCULATEUR PHARE GAUCHE
- CALCULATEUR PHARE DROIT
- CONTROLE DE DISTANCE
- INJECTION A ESSENCE
- INJECTION DIESEL
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 1
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 2
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 3
- CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 4
- TRACTION ELECTRIQUE
- DIRECTION ASSISTEE
- CAMERA MULTIFONCTION
- CAMERA DE REcul

## **SUPERCAR**

### **FERRARI**

Un nouveau diagnostic du système DIRECTION ASSISTEE a été développé pour les modèles :

- 812 Superfast Competizione [21>] (F152MVS)



# CAR 76.6.1



- Portofino M [20>] (F164FL)
- Roma [20>] (F169)

## **MASERATI**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle GranTurismo [23>] (M189) :

- ABS
- SGW MODULE PASSERELLE DE SECURITE
- INJECTION A ESSENCE
- TRACTION INTEGRALE
- SYSTEME ADAS SURVEILLANCE AVANT ET ARRIERE
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Grecale [22>] (M182) :

- ABS
- SGW MODULE PASSERELLE DE SECURITE
- TRACTION INTEGRALE
- SYSTEME ADAS SURVEILLANCE AVANT ET ARRIERE
- INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle MC20 [20>] (M240) :

- SGW MODULE PASSERELLE DE SECURITE
- TRACTION INTEGRALE
- INSTRUMENTATION

## **PORSCHE**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle 911 [19>] (992) :

- ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE
- ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE 2

Un nouveau diagnostic du système INSTRUMENTATION a été développé pour les modèles :

- Cayenne [18>] (9YA)

## **ROLLS-ROYCE**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Ghost [09>20] (RR4) :

- ABS
- AIRBAG
- CONTROLE DE DISTANCE
- SYSTEME ELECTRONIQUE DE L'AMORTISSEUR AVANT DROIT
- SYSTEME ELECTRONIQUE DE L'AMORTISSEUR AVANT GAUCHE
- SYSTEME ELECTRONIQUE DE L'AMORTISSEUR ARRIERE DROIT
- SYSTEME ELECTRONIQUE DE L'AMORTISSEUR ARRIERE GAUCHE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle Ghost [21>] (RR21) :

- ABS
- AIRBAG
- AIDE AU STATIONNEMENT
- BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
- BODY COMPUTER
- CONTROLE DE DISTANCE
- PASSERELLE
- CAMERA MULTIFONCTION
- CAMERA D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau diagnostic du système BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE a été développé pour les modèles :

- Phantom [07>16] (RR2) Drophead
- Phantom [08>16] (RR3) Coupé

### **AVERTISSEMENT POUR LES POSSESSEURS DE PC dotés de Windows**

Chers Clients, afin de profiter pleinement de toutes les fonctions du logiciel de diagnostic TEXA IDC5, il faut mettre à jour son ordinateur personnel avec la version la plus récente du système d'exploitation Windows 10 ou Windows 11.

### **AUTRES AVERTISSEMENTS**

Veuillez noter que les mises à jour du logiciel ne sont pas disponibles pour les instruments avec blocage des mises à jour.

**Pour plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur TEXA agréé.**

Veuillez noter que ce document est confidentiel. La copie partielle ou totale sans l'autorisation de TEXA S.p.A. est interdite. Les données, descriptions et illustrations peuvent varier par rapport au contenu présenté. TEXA S.p.A. se réserve le droit de procéder à tout changement pour tout type de produit sans notification préalable.