

SOLUTIONS TEXA



TEXA

Plus de 30 ans d'Équipement de Garage

TEXA est née en 1992 d'une grande intuition qui a permis d'anticiper un véritable changement d'époque : l'introduction de composants électroniques à l'intérieur des véhicules. Cette tendance allait devenir la nouvelle norme dans le secteur automobile. Cette capacité à toujours regarder vers l'avant, en anticipant les besoins des professionnels de la réparation, est encore aujourd'hui la principale raison du succès de TEXA.

Trente ans de recherche, de développement, de conception et de production. Une étape témoignant de la croissance continue et constante d'une entreprise italienne qui a su s'imposer dans le monde grâce à la qualité de ses produits, dédiés à l'équipement de garage, ainsi que pour l'attention apportée à ses clients. Consciente d'avoir encore un long chemin à parcourir et de nouveaux secteurs technologiques à tracer.

"Lorsque j'ai fondé TEXA, j'avais à l'esprit une entreprise différente du concept classique "d'usine" : une réalité vertueuse composée de personnes et d'idées, toujours tournée vers l'avenir. Trente ans plus tard, je peux dire avec une grande satisfaction que cet objectif ambitieux s'est réalisé, grâce à la collaboration d'une équipe qualifiée partageant la même vision".

Bruno Vianello
Président de TEXA

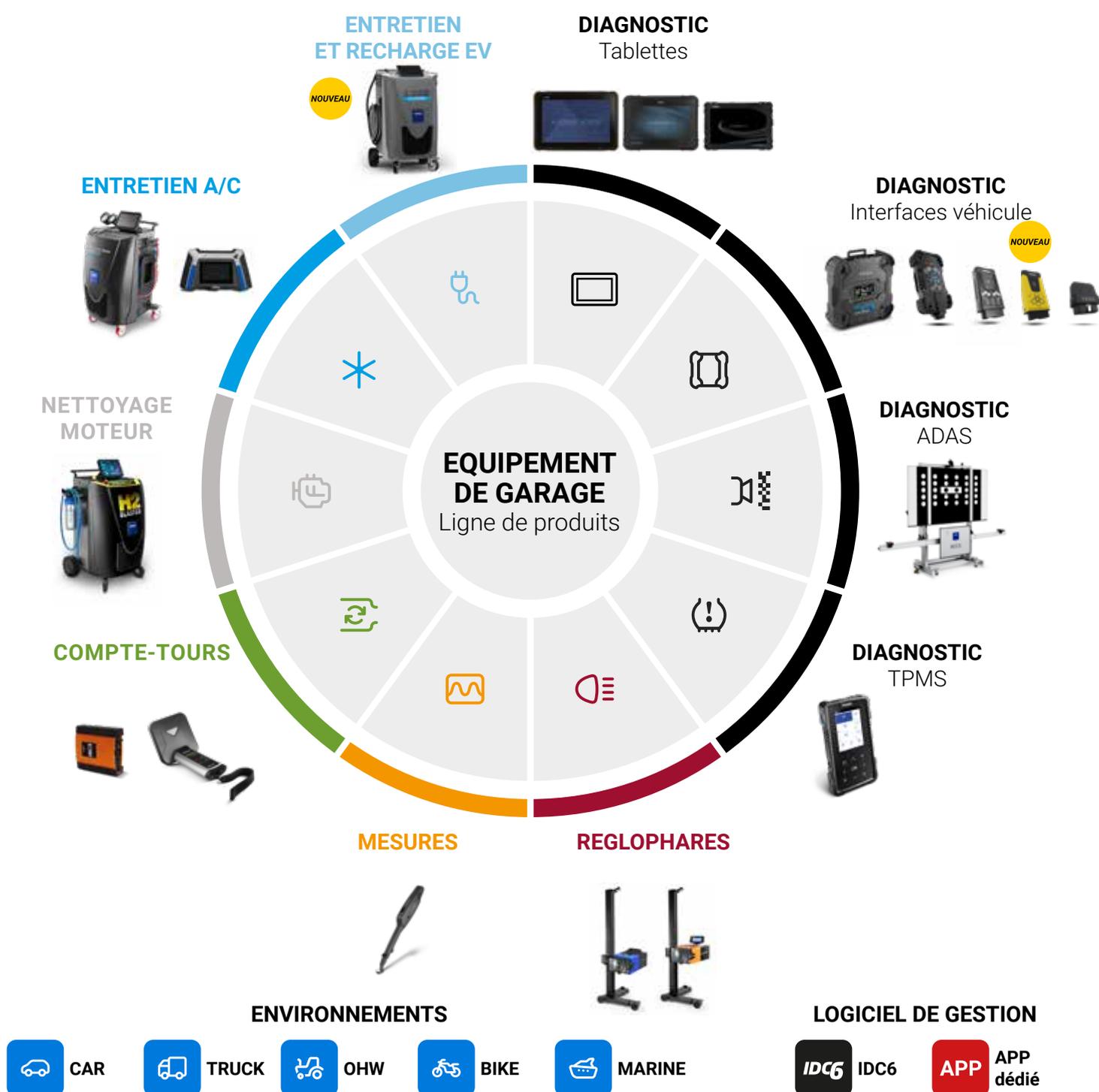


Les solutions TEXA

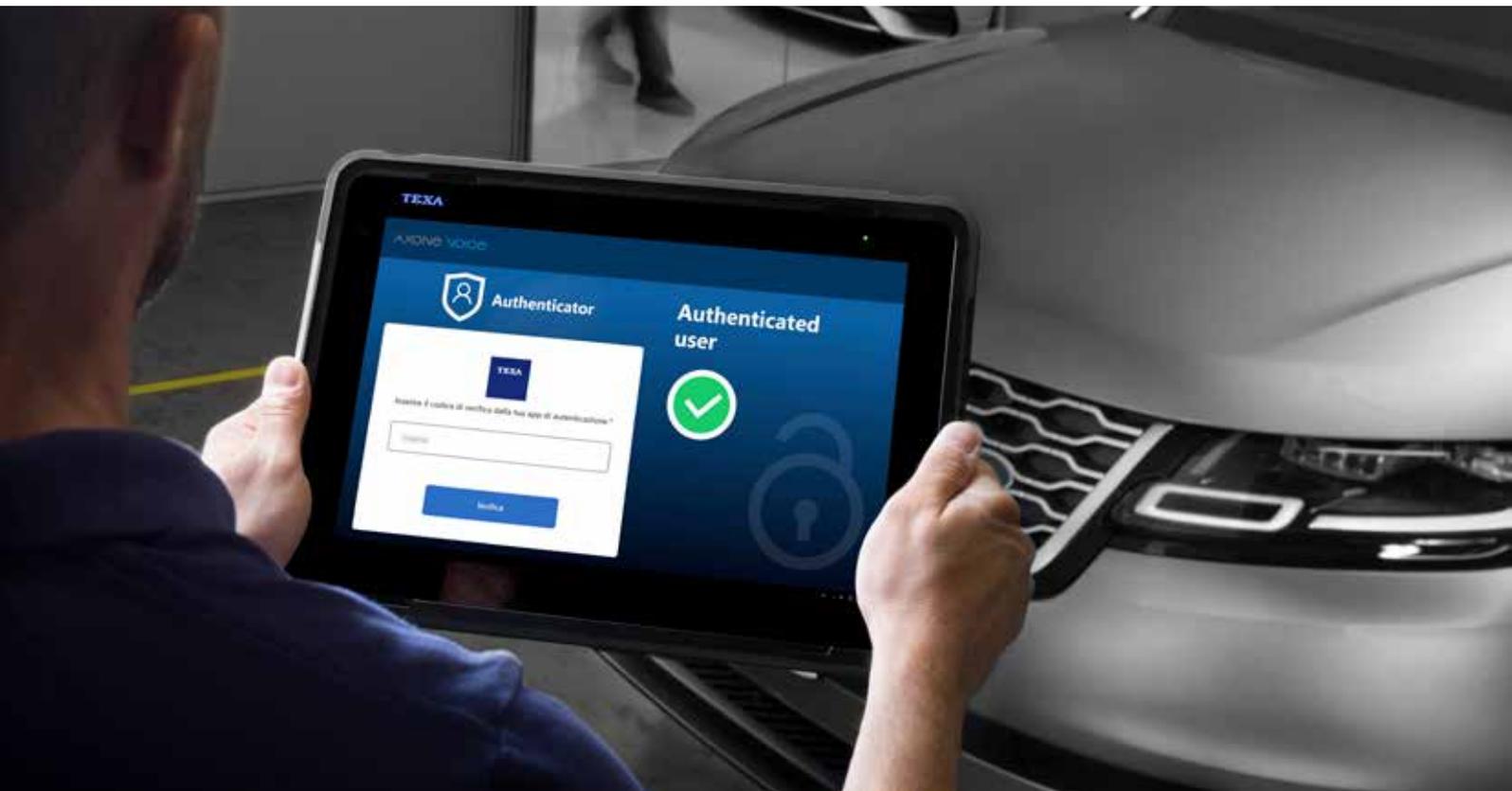
Pour l'Équipement de Garage

Les solutions TEXA dédiées à l'équipement de garage sont le résultat de plus de trente ans de recherche et de développement dans ce domaine et se distinguent par leur qualité de construction, leur exhaustivité, leur sécurité et leur facilité d'utilisation.

TEXA a réalisé la gamme la plus complète d'équipements multimarque et multi environnement, afin de répondre aux besoins actuels des mécaniciens, des carrossiers, des spécialistes des pneumatiques et des remplacements de pare-brise, **centres autos possédant : tablettes, interfaces véhicule, réglophares intelligents**, systèmes de **calibration ADAS**, dispositifs de contrôle **TPMS**, équipements de **mesure électrique**, **décarboniseurs à l'hydrogène**, **stations de climatisation**, dispositifs de **recharge et de diagnostic liés à la maintenance** et à la gestion des véhicules électriques et hybrides.



Diagnostic Tablettes



AXONE VOICE

Tablette multimarque et multi environnement haut de gamme, garantissant au mécanicien des opérations rapides, complètes et précises **sur tous les véhicules. Premier outil de diagnostic mains libres** inaugurant une nouvelle ère dans le monde du diagnostic grâce aux commandes vocales*, à la reconnaissance faciale et à un grand écran. C'est un outil **2 en 1** car entièrement compatible avec les opérations PassThru. Il **dispose d'une conception exceptionnelle**, grâce au processeur Intel® i5 Quad-core, à sa mémoire RAM LPDDR4 de 16 Giga et à son stockage SSD de 512 Go. Un autre élément distinctif est la **norme militaire MIL-STD 810G** (test de chute), **permettant à l'appareil de résister aux chocs et aux chutes.**

Mg **Coque en magnésium**

 **Processeur Intel® Core i5**

13.3" **Ecran 13.3" Gorilla® Glass**

 **Mémoire RAM 16 Go LPDDR4**

 **Résolution 2560x1600 pixels**

 **Stockage 512 Go SSD PCIe**

 **2 caméras**
Arrière : 8 MP AF avec FLASH
Frontale : 8 MP

 **Micro**



* La fonction "commandes vocales" n'est disponible que pour les langues sélectionnées. Cette fonction nécessite une connexion Internet et un abonnement TEXPACK actif.

AXONE NEMO PLUS

Une solution de diagnostic multimarque et multi environnement garantissant robustesse et durabilité. Doté d'un écran **ultra-large de 11.6 pouces** à fort contraste et d'une résolution de 1920x1080 pixels, l'AXONE NEMO PLUS est équipé d'un **processeur Intel® N100**, de 16 Go de RAM et de 250 Go de stockage SSD pour des performances exceptionnelles. Le système d'exploitation Windows 11 offre une interface avancée. Grâce au Wi-Fi de pointe, la connectivité au réseau Internet de l'entreprise est rapide et fiable. Le module Bluetooth® 5.3 permet une connexion rapide avec la dernière génération d'interfaces TEXA, offrant une expérience de diagnostic complète et avancée. L'instrument est conforme à la **norme militaire MIL-STD 810G, assurant une résistance aux chocs et aux chutes.**



Mg **Coque en magnésium**

 **CPU Intel® N100**

11.6" **Ecran 11.6" ultra-large**

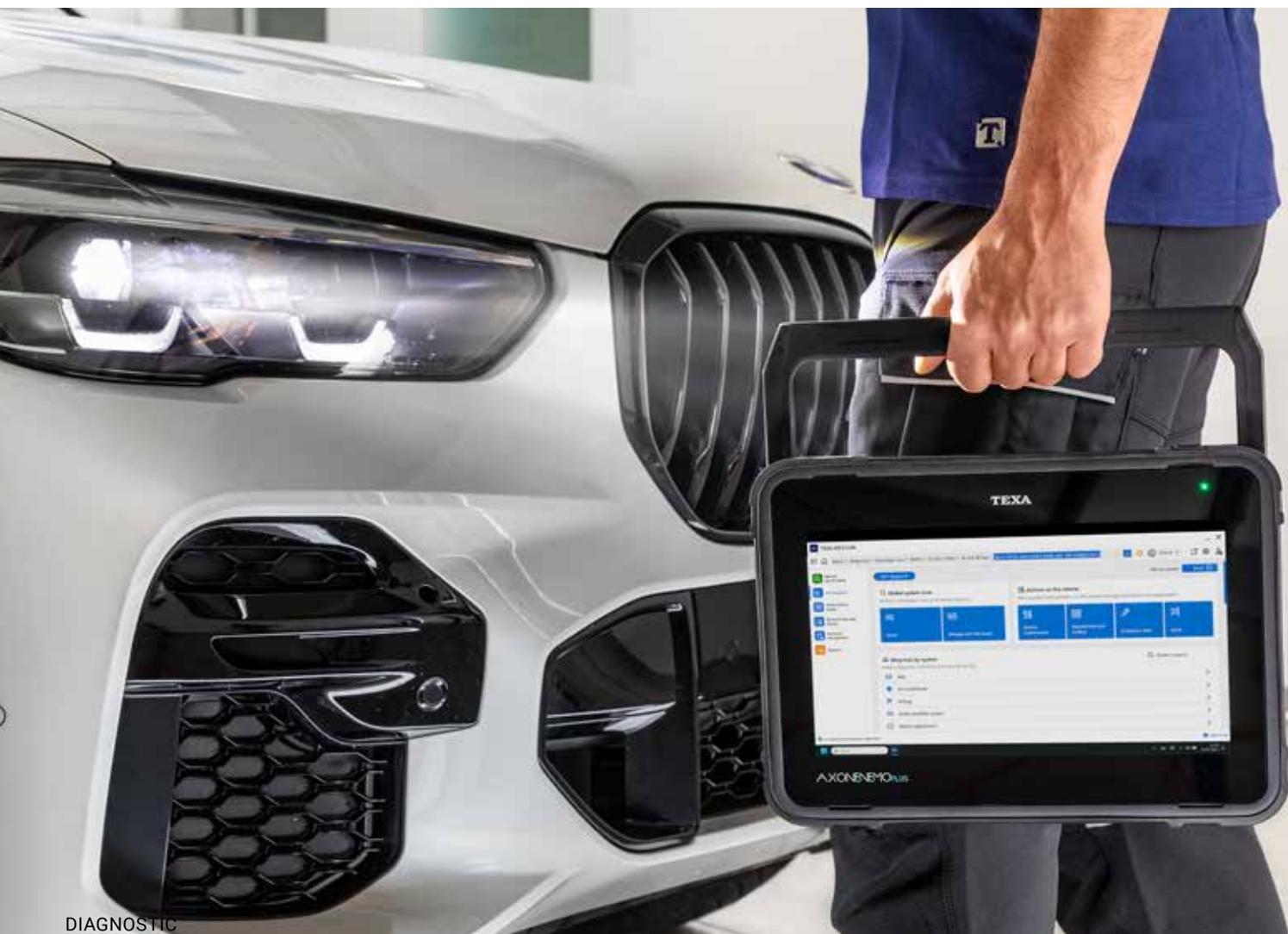
 **Mémoire RAM 16 Go DDR5**

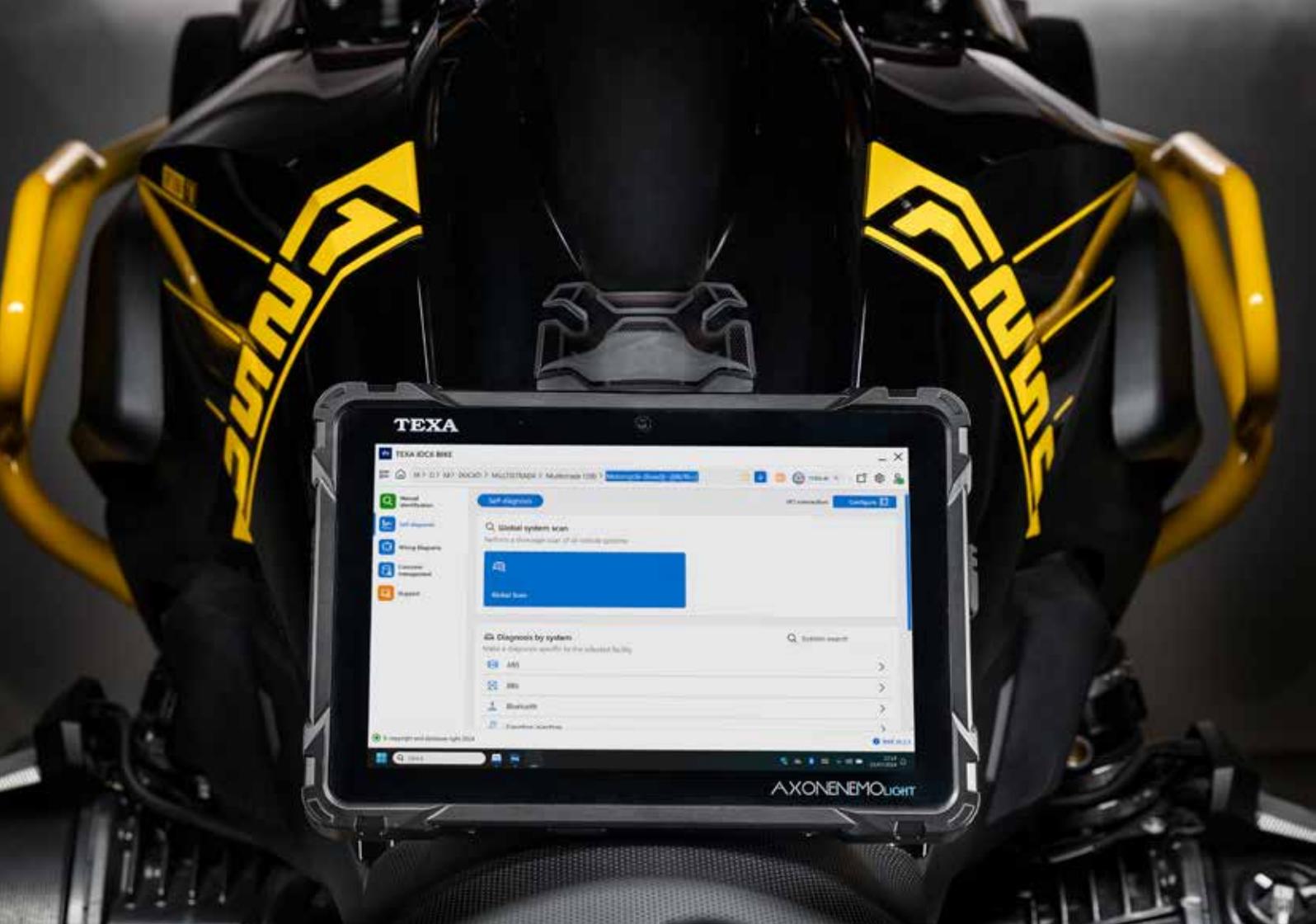
 **Résolution 1920x1080 pixels**

 **Stockage 250 Go SSD PCIe**

 **Conception robuste**

 **Batterie haute capacité : 6990 mAh**





AXONE NEMO LIGHT

Spécialement conçu pour l'industrie automobile, AXONE NEMO LIGHT offre des fonctionnalités optimales dans un design compact et renforcé, garantissant fiabilité et performance dans toutes les situations. Sa technologie avancée et son système d'exploitation Windows 11, complété par un processeur Intel N100 Quad Core, assurent des performances élevées dans l'atelier. Avec un **écran lumineux de 10.1 pouces, 8 Go de RAM et 250 Go de mémoire**, l'outil offre suffisamment d'espace et de puissance afin de gérer les données et les applications. La connectivité fiable via les modules Wi-Fi et Bluetooth 5.2 facilite l'accès aux réseaux et aux outils, ce qui fait de l'**AXONE NEMO LIGHT l'outil idéal pour une utilisation continue dans des environnements exigeants.**

 **Écran 10.1" ultra-large**

 **Mémoire RAM 8 Go**

 **Résolution 1920x1200 pixels**

 **Stockage 250 Go eMMC**

 **Intel® N100 CPU**

 **Batterie 6000 mAh**



* Nombre maximum d'environnements : 3 pour AXONE NEMO PLUS, 2 pour AXONE NEMO LIGHT.

Diagnostic Interfaces véhicule



TXT MULTIHUB 2

Interface de véhicule innovante de TEXA, pouvant intervenir de manière polyvalente, rapide et intuitive sur les **voitures, les VUL, les poids lourds, les motos, les bateaux, les véhicules agricoles et engins de travaux publics**. Il est équipé d'un nouvel écran qui augmente encore sa luminosité et sa capacité à afficher les informations les plus importantes pendant le diagnostic.

Il gère automatiquement et intégralement les **protocoles de communication CAN, CAN FD, DoIP et PassThru** et assure une connectivité avancée grâce au système d'exploitation Linux « embarqué ». **MULTIHUB 2 permet également le diagnostic à distance** afin d'effectuer un large éventail d'opérations avec l'aide d'un expert.

Le design robuste **certifiée IP53** et la norme militaire MIL-STD 810G (test de chute) complètent les caractéristiques exceptionnelles du TXT MULTIHUB 2 et en font une véritable solution haut de gamme, capable de donner le meilleur dans n'importe quelle situation.



Ecran intégré 2.42"



NAVIGATOR NANO S 2

Solution d'entrée de gamme parmi les interfaces véhicules proposées par TEXA.

Petit, robuste, léger et ergonomique, il a été spécialement développé pour le **diagnostic CAR**. Tout dans le NAVIGATOR NANO S 2 a été soigneusement conçu et réalisé afin de répondre aux besoins de l'atelier de réparation, ce qui se traduit par une interface pleine de détails techniques innovants. Il suffit de penser au nouveau processeur de dernière génération, à la mémoire de 8 Go et à la connectivité avancée qui comprend un module Bluetooth 5.0. Le NAVIGATOR NANO S 2 est également compatible avec les protocoles de communication **CAN FD**, permettant la gestion simultanée de 3 canaux, et **DoIP**.





NAVIGATOR TXB 2

Interface véhicule d'avant-garde, **développée exclusivement pour l'environnement motos et moteurs marins**. Le processeur sélectionné rend l'interface encore plus rapide et plus puissante, et permet un traitement précis des données provenant des calculateurs, même en mode PassThru. La technologie Bluetooth de dernière génération et une nouvelle prise USB C garantissent une connexion plus rapide et un téléchargement optimisé des données, ainsi qu'une meilleure convivialité grâce aux nouvelles LED RVB. Ses caractéristiques matérielles le rendent compatible avec tous les protocoles actuellement existants, et son connecteur CPC 16 broches intégré permet d'utiliser tous les câbles de diagnostic BIKE et MARINE. En plus des diagnostic « classiques », il permet d'enregistrer la session de diagnostic en dynamique*.



NAVIGATOR TXB 1

Interface de diagnostic dédiée aux opérations de diagnostic sur les moteurs hors-bord et les jetskis. Sa conception vise à garantir la compatibilité avec une large gamme de moteurs, offrant ainsi une solution polyvalente et flexible pour les besoins de maintenance et de réparation des techniciens spécialisés. Enfin, elle intègre une technologie avancée permettant l'enregistrement des tests de diagnostic en dynamique*.



* Pour les tests de diagnostic en mouvement, veuillez lire attentivement et respecter les indications que vous trouverez sur : www.texa.com/test-drive. TEXA S.p.A n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, séquences et étapes indiquées dans le guide et manuel du produit.

Diagnostic

Adaptateurs pour interfaces

Adaptateur DoIP NODE

Adaptateur multimarque **permettant une communication plus rapide pendant les opérations de diagnostic utilisant le protocole DoIP** sur les véhicules dotés d'une communication BUS Ethernet, avec les interfaces de la génération précédente.

DoIP représente un grand avantage pour le mécanicien car il ne nécessite pas l'échange de l'outil TEXA, il s'utilise en fonction de l'équipement du véhicule.



Adaptateur CAN FD

Le nouvel **adaptateur CAN FD** est conçu afin de se connecter aux interfaces véhicule compatibles TEXA. Il permet ainsi la communication avec les véhicules équipés du protocole CAN FD, supportant le **PassThru** et les **opérations de diagnostic sur les véhicules équipés de canaux multiples**. Il étend également cette fonctionnalité sur certains véhicules FCA disposant de ce schéma.

Le protocole CAN FD est l'un des plus récents à être introduit dans les véhicules et se distingue car il est plus rapide, fiable et sûr.



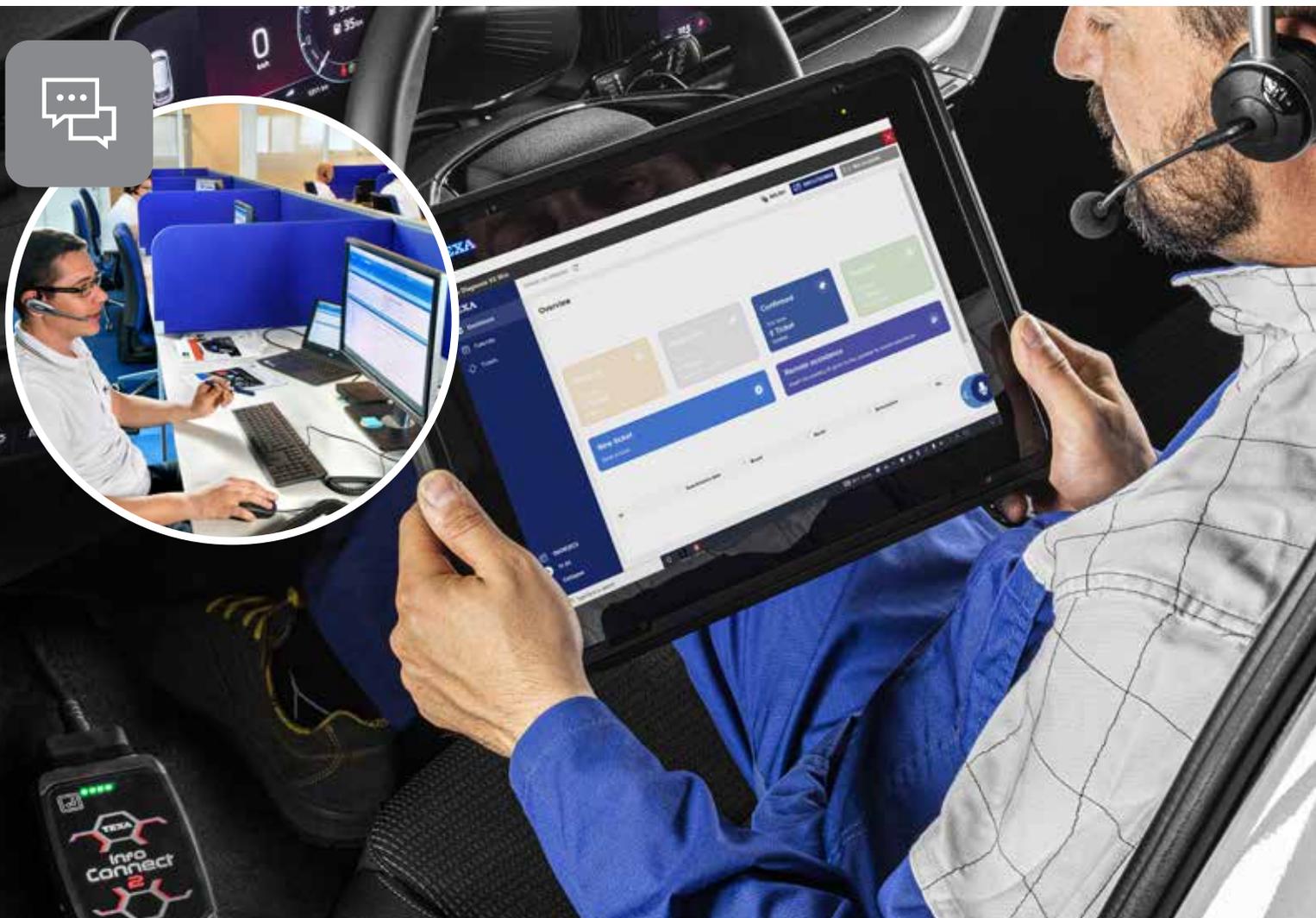
Diagnostic Interfaces pour remote diagnostic

Info Connect 2

Info Connect 2 est l'interface permettant l'accès au service de diagnostic multimarque à distance, développé afin d'effectuer certaines opérations n'étant pas incluses dans les mises à jour du logiciel ou pouvant être complexes pour l'activité habituelle de l'atelier. Son fonctionnement est très simple : il suffit de connecter l'interface Info Connect 2 à la prise de diagnostic du véhicule et à l'outil de diagnostic TEXA*.

L'opérateur lance le diagnostic à distance à partir du logiciel IDC6 : un expert TEXA entre en communication directement et en temps réel avec le véhicule, comme s'il était aux côtés du mécanicien, et effectue l'opération souhaitée.

Le service est en cours de développement pour le marché France.



* Info Connect 2 peut être utilisé avec AXONE VOICE, AXONE NEMO PLUS, AXONE NEMO LIGHT ou un PC Windows. Il est disponible pour les clients abonnés au TEX@INFO Call Center CAR ayant souscrit un contrat REMOTELY SUPPORTED DIAGNOSTICS et en possession d'un nombre suffisant de TEXA Points afin d'effectuer l'opération spécifique requise.

Diagnostic ADAS

RCCS 3 EVO : simple, précis et sûr



Pour l'étalonnage des radars, lidars, caméras et capteurs, TEXA a conçu et mis au point le RCCS 3 EVO, une solution haut de gamme.

La version EVO garantit de nombreuses possibilités d'utilisation car elle est encore plus simple, rapide et précise. Elle peut également être utilisée en mode alignement optique.

Les télémètres Bluetooth®, capables de communiquer directement avec le logiciel IDC6, garantissent le positionnement correct de la structure via une procédure guidée. Grâce à la grande facilité d'utilisation et à la précision du système RCCS 3 EVO, il est possible d'intervenir encore plus rapidement, facilement et en toute sécurité, en garantissant le résultat final et une sécurité maximale aussi bien pour le conducteur que pour la personne qui effectue les calibrages.

Les solutions ADAS de TEXA peuvent être utilisées en combinaison avec d'autres dispositifs optionnels afin de prendre le contrôle total des systèmes électroniques supplémentaires d'aide à la conduite, notamment :

- **ACS (All Around Calibration System)** permet d'effectuer la **calibration des caméras 360° et des dopplers**
- **IR Calibration Cible et Système de Vision Nocturne** permettent la **calibration des caméras infrarouges**
- **Réflecteur de radar à angle mort** indispensable afin d'effectuer la calibration des radars à ultrasons
- **Simulateur Doppler** afin de calibrer le radar angle mort. Simulateur actif répondant à la fréquence générée par les radars arrière des véhicules
- **Tapis 360°** Kit permettant l'étalonnage des caméras 360°

RCCS 3 EVO avec Ecran

L'innovation numérique pour calibrer les ADAS

RCCS 3 EVO avec Ecran est équipé d'un **écran HD de 75 pouces, définition 4K**, offrant un affichage optimal des panneaux, en respectant le rapport 1:1 conformément aux spécifications de chaque constructeur. Il **ne déforme ni ne redimensionne** les images des panneaux.

Grâce à un **Mini PC** intégré, RCCS 3 EVO se synchronise parfaitement avec le logiciel IDC6 et les panneaux sont sélectionnés et positionnés sur l'écran sans possibilité d'erreur. Grâce aux **mises à jour constantes** du logiciel, de nouveaux véhicules et de nouveaux panneaux sont disponibles, ainsi que les indispensables **fiches d'aide** par marque et par modèle. L'utilisateur est ainsi assuré de réaliser les opérations avec grande précision en s'appuyant sur une importante couverture de marques.

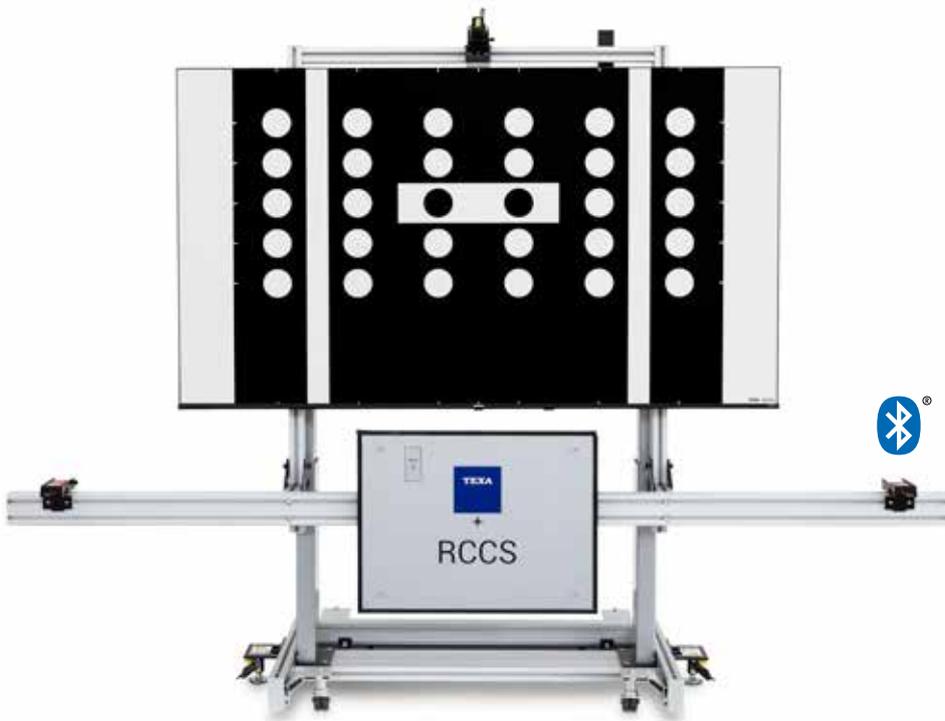


Ecran 75" 4K

Ratio de proportion 1:1
Conforme avec les accords
de chaque constructeur

Mini PC
intégré

Robuste, facile à déplacer
et à positionner



Télémètres
Bluetooth



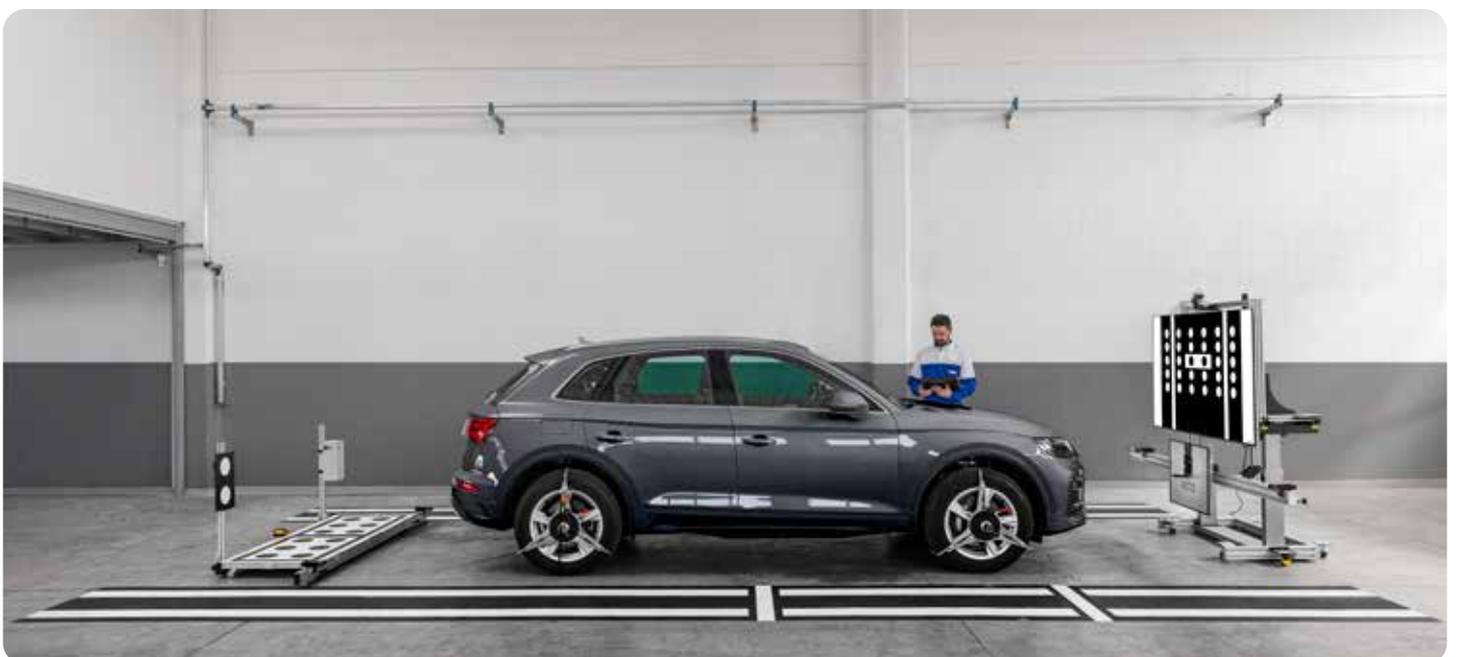


Très performant grâce à l'alignement optique

RCCS 3 EVO est également disponible en mode **alignement optique**.

Cette configuration utilise les **griffes sur pneumatique** et a été conçue afin d'effectuer les calibrations des radars et des caméras de manière rapide et précise.

Deux **cibles métalliques** sont utilisées afin d'aligner le véhicule sur lesquelles sont dirigés les lasers des télémètres présents sur la structure.





ARAS BIKE

Le dispositif TEXA a été spécialement conçu pour les **constructeurs de motos qui équipent leurs véhicules de systèmes d'aide à la conduite**. Il s'agit d'un outil innovant visant à assurer une précision maximale dans l'étalonnage des systèmes radar.

La solution comprend des supports réglables, des supports de montage et des pointeurs laser, formant un système avancé qui fournit un ensemble complet pour un étalonnage **rapide, précis et sécurisé des systèmes ARAS**.



CCS 2 Dynamics

La première solution compacte et transportable

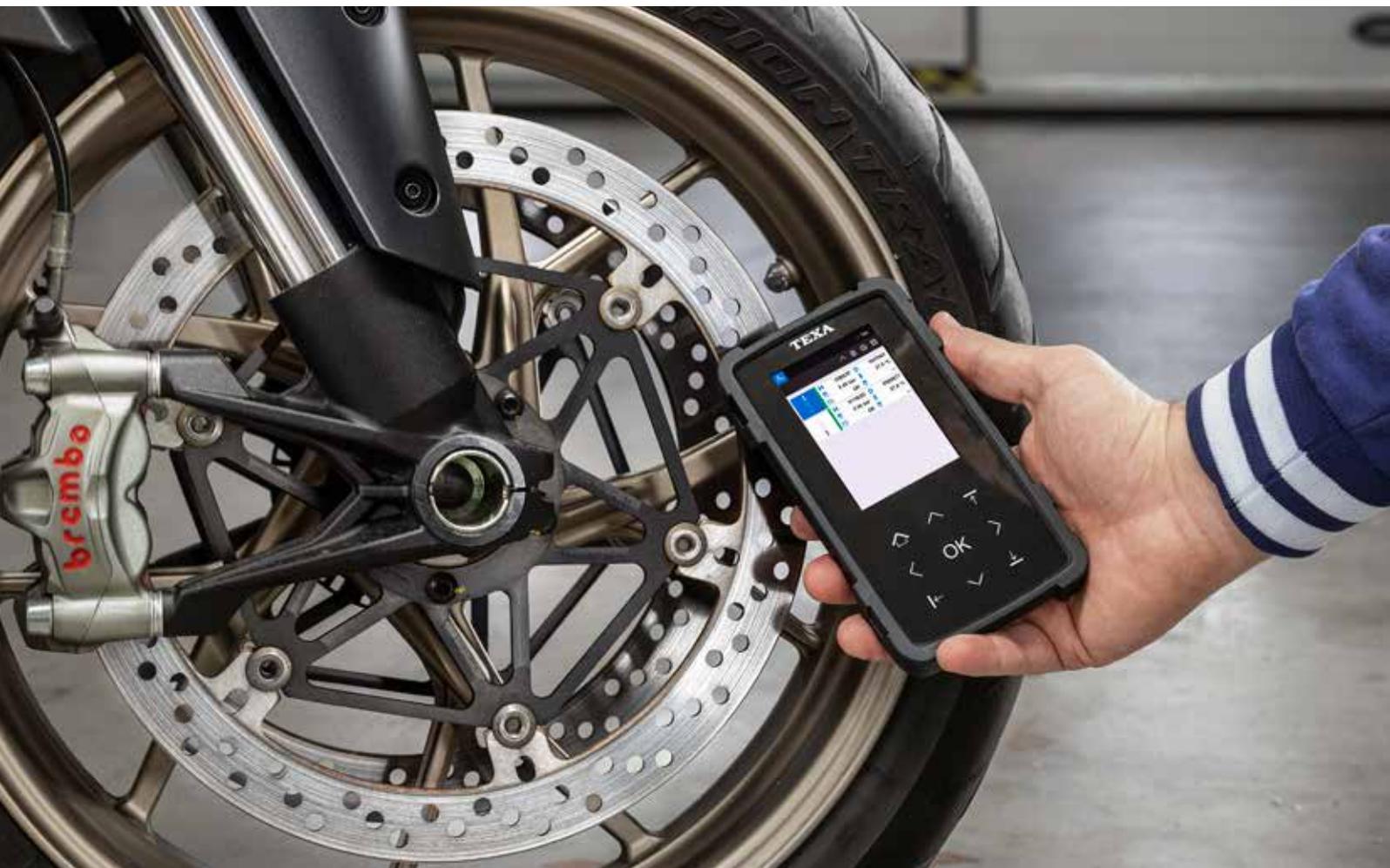
CCS 2 Dynamics est la solution transportable TEXA destinée à la **calibration des caméras** des **voitures**, des **VUL** et des **pooids lourds**. CCS 2 Dynamics est compact, stable, facilement **démontable** et **transportable** dans une camionnette. CCS 2 Dynamics peut être configuré en **deux versions** : **CAR** et **TRUCK**, avec les accessoires appropriés. Les **téléètres Bluetooth**, pouvant communiquer directement avec le logiciel IDC6, assurent un **positionnement optimal** grâce à une **procédure guidée**. CCS 2 Dynamics est équipé de quatre roues pivotantes, assurant un positionnement rapide. Il peut également être stabilisé grâce à des pieds.

Dans la configuration CAR, il est réglable en hauteur, dans le sens longitudinal et transversal. Dans la configuration TRUCK, dans le sens transversal et axial. Il est possible de compléter la configuration CAR avec **deux modes d'alignement** : **optique (téléètres BT)**, avec griffes, ou selon l'**axe de poussée** grâce au kit de contrôle de convergence. Le changement de configuration peut s'effectuer même après l'achat de la structure, de manière simple et rapide.



Diagnostic TPMS

Contrôle de la pression des pneumatiques



TPS2

Cet outil a été **conçu pour les spécialistes des pneumatiques** et pour son utilisation professionnelle et complète pour les systèmes TPMS.

TPS2 est **équipé d'un grand écran couleur haute résolution**, facilitant la lecture des données et l'utilisation en pleine exposition au soleil.

Le module Wi-Fi permet de configurer un réseau afin de télécharger les mises à jour du logiciel et gérer des fonctions supplémentaires.



Analyse des phares

eLight : les réglophares selon TEXA



eLight ONE^D

eLight **ONE^D** est le premier réglophare avec un système de diagnostic électronique intégré. Il utilise un **écran tactile TFT couleur de 7 pouces**, avec lequel le technicien peut directement activer les différents composants du groupe optique.

eLight permet de réaliser tous les tests liés aux phares des voitures modernes, équipées de technologie en constante évolution. Grâce à son **diagnostic intégré**, capable de reconnaître le phare et de le sélectionner automatiquement, le technicien peut effectuer des réglages, **en économisant jusqu'à 50 % du temps** nécessaire, par rapport à un réglophare classique. Il est **léger**, grâce à sa structure en aluminium et peut être **déplacé**.



Sources lumineuses mesurables :
Halogène, Xenon, Led, Laser





eLight ZERO

eLight ZERO est le **nouveau rétroprojecteur numérique d'entrée de gamme** TEXA, développé pour les centres de contrôle technique, les carrosseries et les réparateurs automobiles. Il peut fonctionner avec les **réseaux MCTCNet2** et une **imprimante thermique** (en option). Grâce à sa **lentille de Fresnel aux dimensions généreuses** (340x200 mm), eLight ZERO s'adapte facilement aux phares volumineux et de forme irrégulière, assurant une couverture complète des marques et des modèles.

Il est équipé d'une **batterie au lithium**, d'un **écran tactile couleur TFT de 5,7 pouces**, d'un port série et d'une **structure en aluminium pouvant être déplacé, le rendant pratique et léger**.

eLight ZERO a été **approuvé** par l'organisme de certification international **TÜV NORD**.

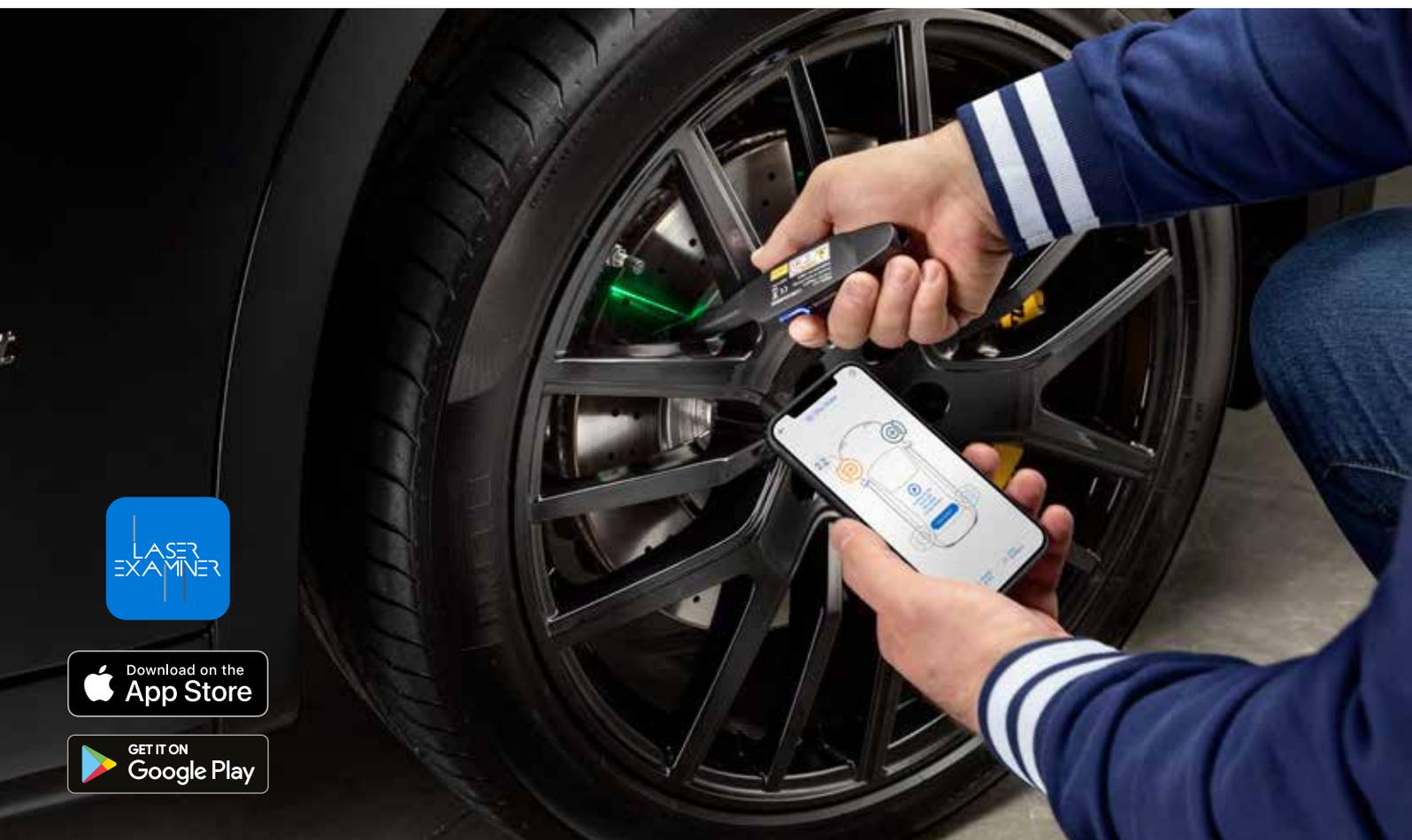


Sources lumineuses mesurables :
Halogène, Xenon, Led, Laser



Mesures

Instrument de mesure



La dernière nouveauté de TEXA dans le domaine des instruments de mesure est le **LASER EXAMINER 2** : outil laser permettant de vérifier l'usure des disques de frein et de la bande de roulement des pneumatiques. Les interfaces TEXA **UNIProbe** et **TwinProbe** permettent d'effectuer toutes les mesures physiques nécessaires au diagnostic classique, en identifiant la présence ou l'absence de défaut. Le **TTC** (TEXA TENSION CONTROLLER) est quant à lui idéal pour la vérification de la tension et du montage de la courroie de distribution des motos permettant à l'atelier mécanique d'effectuer un service de manière très professionnelle.

LASER EXAMINER 2

Pratique et de petite taille, ce profilomètre laser **permet de vérifier l'usure du disque de frein des véhicules** au dixième de millimètre près, sans démonter la roue. A l'aide d'un simple adaptateur, LASER EXAMINER 2 permet également de vérifier **l'usure de la bande de roulement des pneumatiques**. Il facilite et rend plus rapide ce type de contrôle, fournissant à l'automobiliste un rapport précis sur « l'état de santé » des roues de son véhicule : la garantie d'un service professionnel et de qualité, en mesure de fidéliser le client. L'**APP** pour le **LASER EXAMINER 2**, compatible avec les systèmes d'exploitation **Android** et **iOS**, permet d'utiliser l'instrument directement depuis un smartphone ou une tablette.



UNIProbe

UNIProbe comprend :

- **Oscilloscope** : 4 canaux analogiques indépendants, avec fonction SIV* pour l'interprétation du signal relevé
- **Batterie Probe** : test de la batterie, analyse et contrôle du système de démarrage et charge
- **TNET** : mesure et analyse électrique des réseaux de communication CAN
- **Générateur de signaux** : simule les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur lors du contrôle des électrovalves par exemple.
- **Multimètre** : mesures de tension, résistance et courant (avec pince ampèremétrique)
- **Test de pression** : effectue les tests de pression du carburant et du turbo des véhicules.



TwinProbe

TwinProbe comprend :

- **Oscilloscope** : 2 canaux analogiques indépendants avec une entrée de 200V et fonction SIV pour l'interprétation du signal relevé
- **Générateur de signaux** : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur pour contrôler des électrovalves par exemple.
- **Ampèremètre** : mesure l'intensité du courant électrique.

Pour effectuer ces tests, il est nécessaire d'associer TwinProbe à une pince ampèremétrique BICOR.



TTC

TTC est un dispositif qui **vérifie la tension correcte de la courroie de distribution**, développé selon le cahier des charges Ducati. TTC effectue les mesures en utilisant un microphone très sensible qui analyse la fréquence de résonance de la courroie.



*Indication du niveau des valeurs permettant de mesurer le composant.

Compte-tours



RC3

Pour le relevé des régimes et température moteur, TEXA a développé **RC3**. Il peut effectuer les mesures en utilisant une pince à induction et des capteurs piézo, ou grâce à un microphone et au signal de charge de la batterie.

En plus de ces modes, le RC3 **peut lire les données directement à partir de la prise OBD et fonctionner comme un SCANTOOL EOBD.**



RCM

Compte-tours TEXA pour l'environnement BIKE équipé d'un écran et d'une batterie rechargeable. RCM utilise un système de détection des impulsions électromagnétiques émis par le système d'allumage pour calculer avec précision le nombre de tours moteur.



Entretien des systèmes A/C



La ligne **KONFORT 700** permet d'effectuer l'entretien des systèmes de climatisation des véhicules équipés des **gaz réfrigérants R134a, R444a, R456a, R1234yf** de manière efficace, précise et sûre.

Produite sur une ligne de montage automatisée unique au monde, elle garantit une qualité et une fiabilité maximale. Les composants utilisés dans l'assemblage ont des caractéristiques exceptionnelles et garantissent une efficacité dans la récupération et dans la filtration du réfrigérant, supérieure à 95%. Le design, avec ses lignes épurées et essentielles, confère maniabilité et robustesse et simplifie toutes les opérations.

L'expérience de TEXA dans l'entretien et la recharge des stations de climatisation des véhicules a également donné naissance à la **KONFORT TOUCH** : une ligne de station, qui, grâce à un **écran tactile**, permet au mécanicien d'effectuer toutes les opérations de manière simple, facile et intelligente.

LA GAMME DE STATIONS KONFORT EST APPROUVEE PAR :

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Vérifier auprès des distributeurs TEXA France quel modèle et quel réfrigérant est recommandé par chaque constructeur automobile précité.

KONFORT 780 TOUCH (R134a/R456a et R1234yf/R444a)

La station **haut de gamme** de la série Konfort 700. Elle gère deux gaz simultanément car elle dispose de **deux réservoirs et de circuits de récupération**, de **recyclage et de recharge distincts**. Le processus de maintenance est automatisé. Autres caractéristiques : **système à flacon hermétique pour l'huile, dispositif de verrouillage/déverrouillage** de la balance et contrôle du poids de réfrigérant, dispositif pour le **nettoyage automatique** de tous les conduits hydrauliques.



KONFORT 760 TOUCH/760 BUS TOUCH

(R134a/R456a ou R1234yf/R444a)

Les deux versions disposent d'une gestion entièrement automatisée. La **version BUS**, conçue pour les systèmes de grande dimension, **est équipée d'un réservoir de 30 kg** et d'un compresseur de 21 cc.



KONFORT 770S TOUCH (R1234yf)

Le réservoir du gaz réfrigérant est placé sur une robuste balance électronique, avec un système de sécurité empêchant toute modification de l'étalonnage pendant le transport. Elle est équipée d'un système de détection automatique des fuites, combiné à des manomètres certifiés EN837 Classe 1.



KONFORT 744 (R744)

Conçue spécifiquement pour les **nouveaux systèmes de climatisation basés sur l'utilisation du réfrigérant R744 (CO₂)**. La précision est absolue : la qualité des composants et de la conception permet une extrême précision dans la recharge, avec une tolérance maximale de 10 grammes (2 grammes pour l'huile).



KONFORT 712 TOUCH (R134a/R456a ou R1234yf/R444a)

Station de climatisation de **milieu de gamme** présente des caractéristiques techniques typiques des modèles haut de gamme, telles que la gestion du service de maintenance entièrement automatique et la mesure de la quantité d'huile récupérée, grâce à une balance électronique.



KONFORT 710 TOUCH (R134a/R456a)

Bien qu'étant un **modèle de base**, KONFORT 710 offre de série, des fonctions importantes qui caractérisent la ligne KONFORT 700 comme la reconnaissance automatique des fuites, le contrôle du réfrigérant avec balance électronique, l'injection automatique temporisée des huiles et traceurs UV et la récupération du réfrigérant à haute efficacité (plus de 95%).



KONFORT 707 TOUCH (R134a/R456a ou R1234yf/R444a)

Elle est **essentielle, facile à utiliser** et de conception avancée. Elle est équipée d'un filtre déshydrateur permettant d'effectuer jusqu'à 300 entretiens, d'un système de blocage de balance pour une plus grande stabilité, d'un écran tactile pour une interaction simple et intuitive et de quatre roues pivotantes pour une manipulation aisée. La station enregistre les services effectués, stockant les données sur les entretiens réalisés, et est également **disponible en version OFF ROAD** pour les opérations dans des conditions difficiles.



KONFORT 705R (R134a/R456a)

La solution « d'entrée de gamme » TEXA. Idéale pour les ateliers qui veulent offrir un service impeccable, en limitant les frais d'exploitation. KONFORT 705R possède les mêmes caractéristiques que les autres modèles de la gamme KONFORT. **Egalement disponible dans la version OFF ROAD.**



KIT IDENTIFIANT DE REFRIGERANT

Ce dispositif détecte immédiatement le type de réfrigérant présent dans le véhicule, également capable de garantir la pureté, tant du gaz R134a que du gaz R1234yf. L'ensemble de l'opération dure environ une minute, et en cas de réfrigérant inadapté ou contaminé, la station de climatisation alerte le mécanicien et bloque l'opération.



TXR ID

TXR ID est le nouvel **identifiant portable de réfrigérant** permettant d'identifier le type de gaz R134a ou R1234yf, présent dans le véhicule ou dans la bouteille de gaz afin de vérifier sa pureté. Cet appareil, grâce au **filtre à charbons actifs** conçu par TEXA, permet une analyse précise et non compromise par des agents extérieurs.

L'utilisation de TXR ID **garantit le bon déroulement de la recharge du système de climatisation**, en éliminant les risques et les coûts liés à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté. L'interface du logiciel comprenant une **procédure guidée**, un **écran tactile de 5.4"** et les **modules Bluetooth et Wi-Fi** intégrés permettent également d'effectuer toutes les opérations de manière simple, rapide et automatique.



R134a ou R1234yf

Interface logiciel intégrée

Filtre à charbons actifs

Modules Bluetooth et Wi-Fi intégrés

Analyse complète en 30 secondes

Ecran tactile de 5.4"



Nettoyage moteur

Rétablit les performances optimales du moteur



H2 BLASTER

En exploitant le pouvoir combiné de l'hydrogène et de l'oxygène, **H2 BLASTER nettoie complètement les parties du moteur** impliquées dans le processus de combustion interne. Cette solution rétablit des performances optimales, en réduisant la consommation de carburant ainsi que les émissions nocives.

Par électrolyse, H2 BLASTER génère de l'**oxyhydrogène**, un mélange d'hydrogène et d'oxygène qui, lorsque le moteur est chaud et en marche, **est injecté dans le collecteur d'admission** par le tuyau de service et atteint la chambre de combustion. C'est à ce moment que le gaz est enflammé par la température élevée et **se transforme en vapeur d'eau à haute pression**. Le **processus de décarbonisation** est alors enclenché : la vapeur d'eau pénètre dans les résidus et dissout le carbone déposé sur les pistons, les soupapes et les injecteurs et, plus généralement, sur les composants situés entre la chambre de combustion et le pot d'échappement.



Quels sont les avantages obtenus après le traitement avec H2 BLASTER

- ✓ économie de carburant
- ✓ réduction des émissions nocives
- ✓ nettoyage du FAP et de l'EGR
- ✓ nettoyage des pièces internes du moteur sans les démonter

E-DIAG CHARGER

Recharge et diagnostic, partout dans votre atelier

Disponible
fin d'année
2025



E-DIAG CHARGER

E-diaq charger est un outil unique afin de recharger les batteries des véhicules électriques (BEV) et des véhicules hybrides rechargeables (PHEV), notamment grâce aux **diagnostics parfaitement intégrés dans l'outil**.

Durant la recharge, il est possible de vérifier le fonctionnement des systèmes de charge en temps réel.



De plus, grâce à la nouvelle interface **NAVIGATOR NANO SERVICE**, il est désormais possible d'afficher les paramètres de diagnostic fournis par les calculateurs du véhicule, jusqu'à la surveillance précise de l'état de chaque cellule.

Il est également possible d'effectuer une lecture complète des paramètres liés à la batterie et au système de charge.



TEXA souhaite se concentrer en particulier sur le développement d'un processus de diagnostic capable de détecter l'**état de la batterie du véhicule**, important pour la sécurité du conducteur et la santé du véhicule.

Certification de l'état de santé de la batterie

- **CERTIFICAT D'ATELIER** : le réparateur automobile en possession d'un TEXPACK E-DIAG CHARGER peut fournir au client un certificat sur l'état de santé de la batterie. Service inclus dans l'abonnement TEXPACK E-DIAG CHARGER.

- **CERTIFICAT ACCREDITE** : il s'agit du même certificat que le certificat d'atelier, mais accrédité par une tierce partie, chargé sur une base pay-as-you-go, et réservé aux clients qui possèdent un TEXPACK E-DIAG CHARGER. Le certificat accrédité est un service payant réservé aux clients en possession d'un chargeur TEXPACK E-DIAG.

1 st	LOGICIEL "INTEGRE"	Inclus avec E-DIAG CHARGER
2 nd	TEXPACK E-DIAG CHARGER	En option, abonnement annuel
3 rd	CERTIFICAT SoH	En option, tarification à la consommation

Le TEXPACK E-DIAG CHARGER est inclus dès la première année.



Logiciel IDC6

Le cerveau du diagnostic TEXA s'améliore encore



IDC6 représente le summum de l'innovation et de l'intégration dans le domaine du diagnostic automobile, car il est capable d'interagir et de s'adapter en permanence aux dernières évolutions du secteur. Il permet une synergie parfaite entre les tablettes TEXA et les interfaces véhicule, amenant le professionnel de la réparation au cœur du diagnostic multimarque et multi-environnement.

Une architecture avancée et une interface utilisateur intuitive sans précédent offrent une expérience de diagnostic incroyable : l'utilisateur peut accéder rapidement et avec précision aux informations de diagnostic nécessaires afin de résoudre toute sorte de problème liés aux véhicules. IDC6 est également mis à jour en permanence, afin de rester ainsi à la pointe du diagnostic moderne des véhicules.

Dès les premières étapes de la conception et du développement du nouvel IDC6, **quatre caractéristiques fondamentales** ont été prises en compte, qu'il n'aurait pas été possible d'ignorer. L'objectif était d'aboutir à la sortie d'un logiciel qui réponde pleinement aux nouvelles exigences d'utilisation professionnelle, de plus en plus demandées dans le secteur des équipements de garage.

Le résultat de ce travail acharné est exprimé dans un logiciel de diagnostic **Intelligent, Simple, Rapide et Complet**.



Intelligent

Grâce à l'**Intelligence Artificielle**, il offre un accès simplifié à l'information pour la résolution des pannes et la recherche dans différentes bases de données de solutions déjà testées.



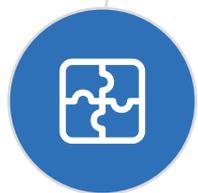
Simple

Il présente une **nouvelle interface graphique** avec une page d'accueil entièrement redessinée. La navigation a été optimisée grâce à l'utilisation d'infobulles et de raccourcis prédéfinis.



Rapide

La **publication des mises à jour** est automatisée et repose sur une architecture multi environnement unifiée.



Complet

Répond à tous les besoins de diagnostic. Il permet des diagnostics à distance et authentifiés, PassThru, des opérations protégées et des réglages OE.

L'intelligence artificielle appliquée au diagnostic

Une combinaison innovante qui simplifie et accélère le travail du réparateur automobile

L'impact croissant de l'électronique et la multiplicité des systèmes intégrés dans les véhicules ont rendu la tâche des techniciens de **diagnostic de plus en plus complexe**. Ce changement dicté par des raisons techniques se traduit souvent par une recherche de panne de plus en plus laborieuse et difficile, avec de nombreux obstacles et éventualités qui compliquent l'identification du problème à l'origine du dysfonctionnement. De plus, les codes erreur peuvent être dus à des causes diverses et peuvent créer une confusion possible au lieu de faciliter le diagnostic, laissant aux techniciens le soin de trouver comment résoudre les défaillances rencontrées.

Avec **IDC6**, **TEXA** a ouvert son logiciel de diagnostic au **potentiel** d'utilisation de **l'intelligence artificielle** pour rendre le **processus de diagnostic plus simple et plus direct**, ce qui permet aux ateliers de gagner un temps considérable et de **réduire amplement la possibilité d'erreurs** au cours de la phase de réparation. Cette technologie **utilise, associe, remanie et rend plus accessible les contenus de diagnostic** et les informations qui l'accompagnent, en **renvoyant à l'utilisateur des indications et des pistes de diagnostic** statistiquement **fiables**. **L'utilisation exclusive de sources certifiées par TEXA et continuellement mises à jour**, combinée à l'expérience établie de **TEXA** dans le domaine du diagnostic, assurent et garantissent la validité du résultat.

L'AI devient ainsi une technologie d'aide aux mécaniciens lors de toutes les opérations de diagnostic, capable de fournir des réponses rapides et complètes aux questions qui peuvent se poser au cours de leur travail.

L'application de l'Intelligence Artificielle au diagnostic prend la forme de **deux nouvelles fonctionnalités** : Recherche AI et AI Smart Diagnosis. Toutes deux s'appuient sur plus de 30 ans de savoir-faire de **TEXA** en matière de diagnostic, qui comprend une vaste base de données de codes d'erreur stockés et des milliers de solutions de réparation, définies et archivées par le Call Center, afin de trouver rapidement une solution à un défaut.

SOURCES



Recherche AI permet d'interroger les bases de données TEXA à l'avance afin d'identifier **toutes les informations** relatives à un problème spécifique sur un véhicule et de les restituer **sous une nouvelle forme, beaucoup plus pratique.**

AI Smart Diagnosis guide le technicien à chaque étape du processus de diagnostic, depuis la sélection automatique du véhicule et le balayage calculateur TGS3s jusqu'au dépannage, en un rien de temps. IDC6 optimise l'identification des défauts et fournit aux techniciens des solutions de dépannage efficaces.

Toutes les solutions de diagnostic avec souscription au contrat **TEXPACK** intègrent les capacités avancées de l'intelligence artificielle, offrant aux utilisateurs une technologie puissante afin de soutenir le travail quotidien de l'atelier.



TEXA AI

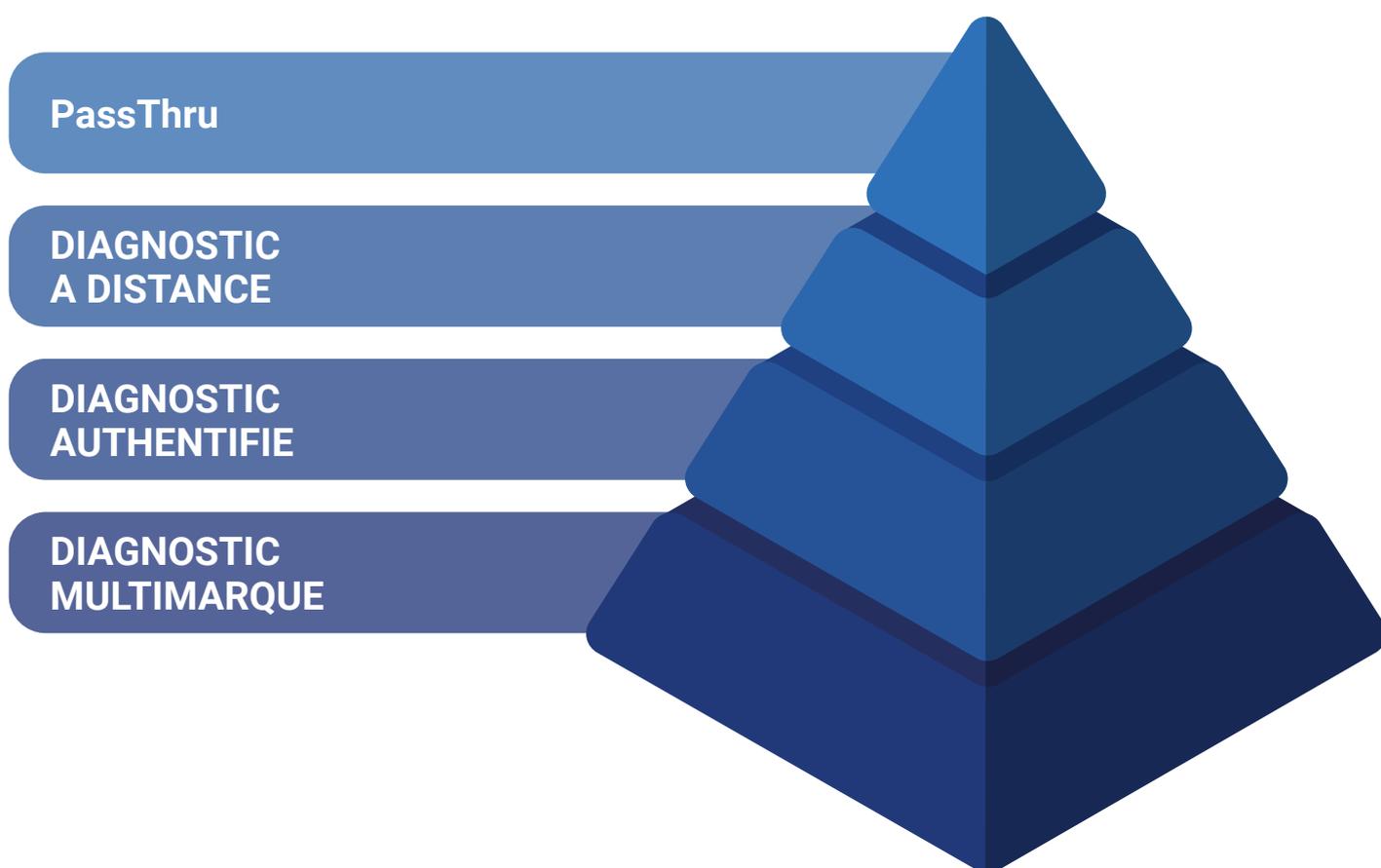
**AIDE AU
DIAGNOSTIC**

IDC6 : Diagnostic multi-niveaux l'approche TEXA du diagnostic

Le Diagnostic Multi-niveaux est la **réponse de TEXA à la complexité** toujours croissante du monde du diagnostic. Il s'agit d'une nouvelle approche permettant au technicien d'**effectuer toutes les opérations**, même dans le cas de **véhicules particulièrement récents** ou en cas de **blocages imposés par les constructeurs**.

Quelle que soit l'opération à effectuer, le réparateur mécanicien peut bénéficier d'un **service d'assistance spécifique pour chaque besoin**.

Le diagnostic peut être représenté comme une pyramide à plusieurs niveaux, dont la base est le diagnostic multimarque et le sommet est le PassThru. Différents parcours de diagnostic peuvent également être suivis pendant la réparation. Plus le niveau est élevé, plus le composant OE est important dans le diagnostic.



Les solutions de diagnostic TEXA avec IDC6 sont conçues pour fonctionner avec tous les types de diagnostic, afin de garantir une expérience sans précédent pour le réparateur automobile.

Fonctionnalité et support spécifiques pour chaque besoin

L'offre TEXA tient compte d'un certain nombre de facteurs essentiels pour le réparateur automobile : le degré de **complexité** et le **type de diagnostic**, la possibilité **d'opérer en présence de blocages** sur les passerelles et les calculateurs imposés par les Constructeurs, ainsi que la possibilité d'une **aide à distance**.



DIAGNOSTIC MULTIMARQUE

Le Diagnostic Multimarque est à la base du concept de Diagnostic Multi-niveaux TEXA. Grâce au logiciel IDC6, le réparateur automobile est **guidé à travers toutes les phases du diagnostic**, de l'identification de la panne à sa résolution. TEXA met constamment à jour IDC6 en étendant la couverture des marques et des modèles, en ajoutant de nouvelles **fonctionnalités exclusives**, en augmentant la **documentation technique** et en améliorant les **services d'assistance**.



DIAGNOSTIC AUTHENTIFIÉ

Le diagnostic authentifié représente le deuxième niveau et, grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles, permet de **débloquer les passerelles ou les calculateurs (SGW)** généralement bloqués par les constructeurs. Cette fonctionnalité est **intégrée de façon transparente dans le logiciel IDC6**, de manière à garantir à l'utilisateur une expérience homogène exempt d'éléments de complexité.



DIAGNOSTIC A DISTANCE

Le troisième niveau de diagnostic est le remote **diagnostic** via l'interface **TXT MULTIHUB 2** ou le **remote du service d'assistance PassThru*** fourni par le centre d'appel au réparateur.



PASSTHRU

Le point dominant du concept multi-niveaux est représenté par la norme PassThru. TXT MULTIHUB 2 rend possible **la connexion avec le constructeur des véhicules Euro 5/6** afin de recevoir des données de diagnostic, d'assistance et d'entretien.



* Le service est en cours de développement pour le marché France.

Logiciel de diagnostic

Licence logiciel IDC6

IDC6 est **le cerveau du diagnostic TEXA**. Le logiciel qui guide le technicien à travers toutes les étapes du diagnostic, de l'identification de l'erreur à sa résolution, toujours de manière pratique, sûre et professionnelle. **IDC6 est mis constamment à jour et augmente sa couverture de marques et de modèles**, afin d'aider les professionnels de la réparation à résoudre les problèmes typiques du travail quotidien. IDC6 propose également une série de fonctions exclusives et de documentations techniques dépassant le concept classique de diagnostic. Parmi ces caractéristiques : la recherche automatique de véhicules, l'analyse des calculateurs TGS3, les dashboard, les schémas électriques interactifs, le diagnostic guidé, les pannes résolues, les bulletins techniques, les données mécaniques et l'aide aux erreurs.

Points forts d'IDC6

Couverture de diagnostic

Le logiciel reste à jour par rapport à l'évolution du parc automobile mondial grâce aux **mises à jour continues** incluses dans l'abonnement. Un monde d'informations organisé par marque, modèle et moteur, ainsi que la possibilité d'aller dans le détail en consultant la **base de données, les schémas électriques, les bulletins techniques et les pannes résolues**.



Capacités de diagnostic

IDC6 se distingue par les capacités exceptionnelles qu'il offre aux réparateurs automobiles. Grâce à l'intégration de la technologie de **l'Intelligence Artificielle (AI)**, il est possible d'accéder à des **fonctions avancées** qui simplifient et accélèrent le processus de diagnostic, améliorant ainsi **l'efficacité et la précision**.



Rapidité du logiciel

La **rapidité** d'IDC6 à entrer en **communication avec un véhicule** et dans toutes les **étapes du diagnostic**, permet une plus grande **efficacité** en réduisant le temps des opérations de diagnostic.



Qualité des réglages

La **qualité des réglages** de diagnostic développés par TEXA et inclus dans le logiciel sont comparables à celle de chaque marque, garantissant une excellente autonomie.



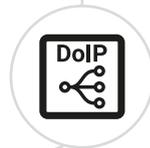
Dashboard

Parmi les fonctions exclusives du logiciel IDC6, les DASHBOARD permettent **d'afficher les paramètres** techniques du véhicule, associés à des **graphiques intuitifs et attrayants** reproduisant le tableau de bord d'un véhicule, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système.



Diagnostic et fonctions OE

Le diagnostic TEXA permet d'effectuer du **diagnostic multimarque** en utilisant rapidement et facilement les protocoles de communication avancés tels que **DoIP** et **PassThru**. De plus, **IDC6 intègre** dans le diagnostic multimarque certaines **fonctions spécifiques du diagnostic constructeur**, permettant des opérations avancées sans avoir besoin de l'outil d'origine.



Multimarque, multi environnement

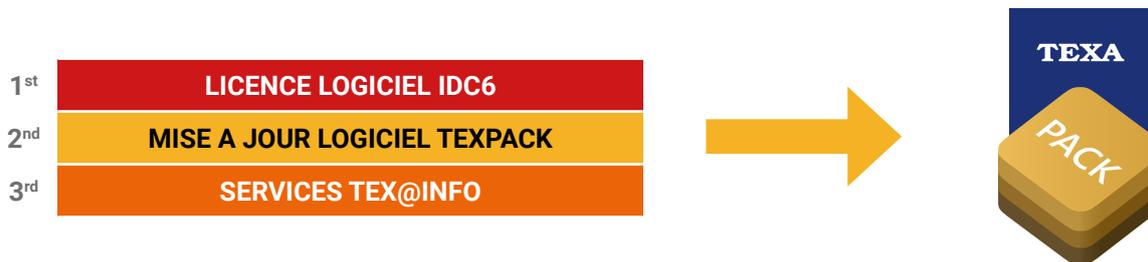
Un seul logiciel pour tous les environnements

IDC6 est conçu et développé selon une logique multi environnement, afin d'être utilisé efficacement sur les **voitures**, les **VUL**, les **camions**, les **véhicules agricoles** et **de constructeurs**, les **motos** et les **bateaux**.



Afin d'obtenir des informations détaillées sur la disponibilité et la compatibilité du logiciel IDC6 dans les différents environnements de diagnostic, consulter le site officiel de TEXA à l'adresse www.texa.com, où vous pourrez rapidement et facilement vérifier les configurations prises en charge et leur disponibilité.

Mises à jour et Services Abonnement TEXPACK



Mise à jour logiciel TEXPACK

Contrat annuel de **mise à jour pour les cinq environnements** (CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY et MARINE) permettant à l'outil de diagnostic d'être toujours utilisé à son potentiel maximum.

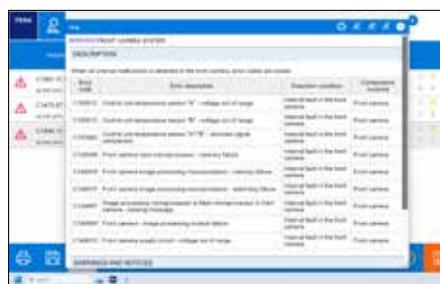
Grâce au TEXPACK, le logiciel est **toujours mis à jour des dernières nouveautés du marché** avec la **dernière couverture de marques et de modèles**.

Toutes les solutions de diagnostic avec souscription au contrat TEXPACK intègrent les capacités avancées de l'intelligence artificielle, offrant aux utilisateurs une technologie puissante afin de soutenir le travail quotidien de l'atelier.

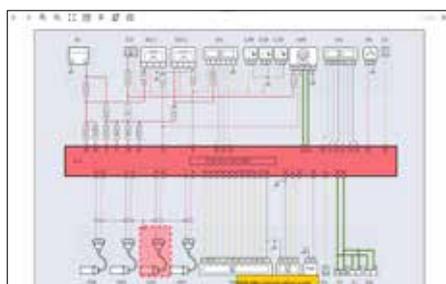
TEXPACK permet également de **profiter de l'évolution du logiciel IDC6**, afin d'utiliser immédiatement les **nouvelles fonctionnalités publiées** d'une version à l'autre, que celles déjà présentes, telles que :



DASHBOARDS



AIDES AUX ERREURS



SCHEMAS ELECTRIQUES



FICHES TECHNIQUES

TEXPACK = COUVERTURE MARQUES ET MODELES + FONCTIONS LOGICIEL + NOUVEAUTES

Mises à jour et Services Abonnement TEX@INFO



Services TEX@INFO

Contrat annuel permettant de choisir les services d'assistance à activer, en fonction des besoins opérationnels individuels, incluant :



BULLETINS TECHNIQUES

Cette option permet de recevoir et de consulter des informations concernant : les problèmes les plus fréquents et les procédures de réparation, les principes de fonctionnement d'un système électronique ou mécanique, les procédures destinées à trouver une solution rapide à un problème, le tout grâce à des documents stockés par véhicule, accompagnés d'images ou de tableaux comparatifs et faciles à interpréter.



PANNES RESOLUES

Cette option permet de consulter rapidement les bases de données TEXA afin de retrouver les procédures de réparation établies et validées par les centres d'appel TEXA. Le mécanicien dispose, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, de milliers de cas pratiques de pannes, déjà expérimentés par des garagistes du monde entier.



CALL CENTER / iSUPPORT

Cette option permet de contacter le centre d'appel TEXA (hot line) et de recevoir l'aide de techniciens TEXA qualifiés, pour la résolution de panne, à travers quelques étapes simples. L'option iSupport est également à votre disposition : ce service permet de demander une aide technique directement à partir de l'outil de diagnostic, afin de résoudre tous les problèmes possibles. TEXA propose également une aide aux systèmes ADAS.



Environnement CAR

IDC6 - TEXPACK et TEX@INFO

Le logiciel de diagnostic IDC6 CAR guide le réparateur automobile à travers toutes les étapes du diagnostic, de la détection des défauts à leur résolution, pour les **Voitures**, les **Supercar** et les **VUL**.

1 st	LICENCE LOGICIEL IDC6 CAR		
2 nd	MISE A JOUR LOGICIEL TEXPACK (Module TECH, fusibles et relais)		
3 rd	TEX@INFO SERVICES		PassThru Assistance TEXA Security Access
	Bulletins techniques	Diagnostic guidé (Modules SMART et ELECTRONICS)	
	Pannes résolues		
	Call Center		
4 th	Diagnostic à distance (en cours de développement)		

BANQUE DE DONNEES INTEGREE DANS IDC6*

Les nouveaux contenus techniques sont intégrés de manière transparente dans le logiciel de diagnostic IDC6 TEXA et peuvent être consultés à partir du menu principal dans la rubrique « Données techniques et entretiens », à partir de l'analyse du véhicule TGS3 pour tout DTC présent, ou à partir du système de diagnostic via un lien direct.

		
<p>Module TECH</p> <p>Données techniques et d'entretien, manuels de réparation, illustrations techniques, rappels constructeurs.</p> <p>Compris dans le contrat TEXPACK CAR</p>	<p>Module ELECTRONICS</p> <p>Diagnostic guidé afin de résoudre les pannes en identifiant, localisant et résolvant les défauts du système et des composants électriques.</p> <p>Compris dans le contrat TEX@INFO – Diagnostic Guidé</p>	<p>Module SMART</p> <p>De nombreux cas résolus et des bulletins de service technique OEM organisés par symptôme, cause et solution.</p> <p>Compris dans le contrat TEX@INFO – Diagnostic Guidé</p>

DEVERROUILLAGE DES PASSERELLES CONSTRUCTEUR ET CALCULATEURS PROTEGES

TEXA a toujours été orientée vers l'avenir, en garantissant la meilleure couverture de diagnostic du marché et en répondant aux besoins du réparateur automobile contraint de surmonter les blocages imposés par les constructeurs.

Liste des marques couvertes pour le déverrouillage des passerelles constructeur et calculateurs protégés** :



Compris dans le contrat TEXPACK CAR

- ABARTH
- AUDI
- ALFA ROMEO
- CHRYSLER
- CUPRA
- DACIA

- DODGE
- FIAT
- FIAT PROFESSIONAL
- IVECO NOUVEAU
- JEEP
- KIA

- LANCIA
- MASERATI
- MERCEDES-BENZ
- RENAULT
- SEAT
- SKODA

- VOLKSWAGEN
- VOLKSWAGEN VEHICULES UTILITAIRES
- VOLVO NOUVEAU

* Contenus HaynesPro®.

** Fonctionnalité soumise à des limitations territoriales. Vérifier la disponibilité du service dans votre pays auprès de votre revendeur.

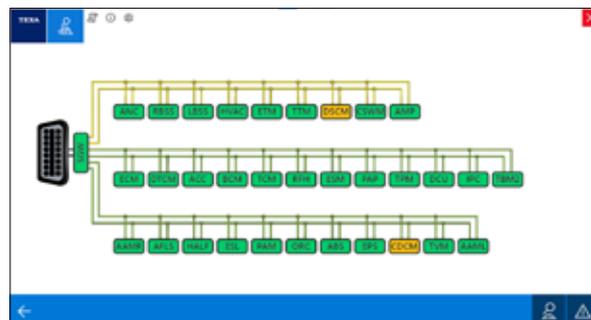


DASHBOARD DANS LE DIAGNOSTIC

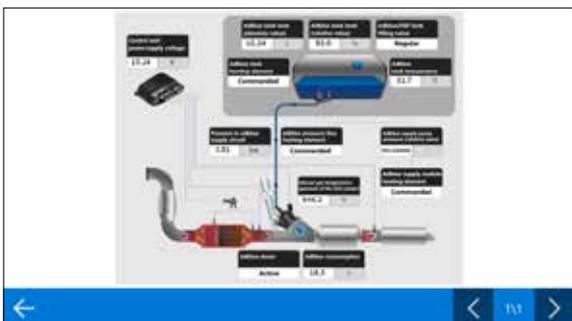
Les DASHBOARD permettent de comprendre les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système sélectionné sur un seul écran avec des graphiques attrayants, intuitifs et fonctionnels pour le réparateur automobile.



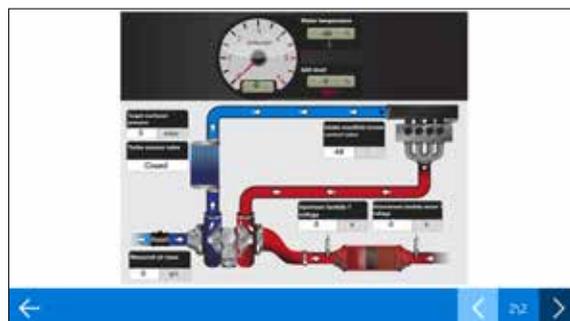
CAMERAS AIDE AU STATIONNEMENT.



DASHBOARD TGS3s.



INJECTION GPL.



SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR.

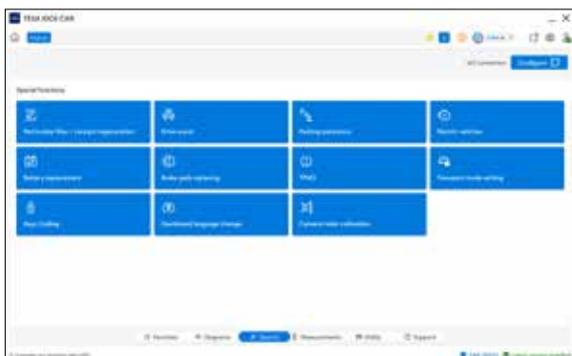
VEHICULES HYBRIDES ET ELECTRIQUES

Le logiciel IDC6 offre une **couverture** des véhicules hybrides et électriques **à la pointe du marché**, accessible via le bouton Fonctions spéciales de la page d'accueil.

plus de 100 marques

plus de 500 modèles

plus de 1600 systèmes de diagnostic



Sélection du véhicule avec un bouton dédié.



Sélection du véhicule.

Environnement TRUCK

IDC6 - TEXPACK et TEX@INFO

Le logiciel IDC6 TRUCK guide le technicien réparateur dans toutes les étapes de diagnostic, de l'identification des défauts à leur résolution, pour les **camions**, les **autobus** et les **autocars**, les **remorques/semi-remorques**, les **VUL**, les **groupes motopropulseurs** et les **véhicules utilitaires multifonction**.

1 st	LICENCE LOGICIEL IDC6 TRUCK		TEXA Security Access
2 nd	MISE A JOUR LOGICIEL TEXPACK		
3 rd	SERVICES TEX@INFO		
	Bulletins techniques / TROUBLESHOOTING	Base de données supplémentaire*	
	Call Center		

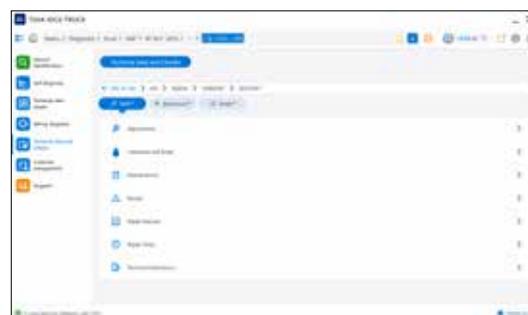


BASE DE DONNEES INTEGREE DANS LE LOGICIEL IDC6

En plus des informations d'aide à la réparation déjà

présentes dans le logiciel, IDC6 TRUCK intègre désormais une large base de données contenant des informations techniques détaillées sur les camions et les véhicules utilitaires légers, divisées en catégories :

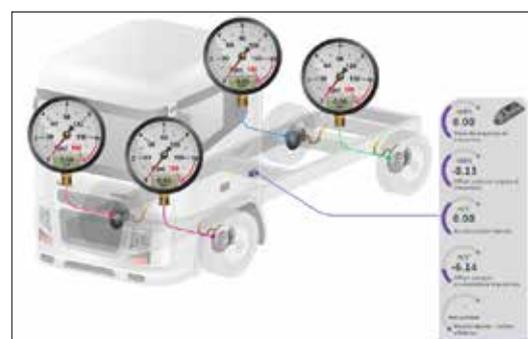
Données d'identification du véhicule, Données d'entretien, Données de réglages, Lubrifiants et fluides, Manuels de réparation, Rappels, Temps de réparation, Illustrations techniques, Fusibles et relais, Indicateurs et Voyants lumineux. Afin d'utiliser la nouvelle base de données et d'entretien **TEX@INFO TRUCK – BASE DE DONNEES**, un **TEXPACK TRUCK** actif est obligatoire



DASHBOARD

Parmi les fonctions exclusives proposées par le logiciel IDC6, on trouve les DASHBOARD offrant la possibilité d'afficher les paramètres techniques du véhicule.

Ils comportent également des graphiques intuitifs et attrayants reproduisant le tableau de bord d'un véhicule, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système.



TROUBLESHOOTING

Le logiciel IDC6 TRUCK TEXA offre également l'accès à une base de données appelée « Troubleshooting », contenant des informations, des détails supplémentaires

et des procédures de réparation recommandées concernant une grande variété d'erreurs possibles. En saisissant le code erreur ou sa description, le mécanicien obtient la procédure de réparation recommandée par le fabricant.



* Contenus HaynesPro®.

Environnement BIKE

IDC6 - TEXPACK et TEX@INFO

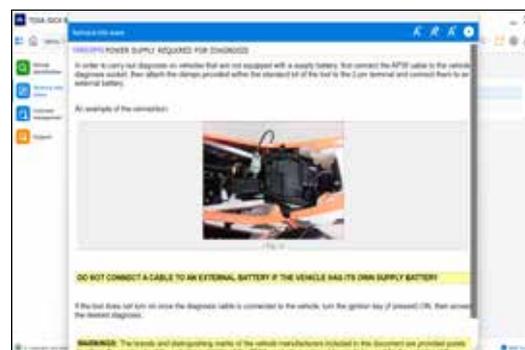
Le logiciel **IDC6 BIKE** guide le technicien réparateur à travers toutes les étapes de diagnostic, de la détection à la résolution des erreurs, pour les véhicules tels que les **Motos, E-bike, Motos des neiges, Véhicules nautiques à moteur et Side-by-side/ATV**.

1 st	LICENCE LOGICIEL IDC6 BIKE
2 nd	MISE A JOUR LOGICIEL TEXPACK
3 rd	SERVICES TEX@INFO
	Bulletins techniques
	Pannes résolues
	Call Center



FICHES TECHNIQUES

Informations précises dédiées au véhicule spécifique sélectionné, telles qu'une réinitialisation manuelle d'un service, une description générale d'un système électronique-mécanique et bien plus encore.



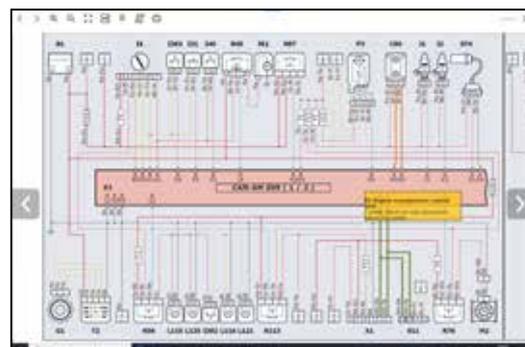
DIAGNOSTIC GUIDE

Utile afin de résoudre un défaut associé à un code erreur détecté lors de l'autodiagnostic. Il fournit un guidage pour le dépannage.



SCHEMAS ELECTRIQUES INTERACTIFS

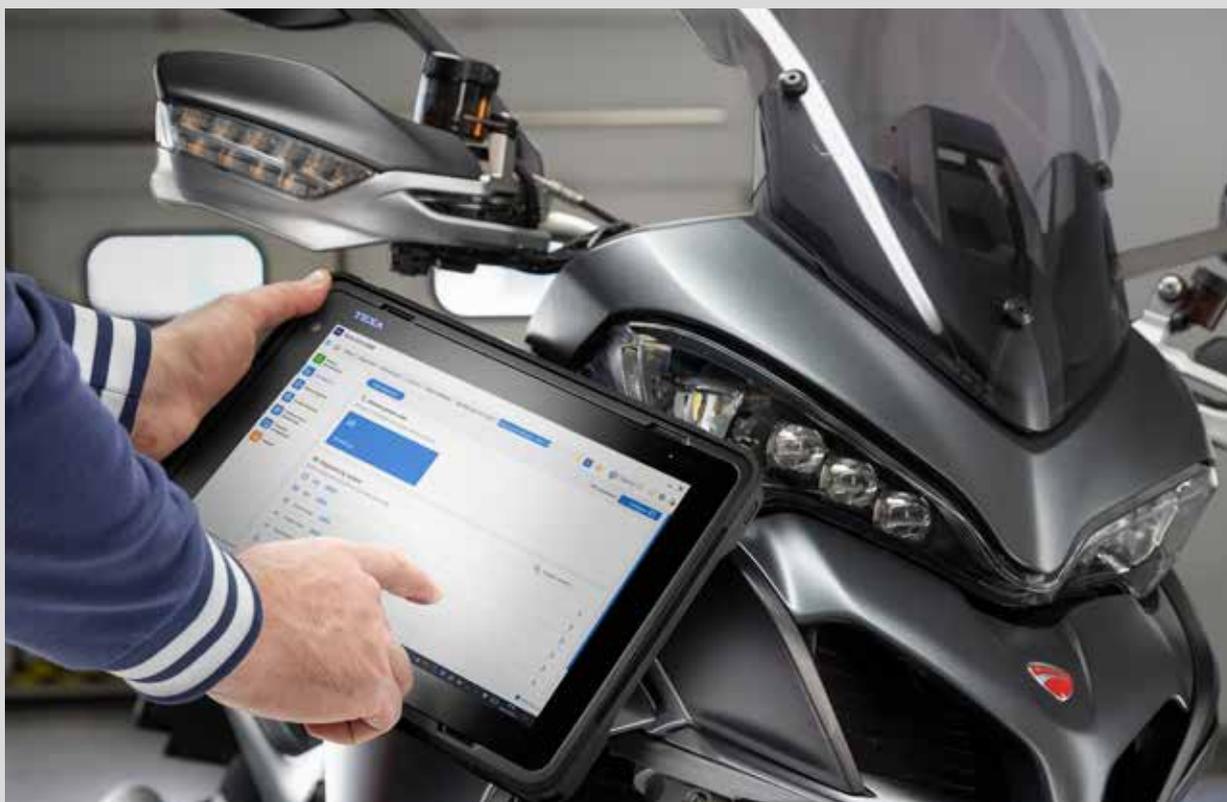
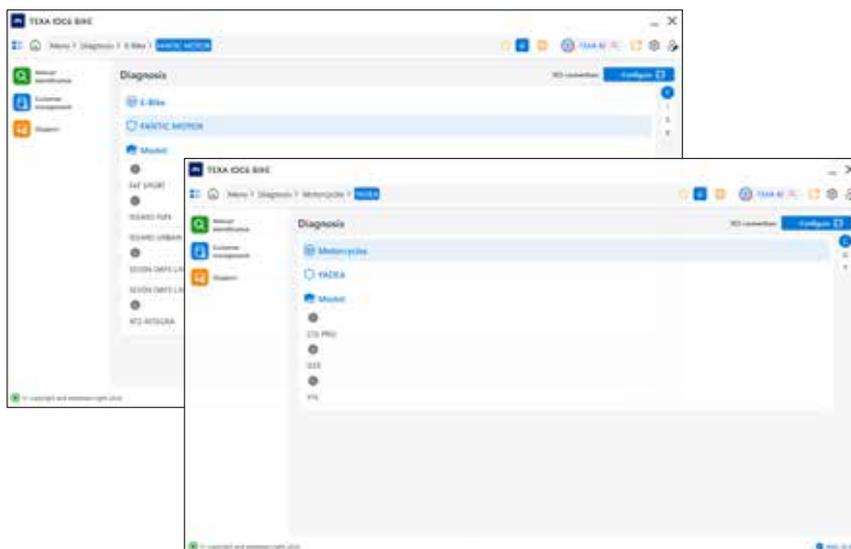
Les **animations des appareils concernés** génèrent une carte interactive avec les flux de signaux entrant ou sortant des calculateurs.



VEHICULES ELECTRIQUES

Le logiciel IDC6 BIKE inclut des marques telles que **Yadea** et **Sunra**, en étendant la couverture de marques existantes telles que **Fantic**. TEXA a également développé un câble **spécifique pour les véhicules électriques**, utile pour un diagnostic fiable et rapide.

- + de 12 marques**
- + de 26 modèles**
- + de 32 systèmes de diagnostic**



PARTENARIAT OE

IDC6 BIKE est le logiciel de diagnostic officiel choisi par :

AJP, BENELLI Q.J., BETAMOTOR, BIMOTA, BROUGH SUPERIOR, DUCATI, FANTIC MOTOR, F.B MONDIAL, KOVE MOTO ITALIA, MGK HELLENIC MOTOR, MOTO MORINI, MV AGUSTA, RIEJU, SHERCO, SWM, SYM ITALIA, PADANA SVILUPPO, VENT, WOTTAN MOTOR.

L'atelier multimarque bénéficie du même niveau de couverture que le constructeur.

PARTENAIRE TECHNIQUE : ARROW EXHAUST

Environnement OHW

IDC6 - TEXPACK et TEX@INFO

Le logiciel **IDC6 OHW** guide le technicien réparateur à travers toutes les étapes de diagnostic, de la détection à la résolution des erreurs, pour les **Véhicules Agricoles, Véhicules de Construction & Véhicules Spéciaux, Chariots Élévateurs & Téléscopiques** et **Moteurs Industriels**.

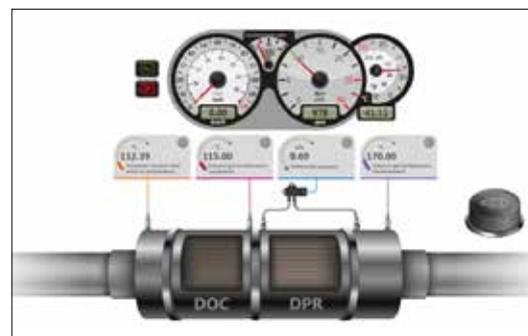
1 st	LICENCE LOGICIEL IDC6 OHW
2 nd	MISE A JOUR LOGICIEL TEXPACK
3 rd	SERVICES TEX@INFO
	Bulletins techniques / TROUBLESHOOTING
	Call Center



DASHBOARD

Parmi les fonctions exclusives proposées par le logiciel IDC6, on trouve les DASHBOARD offrant la possibilité d'afficher les paramètres techniques du véhicule.

Ils comportent également des graphiques intuitifs et attrayants reproduisant le tableau de bord d'un véhicule, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système.



TROUBLESHOOTING

Le logiciel IDC6 OHW TEXA offre également l'accès à une base de données appelée « Troubleshooting », contenant des informations, des détails supplémentaires

et des procédures de réparation recommandées concernant une grande variété d'erreurs possibles. En saisissant le code erreur ou sa description, le mécanicien obtient la procédure de réparation recommandée par le fabricant.



ENREGISTREMENT DE LA SESSION DE DIAGNOSTIC REC & PLAY

Il peut arriver qu'un défaut ne se produise que dans certaines conditions de fonctionnement du véhicule : par exemple, une perte de puissance en montée, lors d'un effort particulièrement intense, ou l'allumage d'un voyant de défaut lorsque le moteur est chaud. Il est alors possible d'utiliser

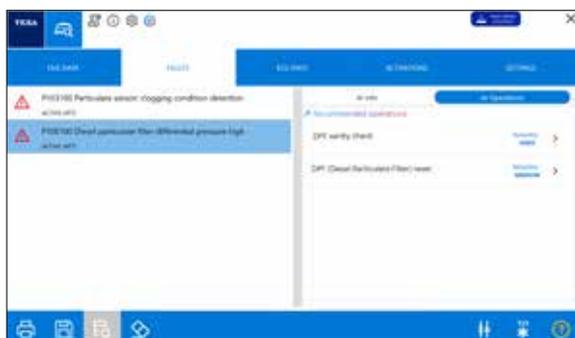
la fonction Rec&Play, qui permet d'enregistrer les paramètres et les erreurs se produisant pendant un essai routier. Les données peuvent être facilement visualisées, analysées et imprimées sous forme de rapport. Vous pouvez trouver des informations détaillées sur les données mécaniques, l'alignement des roues, la pression des pneumatiques, la courroie de distribution, l'entretien programmé, l'emplacement des composants, les tests des composants et bien plus encore.

SANITY CHECK

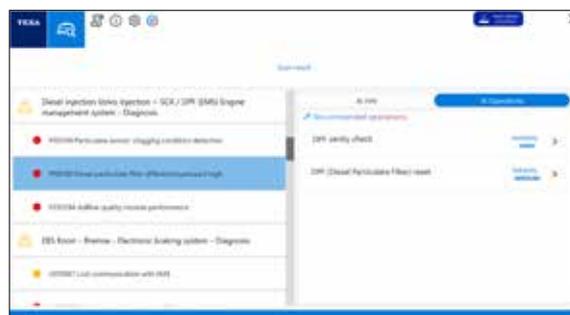
Cette nouvelle fonction permet aux utilisateurs d'effectuer un contrôle guidé et approfondi afin de résoudre un problème. Le **diagnostic guidé** montre de manière **graphique, intuitive et interactive**, les actions à entreprendre afin **d'effectuer une réparation spécifique** ou afin de **vérifier un composant**, en garantissant des **suggestions et des indications** basées sur un processus logique.

La fonction est disponible pour les principales catégories, telles que :

- Moteur
- Post-traitement des gaz d'échappement
- ADAS
- Suspensions
- Système de freinage
- Système de réserve d'air
- Climatisation et Chauffage



Démarrage sanity check à partir du diagnostic.



Démarrage du système de diagnostic avec TGS3.



Lecture des données en temps réel.



Procédures de diagnostic supplémentaires afin de faciliter la résolution des pannes, telles que les schémas électriques, les fiches techniques ou autres informations utiles.

Environnement MARINE IDC6 - TEXPACK et TEX@INFO

Le logiciel IDC6 MARINE guide le technicien réparateur à travers toutes les étapes du diagnostic, de la recherche de la panne à sa résolution, pour les **Moteurs In-bord, Moteurs Hors-bord, Moteurs Industriels et Générateurs et les Véhicules PWC (Personal Watercraft)**.

1 st	LICENCE LOGICIEL IDC6 MARINE
2 nd	MISE A JOUR LOGICIEL TEXPACK
3 rd	SERVICES TEX@INFO
	Bulletins techniques
	Pannes Résolues
	Call Center



FICHES TECHNIQUES

Informations très précises **dédiées au véhicule spécifique sélectionné**, telles qu'une réinitialisation manuelle d'un service, une description générale d'un système électronique-mécanique et bien plus encore.



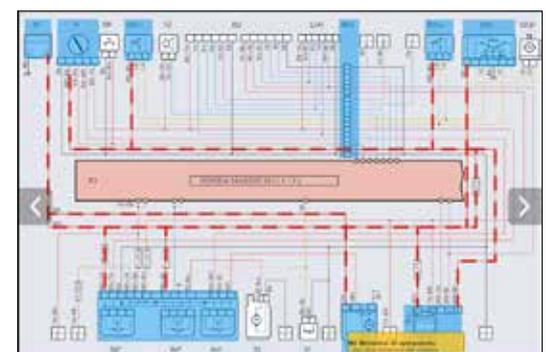
DIAGNOSTIC GUIDE

Utile afin de résoudre un défaut associé à un code erreur détecté lors de l'autodiagnostic. Il fournit un guidage pour le dépannage.



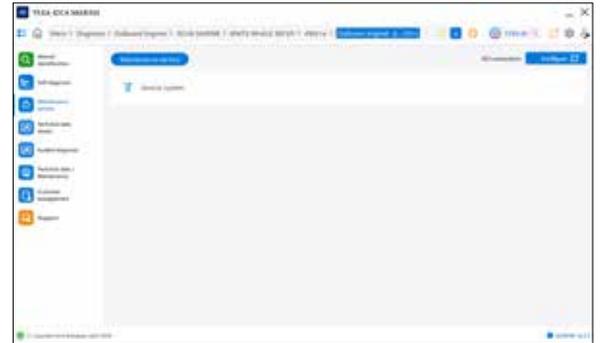
SCHEMAS ELECTRIQUES INTERACTIFS

Les **animations des appareils concernés** génèrent une carte interactive avec les flux de signaux entrant ou sortant des calculateurs.



REGLAGES SPECIAUX

Les réglages spéciaux sont des fonctions avancées et spécifiques à TEXA. Ils permettent d'effectuer des opérations plus complexes que les réglages de base.



Service d'entretien – entretiens en ligne.

FOURNISSEUR OFFICIEL

SELVA MARINE
TOHATSU ITALIA
SEATEK



Solutions, compatibilité et logiciel

	AXONE NEMO LIGHT	AXONE NEMO PLUS	AXONE VOICE	NAVIGATOR NANO S 2	NAVIGATOR TXB 2	NAVIGATOR TXB 1	TXT MULTIHUB 2	E-DIAG CHARGER	Adaptateur DoIP NODE	Adaptateur CAN FD	Info Connect 2	TPS2	RCCS 3 EVO	CCS 2 Dynamics	eLight ONE ^P	eLight ZERO	LASER EXAMINER 2	TTC	TwinProbe / UNIProbe	Compte-tours RC3	RCM	H2 BLASTER	KONFORT	TXR ID	IDC6	APP dédié	Stand alone	
INSTRUMENT																												
AXONE NEMO LIGHT				●	●		●				●		●	●	●		●		●	●						●		
AXONE NEMO PLUS				●	●		●				●		●	●	●		●		●	●						●		
AXONE VOICE				●	●		●				●		●	●	●		●		●	●						●		
NAVIGATOR NANO S 2	●	●	●						●	●			●	●	●											●		
NAVIGATOR TXB 2	●	●	●																							●		
NAVIGATOR TXB 1																										●		
TXT MULTIHUB 2	●	●	●							●			●	●												●		
E-DIAG CHARGER																										●		
Adaptateur DoIP NODE				●																						●		
Adaptateur CAN FD				●			●																			●		
Info Connect 2	●	●	●																							●		
TPS2																											●	
RCCS 3 EVO	●	●	●	●			●						●													●		
CCS 2 Dynamics	●	●	●	●			●																			●		
eLight ONE ^P	●	●	●	●																						●		
eLight ZERO																											●	
LASER EXAMINER 2	●	●	●																							●		
TTC																											●	
TwinProbe / UNIProbe	●	●	●																							●		
Compte-tours RC3	●	●	●																									
RCM																											●	
H2 BLASTER																											●	
KONFORT																											●	
TXR ID																											●	
LOGICIEL DE GESTION																												
IDC6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				●									
APP dédié																		●					●	●				
Stand alone								●				●				●		●			●		●	●				



Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



Fondée en 1992
60 000 m² couverts
Sur une superficie de plus de
100 000 m²
2 nouvelles usines



7 Filiales dans le monde



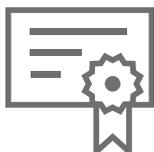
Environ 1000 employés TEXA
dans le monde
Plus de 400 profils techniques



700 Distributeurs
Plus de 200 000 ateliers
Clients actifs



Brevets
85 Masters, 165 au total



Plusieurs certifications :
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC6, consultez la page : www.texa.com/system

Apple et le logo Apple sont des marques appartenant au Groupe Apple.
Google Play et le logo Google Play sont des marques de Google LLC.
Bluetooth® est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc.



Consulter notre site
www.texa.com

Scannez le QR code
et suivez-nous
sur nos réseaux sociaux !

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801885

06/2025 - Francese - V24

TEXA France Sarl
12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone +33 04 77535510
www.texafrance.fr
info.fr@texa.com