

SOLUTIONS TEXA



TEXA

Plus de 30 ans d'Équipement de Garage

TEXA est née en 1992 d'une grande intuition qui a permis d'anticiper un véritable changement d'époque : l'introduction de composants électroniques à l'intérieur des véhicules. Cette tendance allait devenir la nouvelle norme dans le secteur automobile. Cette capacité à toujours regarder vers l'avant, en anticipant les besoins des professionnels de la réparation, est encore aujourd'hui la principale raison du succès de TEXA.

Trente ans de recherche, de développement, de conception et de production. Une étape témoignant de la croissance continue et constante d'une entreprise italienne qui a su s'imposer dans le monde grâce à la qualité de ses produits, dédiés à l'équipement de garage, ainsi que pour l'attention apportée à ses clients. Consciente d'avoir encore un long chemin à parcourir et de nouveaux secteurs technologiques à tracer.

"Lorsque j'ai fondé TEXA, j'avais à l'esprit une entreprise différente du concept classique "d'usine" : une réalité vertueuse composée de personnes et d'idées, toujours tournée vers l'avenir. Trente ans plus tard, je peux dire avec une grande satisfaction que cet objectif ambitieux s'est réalisé, grâce à la collaboration d'une équipe qualifiée partageant la même vision".

*Bruno Vianello
Président de TEXA*

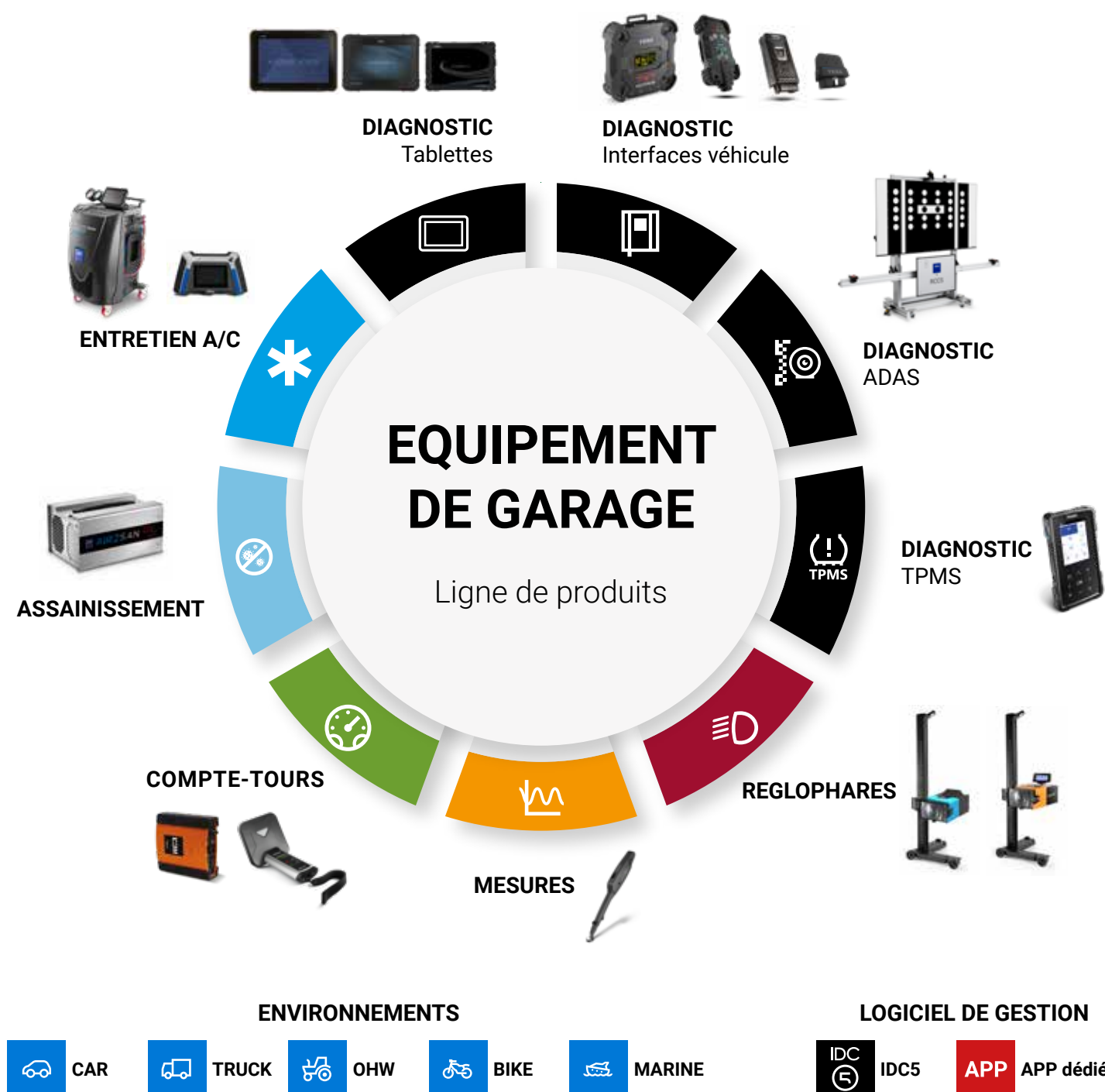


Les solutions TEXA

Pour l'Équipement de Garage

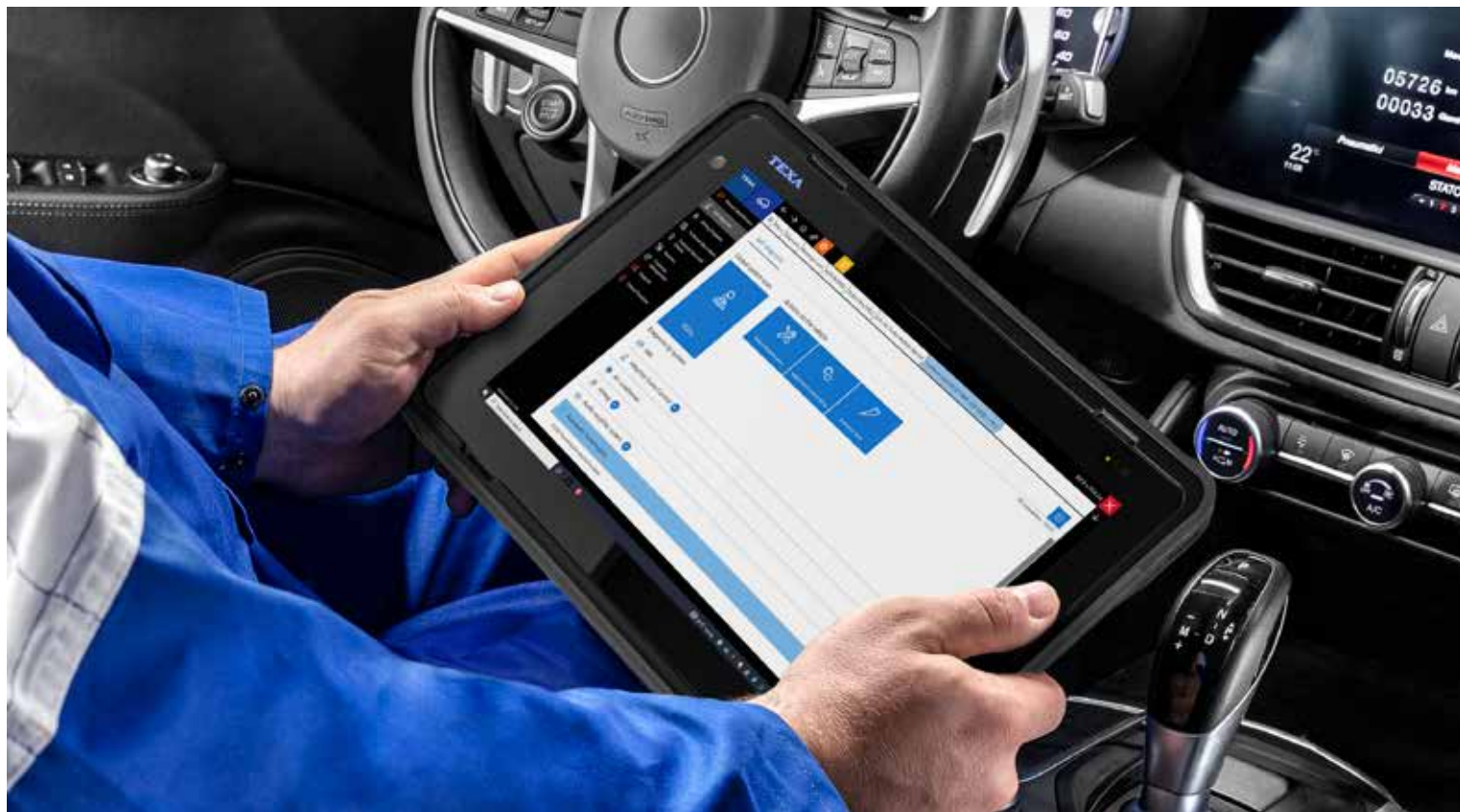
Les solutions TEXA dédiées à l'équipement de garage sont le résultat de plus de trente ans de recherche et de développement dans ce domaine et se distinguent par leur qualité de construction, leur exhaustivité, leur sécurité et leur facilité d'utilisation.

TEXA a réalisé la gamme la plus complète d'équipements multimarque et multi environnement, afin de répondre aux besoins actuels des mécaniciens, des carrossiers, des spécialistes des pneumatiques et des remplacements de pare-brise, **centres autos possédant : tablettes, interfaces véhicule, assainisseurs d'air à l'ozone, réglophares intelligents, systèmes de calibration ADAS, dispositifs de contrôle TPMS, équipements de mesure électrique, décarboniseurs à l'hydrogène, stations de climatisation.**



Diagnostic

Tablettes



AXONE VOICE



Tablette multimarque et multi environnement haut de gamme, garantissant au mécanicien des opérations rapides, complètes et précises **sur tous les véhicules. Premier outil de diagnostic mains libres** inaugurant une nouvelle ère dans le monde du diagnostic grâce aux commandes vocales*, à la reconnaissance faciale et à un grand écran. C'est un outil **2 en 1** car il est entièrement compatible avec les opérations PassThru. Il **dispose d'une conception exceptionnelle**, grâce au processeur Intel® i5 Quad-core, à sa mémoire RAM LPDDR4 de 16 Giga et à son stockage SSD de 512 Go. Un autre élément distinctif est la **norme militaire MIL-STD 810G** (test de chute), **permettant à l'appareil de résister aux chocs et aux chutes.**

Mg

Coque en magnésium

13.3"

Ecran 13.3" Gorilla® Glass



Résolution 2560x1600 pixels



2 caméras
Arrière : 8 MP AF avec FLASH
Frontale : 8 MP



Processeur Intel® Core i5



Mémoire RAM 16 Go LPDDR4



Stockage 512 Go SSD PCIe



Micro

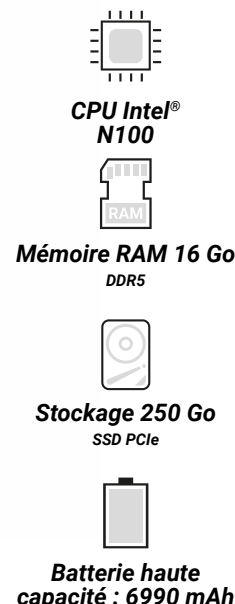
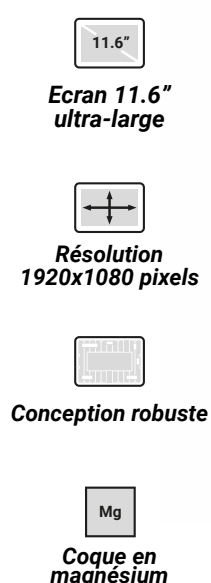
* La fonction "commandes vocales" n'est disponible que pour les langues sélectionnées. Cette fonction nécessite une connexion Internet et un abonnement TEXPACK actif.

AXONE NEMO PLUS



Une solution de diagnostic multimarque et multi environnement garantissant robustesse et durabilité.

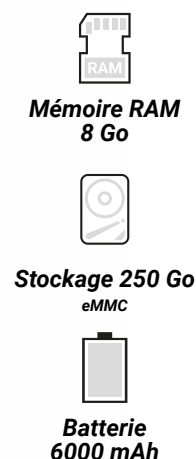
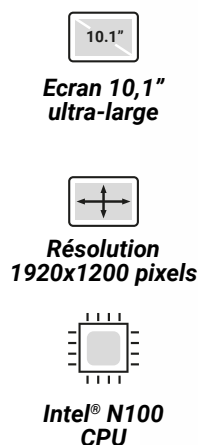
Doté d'un écran **ultra-large de 11,6 pouces** à fort contraste et d'une résolution de 1920x1080 pixels, l'AXONE NEMO PLUS est équipé d'un **processeur Intel® N100**, de 16 Go de RAM et de 250 Go de stockage SSD pour des performances exceptionnelles. Le système d'exploitation Windows 11 offre une interface avancée. Grâce au Wi-Fi de pointe, la connectivité au réseau Internet de l'entreprise est rapide et fiable. Le module Bluetooth® 5.3 permet une connexion rapide avec la dernière génération d'interfaces TEXA, offrant une expérience de diagnostic complète et avancée. L'instrument est conforme à la **norme militaire MIL-STD 810G, assurant une résistance aux chocs et aux chutes.**



AXONE NEMO LIGHT



Spécialement conçu pour l'industrie automobile, AXONE NEMO LIGHT offre des fonctionnalités optimales dans un design compact et renforcé, garantissant fiabilité et performance dans toutes les situations. Sa technologie avancée et son système d'exploitation Windows 11, complété par un processeur Intel N100 Quad Core, assurent des performances élevées dans l'atelier. Avec un **écran lumineux de 10,1 pouces, 8 Go de RAM et 250 Go de mémoire**, l'outil offre suffisamment d'espace et de puissance afin de gérer les données et les applications. La connectivité fiable via les modules Wi-Fi et Bluetooth 5.2 facilite l'accès aux réseaux et aux outils, ce qui fait de l'**AXONE NEMO LIGHT l'outil idéal pour une utilisation continue dans des environnements exigeants.**



* Nombre maximum d'environnements : 3 pour AXONE NEMO PLUS, 2 pour AXONE NEMO LIGHT.

Diagnostic

Interfaces véhicule



TXT MULTIHUB



Interface de diagnostic pouvant intervenir de manière polyvalente, rapide et intuitive sur les **voitures, les VUL, les poids lourds, les motos, les bateaux, les véhicules agricoles et engins de travaux publics**. Il est équipé d'un écran intégré, très utile afin de visualiser les informations les plus importantes durant les opérations de diagnostic. Il gère automatiquement les **protocoles de communication CAN, CAN FD*, DoIP, PassThru**, et assure une connectivité avancée grâce au système d'exploitation Linux « embarqué ». Son **design robuste certifié IP53** et la norme militaire MIL-STD 810G (test de chute) complètent l'équipement du TXT MULTIHUB et en font une véritable solution haut de gamme.



Ecran intégré
2.42"



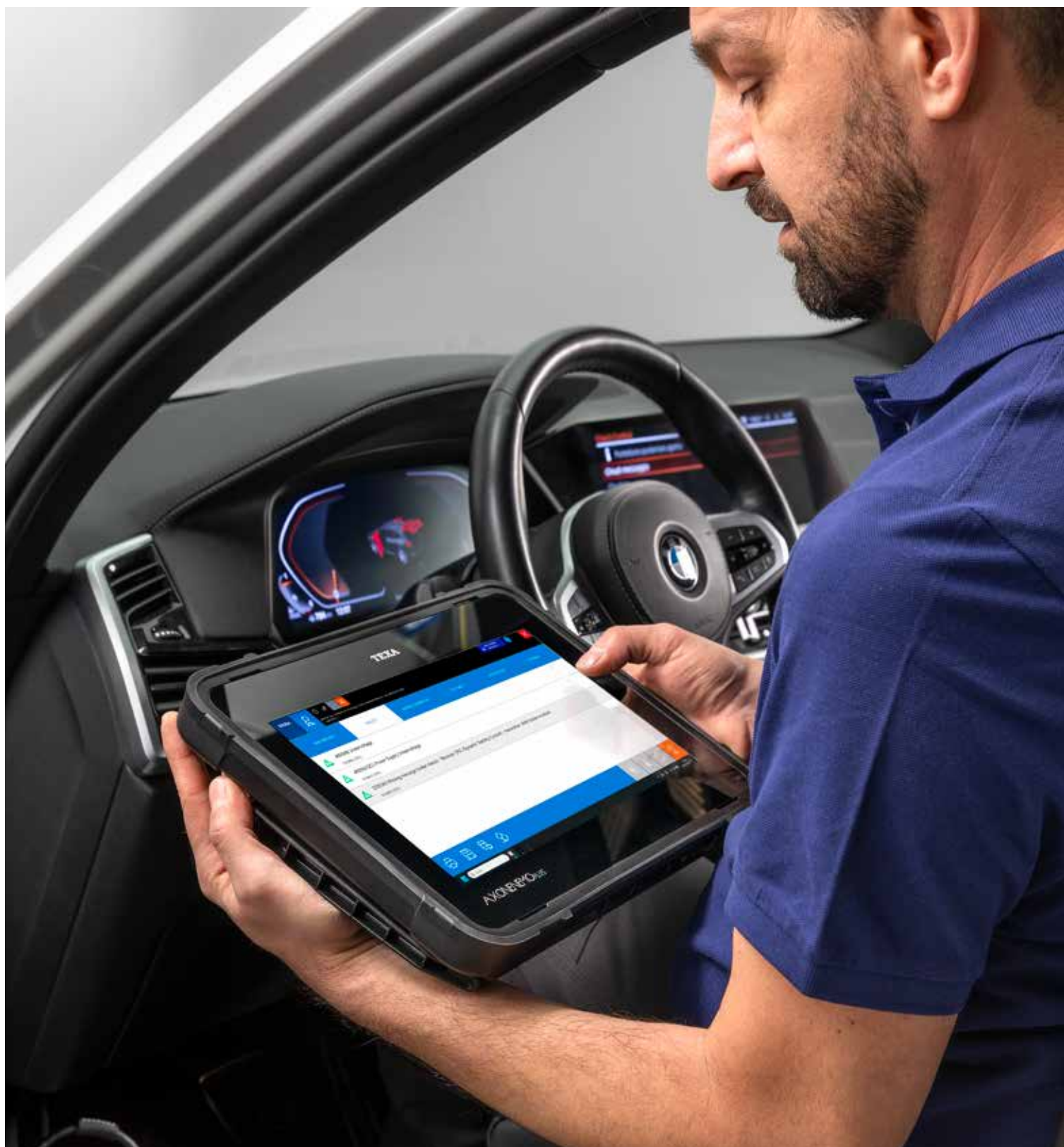
*TXT MULTIHUB supporte CAN-FD pour la ligne CAN 6-14.
Le câble adaptateur CAN FD est disponible afin de gérer plusieurs lignes.

Navigator NANO S



Solution de base des interfaces véhicule de TEXA.

Une interface petite, légère et ergonomique, conçue afin d'effectuer toutes les opérations de diagnostic sur automobiles, VUL, motos, scooters, quads et jet skis. Tout dans le Navigator NANO S a été soigneusement conçu et réalisé afin de répondre aux besoins des ateliers de réparation, permettant au mécanicien d'effectuer **tous les essais de façon simple et rapide.**



Navigator TXB 2



Interface véhicule d'avant-garde, **développée exclusivement pour l'environnement motos et moteurs marins**. Le processeur sélectionné rend l'interface encore plus rapide et plus puissante, et permet un traitement précis des données provenant des calculateurs, même en mode PassThru. La technologie Bluetooth de dernière génération et une nouvelle prise USB C garantissent une connexion plus rapide et un téléchargement optimisé des données, ainsi qu'une meilleure convivialité grâce aux nouvelles LED RVB. Ses caractéristiques matérielles le rendent compatible avec tous les protocoles actuellement existants, et son connecteur CPC 16 broches intégré permet d'utiliser tous les câbles de diagnostic BIKE et MARINE. En plus des diagnostic « classiques », il permet d'enregistrer la session de diagnostic en dynamique*.



Navigator TXB Zero



Interface de diagnostic dédiée aux moteurs hors-bord et jet ski. Sa conception vise à assurer la compatibilité avec une large gamme de moteurs, offrant une solution polyvalente et flexible pour les besoins de maintenance et de réparation des techniciens spécialisés. Enfin, il intègre une technologie avancée qui permet d'enregistrer les tests de diagnostic en dynamique*.



* Pour les tests de diagnostic en mouvement, veuillez lire attentivement et respecter les indications que vous trouverez sur : www.texa.com/test-drive. TEXA S.p.A n'est pas responsable des dommages résultant d'une utilisation incorrecte, séquences et étapes indiquées dans le guide et manuel du produit.

Diagnostic

Adaptateurs pour interfaces

DoIP NODE



Adaptateur multimarque **permettant une communication plus rapide pendant les opérations de diagnostic utilisant le protocole DoIP** sur les véhicules dotés d'une communication BUS Ethernet.

DoIP représente un grand avantage pour le mécanicien car il ne nécessite pas l'échange de l'outil TEXA, il s'utilise en fonction de l'équipement du véhicule.



Adaptateur CAN FD



Le nouvel **adaptateur CAN FD** est conçu afin de se connecter aux interfaces véhicule compatibles TEXA. Il permet ainsi la communication avec les véhicules équipés du protocole CAN FD, supportant le **PassThru** et les **opérations de diagnostic sur les véhicules équipés de canaux multiples**. Il étend également cette fonctionnalité sur certains véhicules FCA disposant de ce schéma.

Le protocole CAN FD est l'un des plus récents à être introduit dans les véhicules et se distingue car il est plus rapide, fiable et sûr.

Compatible avec les NAVIGATOR TXT MULTIHUB, TXT avec technologie Cortex et Navigator NANO S.



Diagnostic

Diagnostic à distance

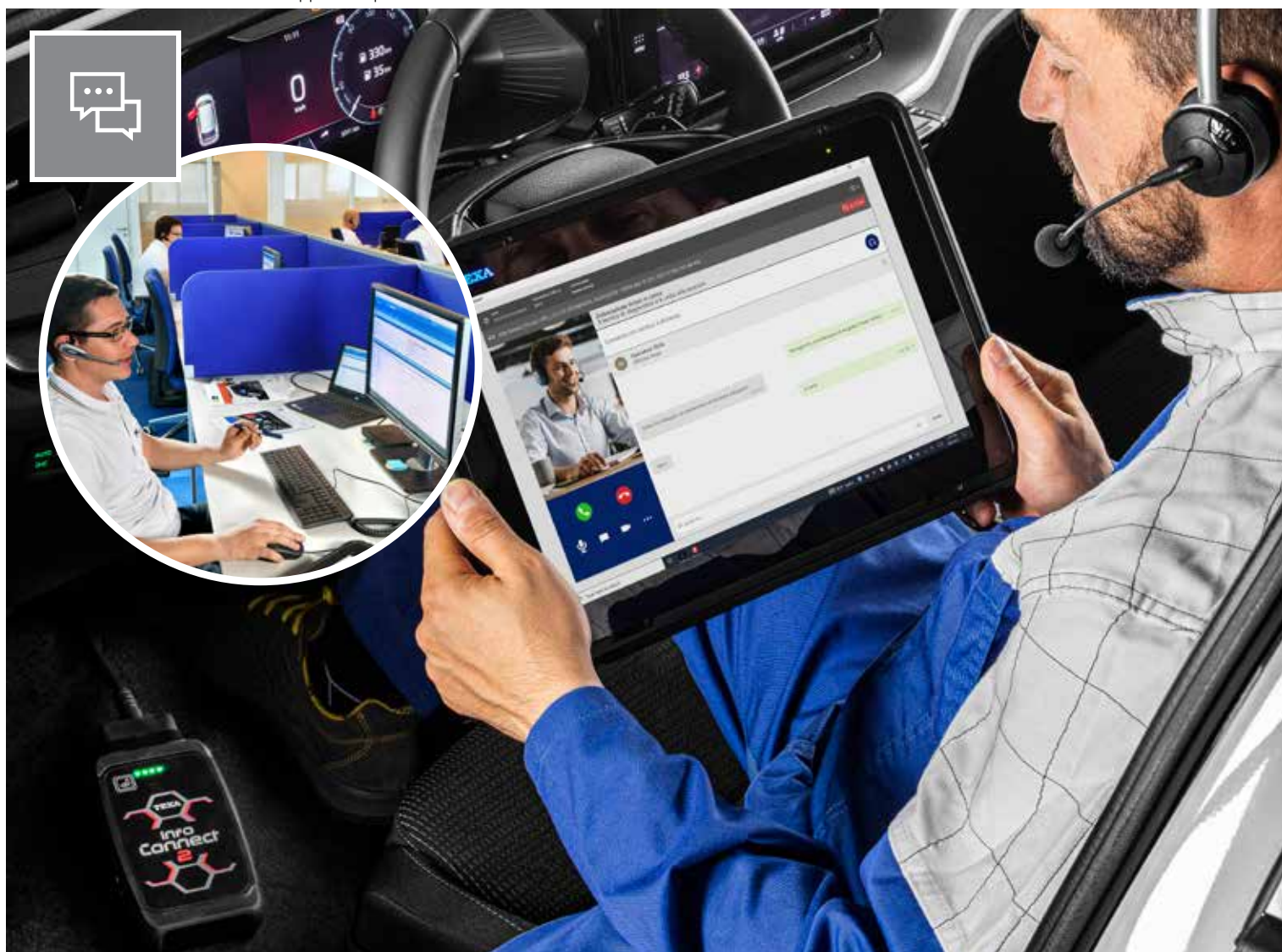
Info Connect 2



Info Connect 2 est l'interface permettant l'accès au service de diagnostic multimarque à distance, développé afin d'effectuer certaines opérations n'étant pas incluses dans les mises à jour du logiciel ou pouvant être complexes pour l'activité habituelle de l'atelier. Son fonctionnement est très simple : il suffit de connecter l'interface Info Connect 2 à la prise de diagnostic du véhicule et à l'outil de diagnostic TEXA*.

L'opérateur lance le diagnostic à distance à partir du logiciel IDC5 : un expert TEXA entre en communication directement et en temps réel avec le véhicule, comme s'il était aux côtés du mécanicien, et effectue l'opération souhaitée.

Le service est en cours de développement pour le marché France.



* Info Connect 2 peut être utilisé avec AXONE VOICE, AXONE NEMO PLUS, AXONE NEMO LIGHT ou un PC Windows. Il est disponible pour les clients abonnés au TEX@INFO Call Center CAR ayant souscrit un contrat REMOTELY SUPPORTED DIAGNOSTICS et en possession d'un nombre suffisant de TEXA Points afin d'effectuer l'opération spécifique requise.

Diagnostic ADAS

RCCS 3 EVO : simple, précis et sûr



Pour l'étalonnage des radars, lidars, caméras et capteurs, TEXA a conçu et mis au point le RCCS 3 EVO, une solution haut de gamme.

La version EVO garantit de grandes possibilités d'utilisation car elle est encore plus simple, plus rapide et plus précise. Elle peut être utilisée soit avec le kit d'axe de convergence et de poussée, soit en mode d'alignement optique.

Les télémètres Bluetooth, capables de communiquer directement avec le logiciel IDC5, garantissent le positionnement correct de la structure via une procédure guidée. Grâce à la grande facilité d'utilisation et à la précision du système RCCS 3 EVO, il est possible d'intervenir encore plus rapidement, facilement et en toute sécurité, en garantissant le résultat final et une sécurité maximale aussi bien pour le conducteur que pour la personne qui effectue les calibrages.

Les solutions ADAS de TEXA peuvent être utilisées en combinaison avec d'autres dispositifs optionnels afin de prendre le contrôle total des systèmes électroniques supplémentaires d'aide à la conduite, notamment :

- **ACS (All Around Calibration System)** permet d'effectuer la **calibration des caméras 360° et des dopplers**
- **IR Calibration Cible et Système de Vision Nocturne** permettent la **calibration des caméras infrarouges**
- **Réflecteur de radar à angle mort** indispensable afin d'effectuer la calibration des radars à ultrasons
- **Simulateur Doppler** afin de calibrer le radar angle mort. Simulateur actif répondant à la fréquence générée par les radars arrière des véhicules
- **Tapis 360°** Kit permettant l'étalonnage des caméras 360°

RCCS 3 EVO avec Ecran



L'innovation numérique pour calibrer les ADAS

RCCS 3 EVO avec Ecran est équipé d'un **écran HD de 75 pouces, définition 4K**, offrant un affichage optimal des panneaux, en respectant le rapport 1:1 conformément aux spécifications de chaque constructeur. Il **ne déforme ni ne redimensionne** les images des panneaux.

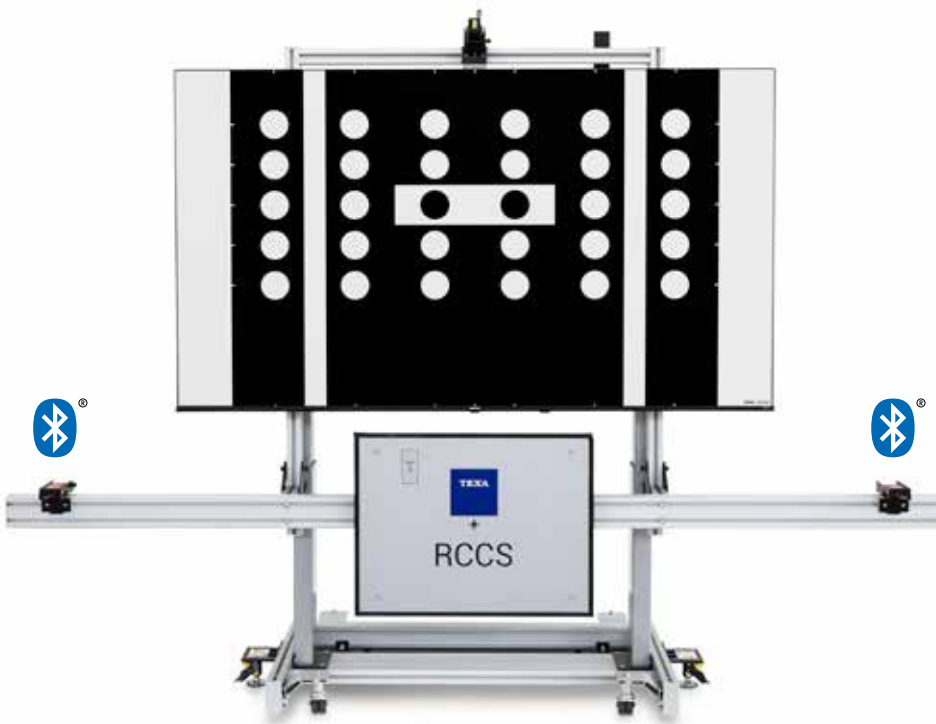
Grâce à un **Mini PC** intégré, RCCS 3 EVO se synchronise parfaitement avec le logiciel IDC5 et les panneaux sont sélectionnés et positionnés sur l'écran sans possibilité d'erreur. Grâce aux **mise à jour constantes** du logiciel, de nouveaux véhicules et de nouveaux panneaux sont disponibles, ainsi que les indispensables **fiches d'aide** par marque et par modèle. L'utilisateur est ainsi assuré de réaliser les opérations avec grande précision en s'appuyant sur une importante couverture de marques.

Ecran 75" 4K

Ratio de proportion 1:1
Conforme avec les accords
de chaque constructeur

Mini PC
intégré

Robuste, facile à déplacer
et à positionner



Télémètres
Bluetooth



Un logiciel adéquat pour l'alignement et la convergence des roues

Avant toute calibration, il est très important de vérifier l'alignement de la structure d'étalonnage sur le véhicule, ainsi que **l'alignement du véhicule** sur lequel le mécanicien travaille.

Ces opérations sont possibles grâce à **quatre détecteurs électroniques CCD** (à installer soit au niveau des roues grâce aux griffes sur jante, soit sur les côtés de la barre de réglage horizontale) et à la précision de l'application **TOE AND THRUST ANGLE CHECK**.



Très performant grâce à l'alignement optique

En plus de la version avec contrôle de convergence et vérification de l'axe de poussée, RCCS 3 EVO est également disponible en mode **alignement optique**.

Cette configuration utilise les **griffes sur pneumatique** et a été conçue afin d'effectuer les calibrations des radars et des caméras de manière rapide et précise.

Deux **cibles métalliques** sont utilisées afin d'aligner le véhicule sur lesquelles sont dirigés les lasers des télémètres présents sur la structure.



ARAS BIKE



Le dispositif TEXA a été spécialement conçu pour les **constructeurs de motos qui équipent leurs véhicules de systèmes d'aide à la conduite**. Il s'agit d'un outil innovant visant à assurer une précision maximale dans l'étalonnage des systèmes radar. La solution comprend des supports réglables, des supports de montage et des pointeurs laser, formant un système avancé qui fournit un ensemble complet pour un étalonnage **rapide, précis et sécurisé des systèmes ARAS**.

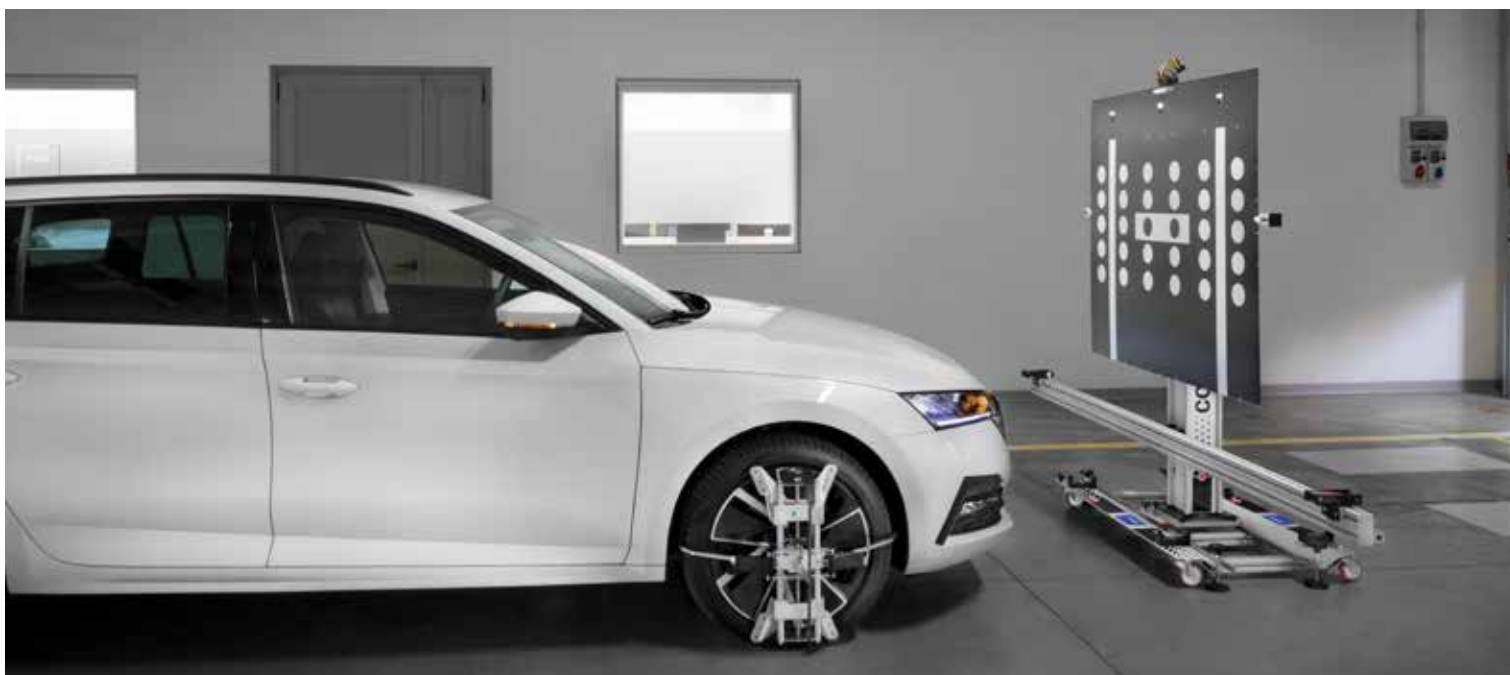
CCS 2 Dynamics



La première solution compacte et transportable

CCS 2 Dynamics est la solution transportable TEXA destinée à la **calibration des caméras des voitures**, des **VUL** et des **poids lourds**. CCS 2 Dynamics est compact, stable, facilement **démontable** et **transportable** dans une camionnette. CCS 2 Dynamics peut être configuré en **deux versions** : **CAR** et **TRUCK**, avec les accessoires appropriés. Les **télémètres Bluetooth**, pouvant communiquer directement avec le logiciel IDC5, assurent un **positionnement optimal** grâce à une **procédure guidée**. CCS 2 Dynamics est équipé de quatre roues pivotantes, assurant un positionnement rapide. Il peut également être stabilisé grâce à des pieds.

Dans la configuration CAR, il est réglable en hauteur, dans le sens longitudinal et transversal. Dans la configuration TRUCK, dans le sens transversal et axial. Il est possible de compléter la configuration CAR avec **deux modes d'alignement** : **optique (télémètres BT)**, avec griffes, ou selon l'**axe de poussée** grâce au kit de contrôle de convergence. Le changement de configuration peut s'effectuer même après l'achat de la structure, de manière simple et rapide.



Diagnostic TPMS

Contrôle de la pression des pneumatiques



TPS2



Cet outil a été **conçu pour les spécialistes des pneumatiques** et pour son utilisation professionnelle et complète pour les systèmes TPMS.

TPS2 est **équipé d'un grand écran couleur haute résolution**, facilitant la lecture des données et l'utilisation en pleine exposition au soleil.

Le module Wi-Fi permet de configurer un réseau afin de télécharger les mises à jour du logiciel et gérer des fonctions supplémentaires.



Assainissement

Désinfection de l'habitacle



Visualiser la vidéo officielle
de AIR2 SAN

AIR2 SAN



Le sujet de l'assainissement devient de plus en plus important, y compris dans le secteur automobile.

Dans ce contexte, les ateliers, les concessionnaires automobiles, les sociétés de location de véhicules, les sociétés de taxis et les compagnies de transports routiers et maritimes, les centres auto, les stations de lavage, les stations-service et plus généralement **toutes les activités liées à l'utilisation de véhicules ou d'environnements de travail, doivent être en mesure d'offrir un service d'assainissement efficace à leurs clients.**

TEXA a répondu à ce nouveau besoin avec **AIR2 SAN** : un dispositif innovant entièrement conçu et construit en Italie. AIR2 SAN se distingue des autres produits présents sur le marché par certaines caractéristiques exclusives comme la procédure qui, en fin du cycle d'assainissement, reconvertit l'ozone en oxygène, garantissant la pureté de l'air, protégeant ainsi l'opérateur et le client.



Analyse des phares

eLight : les réglophares selon TEXA



eLight ONE^D



eLight **ONE^D** est le premier réglophare avec un système de diagnostic électronique intégré. Il utilise un **écran tactile TFT couleur de 7 pouces**, avec lequel le technicien peut directement activer les différents composants du groupe optique.

eLight permet de réaliser tous les tests liés aux phares des voitures modernes, équipées de technologie en constante évolution. Grâce à son **diagnostic intégré**, capable de reconnaître le phare et de le sélectionner automatiquement, le technicien peut effectuer des réglages, **en économisant jusqu'à 50 % du temps** nécessaire, par rapport à un réglophare classique. Il est **léger**, grâce à sa structure en aluminium et peut être **déplacé**.



Sources lumineuses mesurables :
Halogène, Xenon, Led, Laser

eLight ZERO



eLight ZERO est le **nouveau réglophare numérique d'entrée de gamme** TEXA, développé pour les centres de contrôle technique, les carrosseries et les réparateurs automobiles. Il peut fonctionner avec les **réseaux MCTCNet2** et une **imprimante thermique** (en option). Grâce à sa **lentille de Fresnel aux dimensions généreuses** (340x200 mm), eLight ZERO s'adapte facilement aux phares volumineux et de forme irrégulière, assurant une couverture complète des marques et des modèles. Il est équipé d'une **batterie au lithium**, d'un **écran tactile couleur TFT de 5,7 pouces**, d'un port série et d'une **structure en aluminium pouvant être déplacé, le rendant pratique et léger**.

eLight ZERO a été **approuvé** par l'organisme de certification international **TÜV NORD**.

Sources lumineuses mesurables :
Halogène, Xenon, Led, Laser



Mesures

Instruments de mesure



La dernière nouveauté de TEXA dans le domaine des instruments de mesure est le **LASER EXAMINER 2** : outil laser permettant de vérifier l'usure des disques de frein et de la bande de roulement des pneumatiques. Les interfaces TEXA **UNIProbe** et **TwinProbe** permettent d'effectuer toutes les mesures physiques nécessaires au diagnostic classique, en identifiant la présence ou l'absence de défaut. Le **TTC** (TEXA TENSION CONTROLLER) est quant à lui idéal pour la vérification de la tension et du montage de la courroie de distribution des motos permettant à l'atelier mécanique d'effectuer un service de manière très professionnelle.

LASER EXAMINER 2



Pratique et de petite taille, ce profilomètre laser **permet de vérifier l'usure du disque de frein des véhicules** au dixième de millimètre près, sans démonter la roue. A l'aide d'un simple adaptateur, LASER EXAMINER 2 permet également de vérifier l'**usure de la bande de roulement des pneumatiques**. Il facilite et rend plus rapide ce type de contrôle, fournissant à l'automobiliste un rapport précis sur « l'état de santé » des roues de son véhicule : la garantie d'un service professionnel et de qualité, en mesure de fidéliser le client. L'**APP** pour le **LASER EXAMINER 2**, compatible avec les systèmes d'exploitation **Android et iOS**, permet d'utiliser l'instrument directement depuis un smartphone ou une tablette.



UNIProbe



UNIProbe comprend :

- **Oscilloscope** : 4 canaux analogiques indépendants, avec fonction SIV* pour l'interprétation du signal relevé
- **Batterie Probe** : test de la batterie, analyse et contrôle du système de démarrage et charge
- **TNET** : mesure et analyse électrique des réseaux de communication CAN
- **Générateur de signaux** : simule les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur lors du contrôle des électrovalves par exemple.
- **Multimètre** : mesures de tension, résistance et courant (avec pince ampèremétrique)
- **Test de pression** : effectue les tests de pression du carburant et du turbo des véhicules.

* Indication du niveau des valeurs permettant de mesurer le composant



TwinProbe



TwinProbe comprend :

- **Oscilloscope** : 2 canaux analogiques indépendants avec une entrée de 200V et fonction SIV pour l'interprétation du signal relevé
- **Générateur de signaux** : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur pour contrôler des électrovalves par exemple.
- **Ampèremètre** : mesure l'intensité du courant électrique. Pour effectuer ces tests, il est nécessaire d'associer TwinProbe à une pince ampèremétrique BICOR

* Indication du niveau des valeurs permettant de mesurer le composant



TTC



TTC est un dispositif qui **vérifie la tension correcte de la courroie de distribution**, développé selon le cahier des charges Ducati. TTC effectue les mesures en utilisant un microphone très sensible qui analyse la fréquence de résonance de la courroie.



Compte-tours



RC3



Pour le relevé des régimes et température moteur, TEXA a développé **RC3**. Il peut effectuer les mesures en utilisant une pince à induction et des capteurs piézo, ou grâce à un microphone et au signal de charge de la batterie.

En plus de ces modes, le RC3 **peut lire les données directement à partir de la prise OBD et fonctionner comme un SCANTOOL EOBD.**



RCM



Compte-tours TEXA pour l'environnement BIKE équipé d'un écran et d'une batterie rechargeable. RCM utilise un système de détection des impulsions électromagnétiques émis par le système d'allumage pour calculer avec précision le nombre de tours moteur.



Entretien des systèmes A/C



La ligne **KONFORT 700** permet d'effectuer l'entretien des systèmes de climatisation des véhicules équipés des **gaz réfrigérants R1234yf, R134a et R744**, de manière efficace, précise et sûre.

Produite sur une ligne de montage automatisée unique au monde, elle garantit une qualité et une fiabilité maximale. Les composants utilisés dans l'assemblage ont des caractéristiques exceptionnelles et garantissent une efficacité dans la récupération et dans la filtration du réfrigérant, supérieure à 95%. Le design, avec ses lignes épurées et essentielles, confère maniabilité et robustesse et simplifie toutes les opérations.

L'expérience de TEXA dans l'entretien et la recharge des stations de climatisation des véhicules a également donné naissance à la **KONFORT TOUCH** : une ligne de station, qui, grâce à un **écran tactile**, permet au mécanicien d'effectuer toutes les opérations de manière simple, facile et intelligente.

LA GAMME DE STATIONS KONFORT EST APPROUVEE PAR :

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

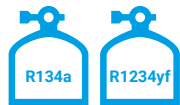
SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Vérifier auprès des distributeurs TEXA France quel modèle et quel réfrigérant est recommandé par chaque constructeur automobile précité.

780 TOUCH



La station de climatisation haut de gamme de la série KONFORT 700. Elle dispose de **deux réservoirs** et de **circuits de récupération indépendants**, de recyclage et de recharge distincts. Elle permet d'alterner les services sur les véhicules équipés des réfrigérants R134a et R1234yf.



760 TOUCH/760 BUS TOUCH



Les deux versions disposent d'une gestion entièrement automatisée. La **version BUS**, conçue pour les systèmes de grande dimension, **est équipée d'un réservoir de 30 kg** et d'un compresseur de 21 cc. Elles peuvent être disponibles pour le réfrigérant R134a ou le R1234yf.



770S TOUCH



Le réservoir du gaz réfrigérant est placé sur une robuste balance électronique, avec un système de sécurité empêchant toute modification de l'étalonnage pendant le transport. Elle est équipée d'un système de détection automatique des fuites, combiné à des manomètres certifiés EN837 Classe 1.



744



Conçue spécifiquement pour les **nouveaux systèmes de climatisation basés sur l'utilisation du réfrigérant R744 (CO₂)**. La précision est absolue : la qualité des composants et de la conception permet une extrême précision dans la recharge, avec une tolérance maximale de 10 grammes (2 grammes pour l'huile).



Visualiser la vidéo officielle de la KONFORT 744



712 TOUCH



Station de climatisation de **milieu de gamme** présente des caractéristiques techniques typiques des modèles haut de gamme, telles que la gestion du service de maintenance entièrement automatique et la mesure de la quantité d'huile récupérée, grâce à une balance électronique. La 712R peut être achetée en R134a ou en R1234yf.



Visualiser la vidéo officielle
De la KONFORT 712R



710 TOUCH



Bien qu'étant un **modèle de base**, KONFORT 710 offre de série, des fonctions importantes qui caractérisent la ligne KONFORT 700 comme la reconnaissance automatique des fuites, le contrôle du réfrigérant avec balance électronique, l'injection automatique temporisée des huiles et traceurs UV et la récupération du réfrigérant à haute efficacité (plus de 95%).



707 TOUCH



Dotée d'un design **moderne et très facile à utiliser**, la 707R est conçue pour intervenir sur les véhicules équipés du réfrigérant R1234yf. Son fonctionnement complètement automatique, garantit à l'utilisateur un maximum d'efficacité et de sécurité. Ses principales caractéristiques : le filtre déshydrateur permettant d'effectuer 300 services d'entretien, le système de blocage de balance, le clavier alphanumérique, les 4 roues pivotantes et l'enregistrement de toutes les opérations effectuées afin de conserver des données sur l'entretien réalisé. **Egalement disponible dans la version OFF ROAD.**



705R



La solution « d'entrée de gamme » TEXA dédiée uniquement au réfrigérant R134a. Idéale pour les ateliers qui veulent offrir un service impeccable, en limitant les frais d'exploitation. KONFORT 705R possède les mêmes caractéristiques que les autres modèles de la gamme KONFORT. **Egalement disponible dans la version OFF ROAD.**



KIT IDENTIFIANT DE REFRIGERANT

Ce dispositif détecte immédiatement le type de réfrigérant présent dans le véhicule, également capable de garantir la pureté, tant du gaz R134a que du gaz R1234yf. L'ensemble de l'opération dure environ une minute, et en cas de réfrigérant inadapté ou contaminé, la station de climatisation alerte le mécanicien et bloque l'opération.



TXR ID



TXR ID est le nouvel **identifiant portable de réfrigérant** permettant d'identifier le type de gaz R134a ou R1234yf, présent dans le véhicule ou dans la bouteille de gaz afin de vérifier sa pureté.

Cet appareil, grâce au **filtre à charbons actifs** conçu par TEXA, permet une analyse précise et non compromise par des agents extérieurs.

L'utilisation de TXR ID **garantit le bon déroulement de la recharge du système de climatisation**, en éliminant les risques et les coûts liés à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté. L'interface du logiciel comprenant une **procédure guidée**, un **écran tactile de 5,4"** et les **modules Bluetooth et Wi-Fi** intégrés permettent également d'effectuer toutes les opérations de manière simple, rapide et automatique.

R134a ou R1234yf

**Interface logiciel
intégrée**

**Modules Bluetooth
et Wi-Fi intégrés**



**Filtre à
charbons actifs**

**Ecran tactile
de 5,4"**

**Analyse complète
en 30 secondes**

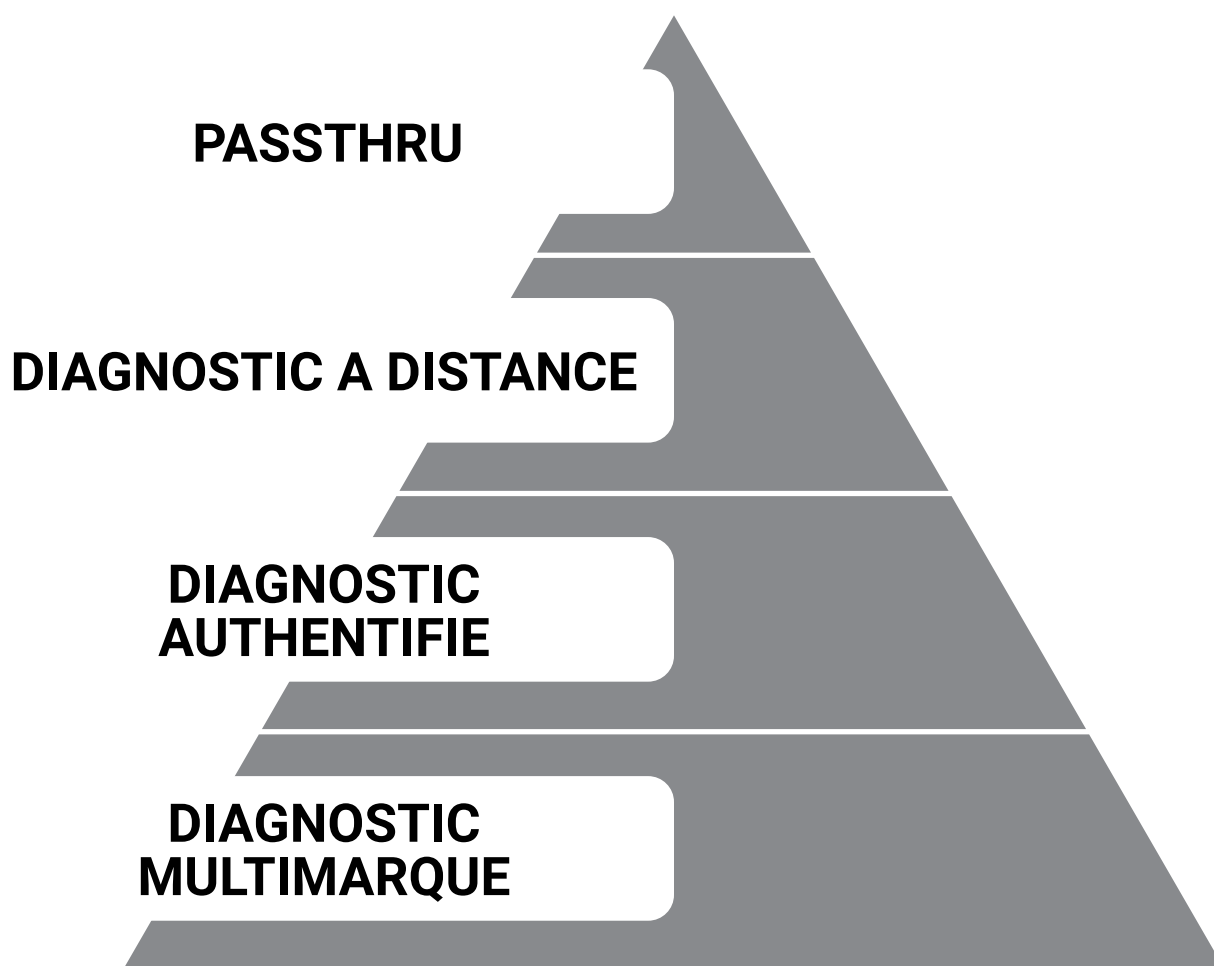


IDC5 : Diagnostic multi-niveaux

l'approche TEXA du diagnostic

Le Diagnostic Multi-niveaux est la **réponse de TEXA à la complexité** toujours croissante du monde du diagnostic. Il s'agit d'une nouvelle approche permettant au technicien d'**effectuer toutes les opérations**, même dans le cas de **véhicules particulièrement récents** ou en cas de **blocages imposés par les constructeurs**.

Quelle que soit l'opération à effectuer, le réparateur mécanicien peut bénéficier d'un **service d'assistance spécifique pour chaque besoin**.

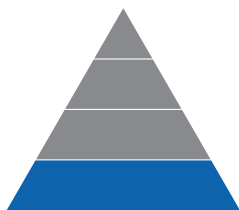


Le diagnostic peut être représenté comme une pyramide à plusieurs niveaux, dont la base est le diagnostic multimarque et le sommet est le PassThru. Différents parcours de diagnostic peuvent également être suivis pendant la réparation.

Fonctionnalité et support spécifiques pour chaque besoin

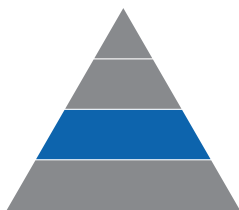


L'offre TEXA tient compte d'un certain nombre de facteurs essentiels pour le réparateur automobile : le degré de **complexité** et le **type de diagnostic**, la possibilité **d'opérer en présence de blocages** sur les passerelles et les calculateurs imposés par les Constructeurs, ainsi que la possibilité d'une **aide à distance**.



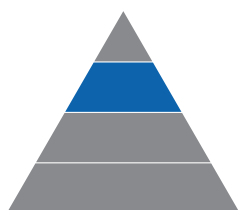
DIAGNOSTIC MULTIMARQUE

Le Diagnostic Multimarque est à la base du concept de Diagnostic Multi-niveaux TEXA. Grâce au logiciel IDC5, le réparateur automobile est **guidé à travers toutes les phases du diagnostic**, de l'identification de la panne à sa résolution. TEXA met constamment à jour IDC5 en étendant la couverture des marques et des modèles, en ajoutant de nouvelles **fonctionnalités exclusives**, en augmentant la **documentation technique** et en améliorant les **services d'assistance**.



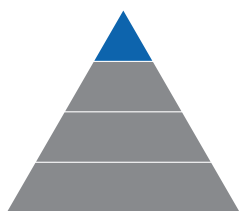
DIAGNOSTIC AUTHENTIFIÉ

Le diagnostic authentifié représente le deuxième niveau et, grâce à des partenariats avec les constructeurs automobiles, permet de **débloquer les passerelles ou les calculateurs** généralement bloqués par les constructeurs. Cette fonctionnalité est **intégrée de façon transparente dans le logiciel IDC5**, de manière à garantir à l'utilisateur une expérience homogène exempt d'éléments de complexité.



DIAGNOSTIC A DISTANCE

Le troisième niveau de diagnostic est la **télétransmission du diagnostic lui-même** via l'interface **Info Connect 2** ou la **télétransmission du service d'Assistance PassThru*** fourni par la hotline au mécanicien réparateur.



PASSTHRU

Le point culminant du concept multi-niveaux est représenté par le PassThru et la **connexion avec le constructeur des véhicules** Euro 5/6 afin de recevoir des données de diagnostic, d'assistance et d'entretien.



* Le service est en cours de développement pour le marché France

Logiciel de diagnostic

Licence logiciel IDC5

IDC5 est **le cerveau du diagnostic TEXA**.

Le logiciel qui guide le technicien à travers toutes les étapes du diagnostic, de l'identification de l'erreur à sa résolution, toujours de manière pratique, sûre et professionnelle.

IDC5 est mis constamment à jour et augmente sa couverture de marques et de modèles, afin d'aider les professionnels de la réparation à résoudre les problèmes typiques du travail quotidien.

IDC5 propose également une série de fonctions exclusives et de documentations techniques dépassant le concept classique de diagnostic. Parmi ces caractéristiques : la recherche automatique de véhicules, l'analyse des calculateurs TGS3, les dashboard, les schémas électriques interactifs, le diagnostic guidé, les pannes résolues, les bulletins techniques, les données mécaniques et l'aide aux erreurs.

Points forts d'IDC5

Couverture de diagnostic

Le logiciel reste à jour par rapport à l'évolution du parc automobile mondial grâce aux **mises à jour continues** incluses dans l'abonnement. Un monde d'informations organisé par marque, modèle et moteur, ainsi que la possibilité d'aller dans le détail en consultant la **base de données, les schémas électriques, les bulletins techniques et les pannes résolues**.



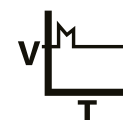
Rapidité du logiciel

La **rapidité** d'IDC5 à entrer en **communication avec un véhicule** et dans toutes les **étapes du diagnostic**, permet une plus grande **efficacité** en réduisant le temps des opérations de diagnostic.



Qualité des réglages

La **qualité des réglages** de diagnostic développés par TEXA et inclus dans le logiciel sont comparables à celle de chaque marque, garantissant une excellente autonomie.



Dashboard

Parmi les fonctions exclusives du logiciel IDC5, les DASHBOARD permettent **d'afficher les paramètres** techniques du véhicule, associés à des **graphiques intuitifs et attrayants** reproduisant le tableau de bord d'un véhicule, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système.



Diagnostic OE

Le diagnostic TEXA permet d'effectuer du **diagnostic multimarque** en utilisant rapidement et facilement des protocoles de communication avancés, tels que **DoIP** et **PassThru**.



Fonctions OE

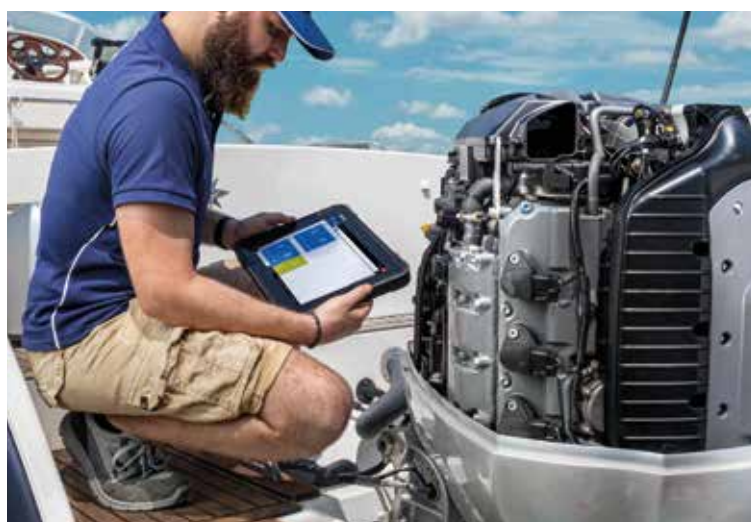
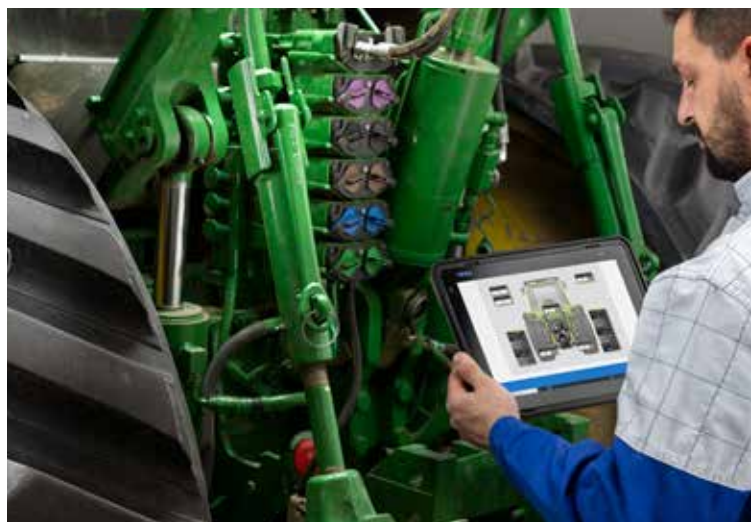
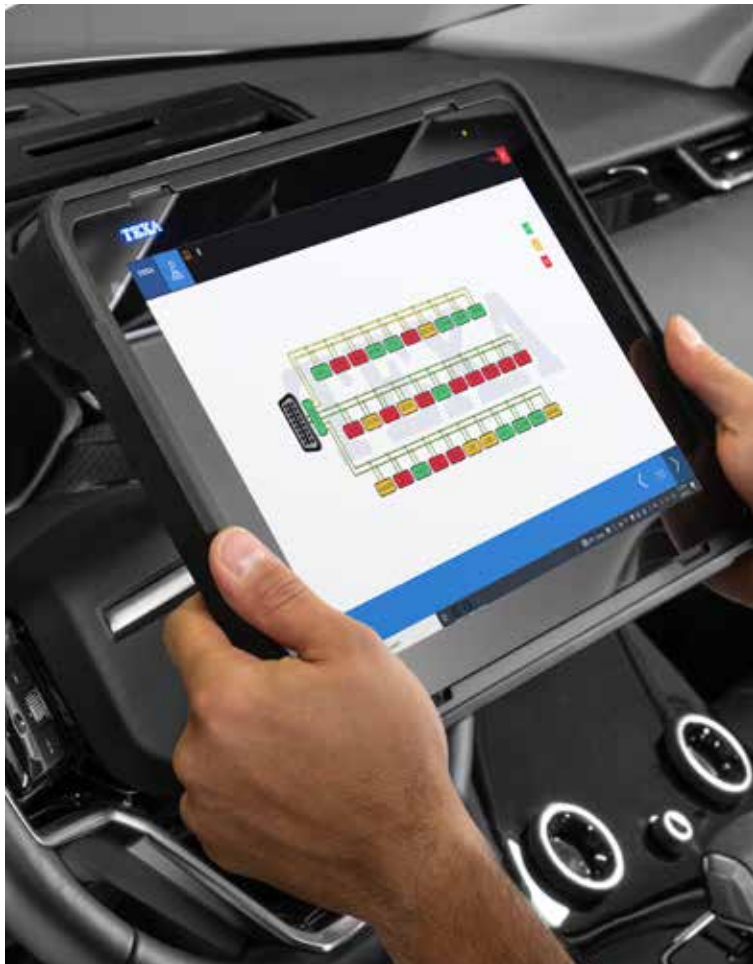
IDC5 intègre dans le diagnostic multimarque certaines **fonctions spécifiques du diagnostic du constructeur**, permettant des opérations avancées sans avoir besoin de l'outil d'origine.



Multimarque, multi environnement

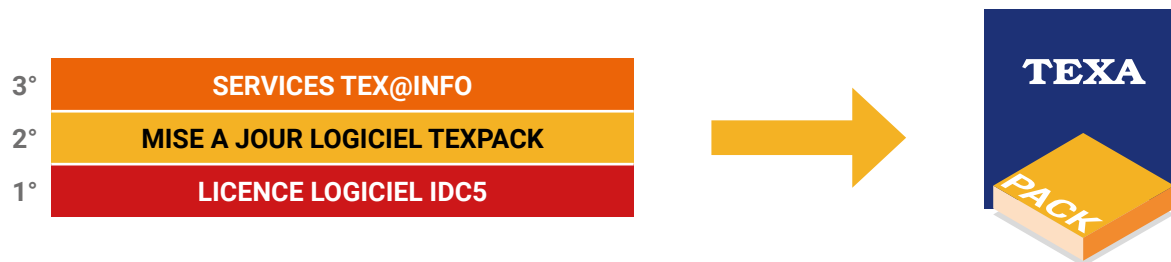
Un seul logiciel pour tous les environnements

IDC5 est conçu et développé selon une logique multi environnement, afin d'être utilisé efficacement sur les **voitures**, les **VUL**, les **camions**, les **véhicules agricoles** et **de constructeurs**, les **motos** et les **bateaux**.



Mises à jour et Services

Abonnement TEXPACK



Mise à jour logiciel TEXPACK

Contrat annuel de **mise à jour pour les cinq environnements** (CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY et MARINE) permettant à l'outil de diagnostic d'être toujours utilisé à son potentiel maximum.

Grâce au TEXPACK, le logiciel est **toujours mis à jour des dernières nouveautés du marché** avec la **dernière couverture de marques et de modèles**.

TEXPACK permet également de **profiter de l'évolution du logiciel IDC5**, afin d'utiliser immédiatement les **nouvelles fonctionnalités publiées** d'une version à l'autre, que celles déjà présentes, telles que :



SCAN GLOBAL DES SYSTEMES TGS3



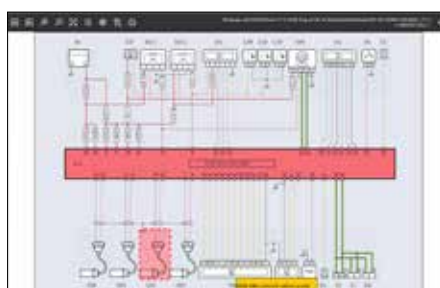
DASHBOARDS



AIDES AUX ERREURS



DONNEES TECHNIQUES



SCHEMAS ELECTRIQUES

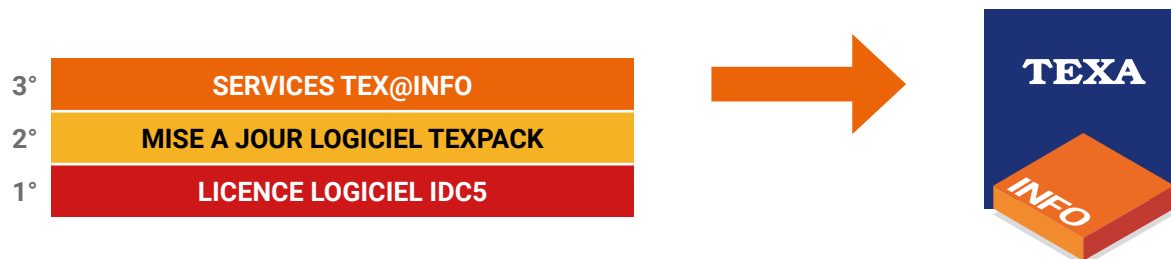


FICHES TECHNIQUES

TEXPACK = COUVERTURE MARQUES ET MODELES + FONCTIONS LOGICIEL + NOUVEAUTES

Mises à jour et Services

Abonnement TEX@INFO



Services TEX@INFO

Contrat annuel permettant de choisir les services d'assistance à activer, en fonction des besoins opérationnels individuels, incluant :



BULLETINS TECHNIQUES

Cette option permet de recevoir et de consulter des informations concernant : les problèmes les plus fréquents et les procédures de réparation, les principes de fonctionnement d'un système électronique ou mécanique, les procédures destinées à trouver une solution rapide à un problème, le tout grâce à des documents stockés par véhicule, accompagnés d'images ou de tableaux comparatifs et faciles à interpréter.



PANNES RESOLUES

Cette option permet de consulter rapidement les bases de données TEXA afin de retrouver les procédures de réparation établies et validées par les centres d'appel TEXA. Le mécanicien dispose, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, de milliers de cas pratiques de pannes, déjà expérimentés par des garagistes du monde entier.



CALL CENTER / iSUPPORT

Cette option permet de contacter le centre d'appel TEXA (hot line) et de recevoir l'aide de techniciens TEXA qualifiés, pour la résolution de panne, à travers quelques étapes simples. L'option iSupport est également à votre disposition : ce service permet de demander une aide technique directement à partir de l'outil de diagnostic, afin de résoudre tous les problèmes possibles. TEXA propose également une aide aux systèmes ADAS.



Environnement CAR

IDC5 - TEXPACK et TEX@INFO

Le logiciel de diagnostic IDC5 CAR guide le réparateur automobile à travers toutes les étapes du diagnostic, de la détection des défauts à leur résolution, pour les **Voitures**, les **Supercar** et les **VUL**.

3°	SERVICES TEX@INFO		Diagnostic à distance (en cours de développement)	Assistance PassThru (en cours de développement)
	Call Center	Diagnostic guidé (Modules SMART et ELECTRONICS)		
	Pannes résolues			
	Bulletins techniques			
2°	MISE A JOUR LOGICIEL TEXPACK (Module TECH, fusibles et relais)			
1°	LICENCE LOGICIEL IDC5 CAR			

BANQUE DE DONNEES INTEGREE DANS IDC5*

Les nouveaux contenus techniques sont intégrés de manière transparente dans le logiciel de diagnostic IDC5 TEXA et peuvent être consultés à partir du menu principal dans la rubrique « Données techniques et entretiens », à partir de l'analyse du véhicule TGS3 pour tout DTC présent, ou à partir du système de diagnostic via un lien direct.



Module TECH

Données techniques et d'entretien, manuels de réparation, illustrations techniques, rappels constructeurs.

**Compris dans le contrat
TEXPACK CAR**



Module ELECTRONICS

Diagnostic guidé afin de résoudre les pannes en identifiant, localisant et résolvant les défauts du système et des composants électriques.

**Compris dans le contrat
TEX@INFO – Diagnostic Guidé**



Module SMART

De nombreux cas résolus et des bulletins de service technique OEM organisés par symptôme, cause et solution.

**Compris dans le contrat
TEX@INFO – Diagnostic Guidé**

DEVERROUILLAGE DES PASSERELLES CONSTRUCTEUR ET CALCULATEURS PROTEGES

TEXA a toujours été orientée vers l'avenir, en garantissant la meilleure couverture de diagnostic du marché et en répondant aux besoins du réparateur automobile contraint de surmonter les blocages imposés par les constructeurs.

Liste des marques couvertes pour le déverrouillage des passerelles constructeur et calculateurs protégées** :



**Compris dans le contrat
TEXPACK CAR**

ABARTH

AUDI

ALFA ROMEO

CHRYSLER

CUPRA

DACIA

DODGE

FIAT

FIAT PROFESSIONAL

JEEP

KIA

LANCIA

RENAULT

SEAT

SKODA

VOLKSWAGEN

VOLKSWAGEN

VEHICULES

UTILITAIRES

* contenus HaynesPro®

** Fonctionnalité soumise à des limitations territoriales. Vérifier la disponibilité du service dans votre pays auprès de votre revendeur.

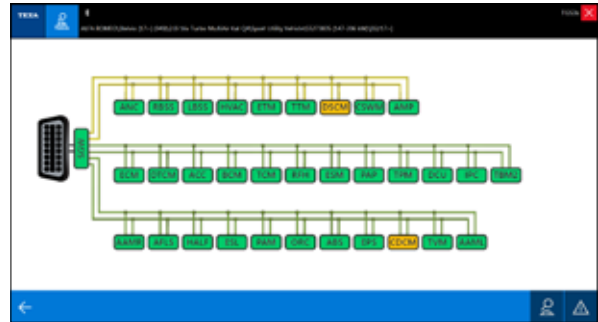


DASHBOARD DANS LE DIAGNOSTIC

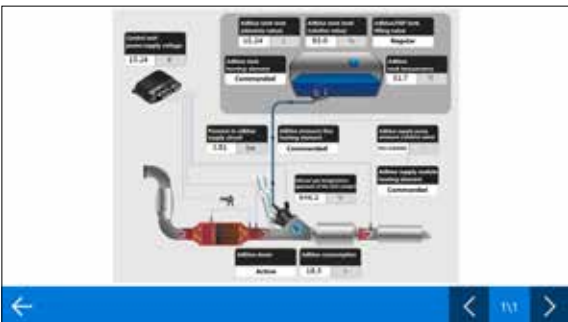
Les DASHBOARD permettent de comprendre les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système sélectionné sur un seul écran avec des graphiques attrayants, intuitifs et fonctionnels pour le réparateur automobile.



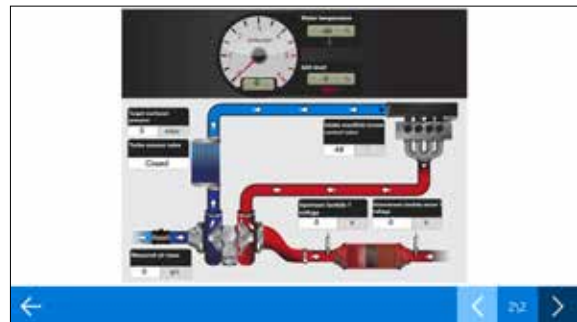
CAMERAS AIDE AU STATIONNEMENT



DASHBOARD TGS3s



INJECTION GPL



SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR

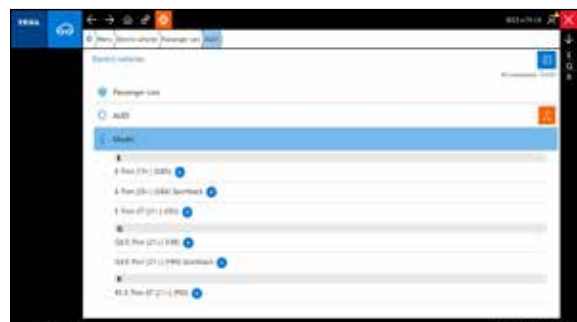
VEHICULES HYBRIDES ET ELECTRIQUES

Le logiciel IDC5 offre une **couverture** des véhicules hybrides et électriques **à la pointe du marché**, accessible via le bouton Fonctions spéciales de la page d'accueil.

plus de 100 marques
plus de 500 modèles
plus de 1600 systèmes de diagnostic



Sélection du véhicule avec un bouton dédié



Sélection du véhicule

Environnement TRUCK

IDC5 - TEXPACK et TEX@INFO

Le logiciel IDC5 TRUCK guide le technicien réparateur dans toutes les étapes de diagnostic, de l'identification des défauts à leur résolution, pour les **camions**, les **autobus** et les **autocars**, les **remorques/semi-remorques**, les **VUL**, les **groupes motopulseurs** et les **véhicules utilitaires multifonction**.



BASE DE DONNEES INTEGREE DANS LE LOGICIEL IDC5

En plus des informations d'aide à la réparation déjà

présentes dans le logiciel, IDC5 TRUCK intègre désormais une large base de données contenant des informations techniques détaillées sur les camions et les véhicules utilitaires légers, divisées en catégories :

Données d'identification du véhicule, Données d'entretien, Données de réglages, Lubrifiants et fluides, Manuels de réparation, Rappels, Temps de réparation, Illustrations techniques, Fusibles et relais, Indicateurs et Voyants lumineux.

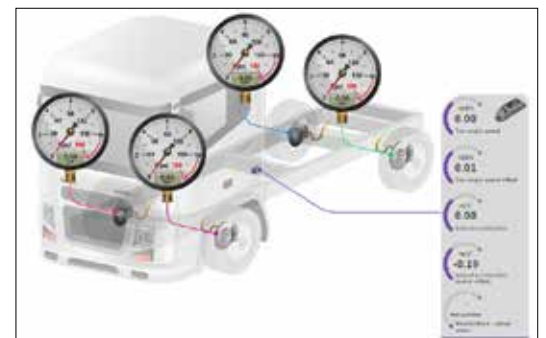
Afin d'utiliser la nouvelle base de données et d'entretien **TEX@INFO TRUCK – BASE DE DONNEES**, un **TEXPACK TRUCK** actif est obligatoire



DASHBOARD

Parmi les fonctions exclusives proposées par le logiciel IDC5, on trouve les DASHBOARD** offrant la possibilité d'afficher les paramètres techniques du véhicule.

Ils comportent également des graphiques intuitifs et attrayants reproduisant le tableau de bord d'un véhicule, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système.



TROUBLESHOOTING

Le logiciel IDC5 TRUCK TEXA offre également l'accès à une base de données appelée « Troubleshooting », contenant des informations, des détails supplémentaires

et des procédures de réparation recommandées concernant une grande variété d'erreurs possibles. En saisissant le code erreur ou sa description, le mécanicien obtient la procédure de réparation recommandée par le fabricant.



* contenus HaynesPro®

** La fonction DASHBOARD est déjà présente et activée pour les clients utilisant l'outil de diagnostic AXONE. Concernant les clients utilisant les autres solutions de diagnostic, cette fonction peut être achetée via une « APP » dans la boutique virtuelle « TEXA APP ».

REPROGRAMMATIONS SPECIALES

Des véhicules et/ou des systèmes spécifiques peuvent être équipés de fonctions très particulières, telles que : reprogrammation des déshydrateurs d'air de nouvelle génération (APU : Air Processing, Unit/APM : Air Processing Module), programmation des boîtes de vitesse ZF As-Tronic®, réglage avancé des fonctions de freinage pour les nouveaux systèmes EBS des remorques, remplacement des unités de commande avec possibilité de transfert des paramètres. Dans le logiciel IDC5 TRUCK, ces fonctions peuvent être exécutées simplement et en toute sécurité.



DEVERROUILLAGE DES PASSERELLES ET DES CALCULATEURS CONSTRUCTEURS

GRUPE FCA FIAT PROFESSIONAL

Inclus avec TEXA Security Access

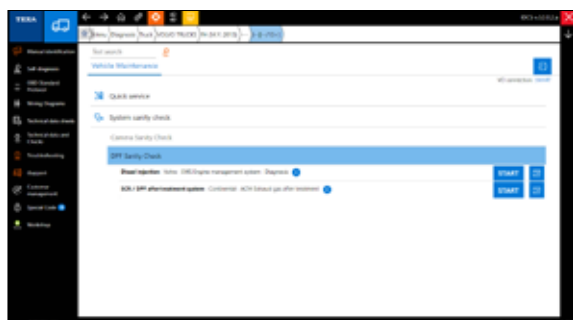
DIAGNOSTIC GUIDE

Cette nouvelle fonction permet aux utilisateurs d'effectuer un contrôle guidé et approfondi afin de résoudre un problème.

Le **diagnostic guidé** montre de manière **graphique, intuitive et interactive**, les actions à entreprendre afin **d'effectuer une réparation spécifique** ou afin de **vérifier un composant**, en garantissant des **suggestions et des indications** basées sur un processus logique.

La fonction est disponible pour les principales catégories, telles que :

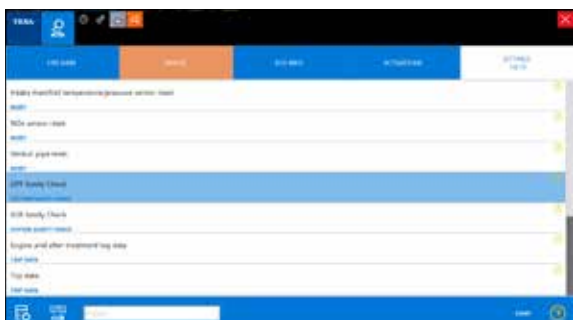
- Moteur
- Post-traitement des gaz d'échappement
- ADAS
- Suspensions
- Système de freinage
- Système de réserve d'air
- Climatisation et Chauffage



Démarrage à partir du menu rapide



Lecture des erreurs



Démarrage à partir du système de diagnostic



Lecture des paramètres avec schéma électrique et détection des défauts

Environnement BIKE

IDC5 - TEXPACK et TEX@INFO

Le logiciel **IDC5 BIKE** guide le technicien réparateur à travers toutes les étapes de diagnostic, de la détection à la résolution des erreurs, pour les véhicules tels que les **Motos, E-bike, Motos des neiges, Véhicules nautiques à moteur et Side-by-side/ATV**.



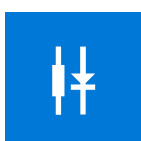
FICHES TECHNIQUES

Informations précises dédiées au véhicule spécifique sélectionné, telles qu'une réinitialisation manuelle d'un service, une description générale d'un système électronique-mécanique et bien plus encore.



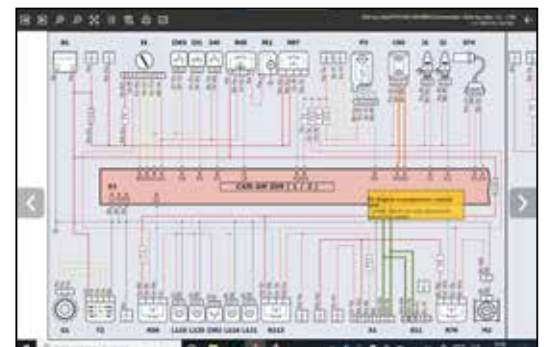
DIAGNOSTIC GUIDE

Utile afin de résoudre un défaut associé à un code erreur détecté lors de l'autodiagnostic. Il fournit un guidage pour le dépannage.



SCHEMAS ELECTRIQUES INTERACTIFS

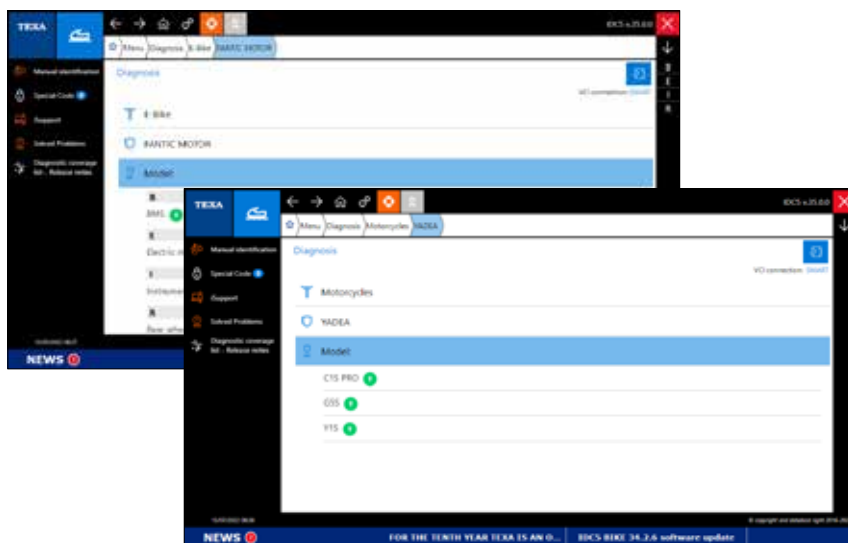
Les **animations des appareils concernés** génèrent une carte interactive avec les flux de signaux entrant ou sortant des calculateurs.



VEHICULES ELECTRIQUES

Le logiciel IDC5 BIKE inclut des marques telles que **Yadea** et **Sunra**, en étendant la couverture de marques existantes telles que **Fantic**. TEXA a également développé un câble **spécifique pour les véhicules électriques**, utile pour un diagnostic fiable et rapide.

- + de 12 marques
- + de 26 modèles
- + de 32 systèmes de diagnostic



FOURNISSEUR OFFICIEL DUCATI



PARTENARIAT OE

IDC5 BIKE est le logiciel de diagnostic officiel choisi par :

AJP, BENELLI Q.J., BETAMOTOR, BIMOTA, BROUGH SUPERIOR, DUCATI, FANTIC MOTOR, F.B MONDIAL, MGK, HELLENIC MOTOR, MOTO MORINI, MV AGUSTA, SWM, SYM ITALIA, PADANA SVILUPPO.

L'atelier multimarque bénéficie du même niveau de couverture que le constructeur.

PARTENAIRE TECHNIQUE : ARROW EXHAUST

Environnement OHW

IDC5 - TEXPACK et TEX@INFO

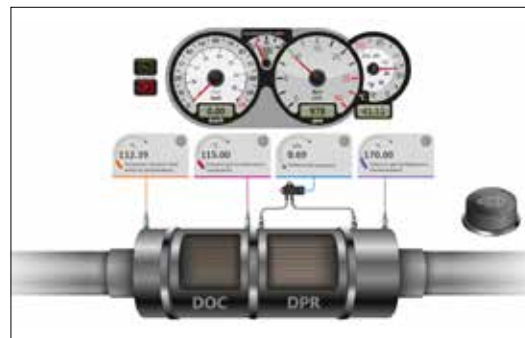
Le logiciel **IDC5 OHW** guide le technicien réparateur à travers toutes les étapes de diagnostic, de la détection à la résolution des erreurs, pour les **Véhicules Agricoles, Véhicules de Construction & Véhicules Spéciaux, Chariots Élévateurs & Téléscopiques** et **Moteurs Industriels**.



DASHBOARD

Parmi les fonctions exclusives proposées par le logiciel IDC5, on trouve les DASHBOARD* offrant la possibilité d'afficher les paramètres techniques du véhicule.

Ils comportent également des graphiques intuitifs et attrayants reproduisant le tableau de bord d'un véhicule, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système.



* La fonction DASHBOARD est déjà présente et activée pour les clients utilisant l'outil de diagnostic AXONE. Concernant les clients utilisant les autres solutions de diagnostic, cette fonction peut être achetée via une « APP » dans la boutique virtuelle « TEXA APP ».



TROUBLESHOOTING

Le logiciel IDC5 OHW TEXA offre également l'accès à une base de données appelée « Troubleshooting », contenant des informations, des détails supplémentaires

et des procédures de réparation recommandées concernant une grande variété d'erreurs possibles. En saisissant le code erreur ou sa description, le mécanicien obtient la procédure de réparation recommandée par le fabricant.



ENREGISTREMENT DE LA SESSION DE DIAGNOSTIC REC & PLAY

Il peut arriver qu'un défaut ne se produise que dans certaines conditions de fonctionnement du véhicule : par exemple, une perte de puissance en montée, lors d'un effort particulièrement intense, ou l'allumage d'un voyant de défaut lorsque le moteur est chaud. Il est alors possible d'utiliser la

fonction Rec&Play, qui permet d'enregistrer les paramètres et les erreurs se produisant pendant un essai routier. Les données peuvent être facilement visualisées, analysées et imprimées sous forme de rapport. Vous pouvez trouver des informations détaillées sur les données mécaniques, l'alignement des roues, la pression des pneumatiques, la courroie de distribution, l'entretien programmé, l'emplacement des composants, les tests des composants et bien plus encore.

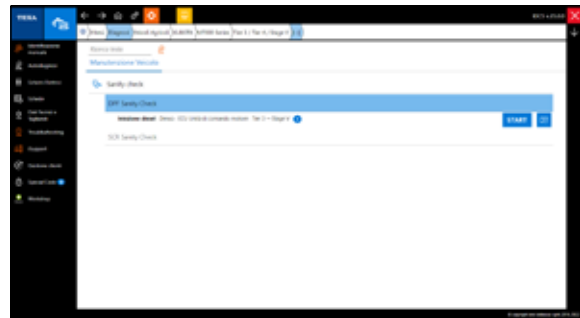
DIAGNOSTIC GUIDE

Cette nouvelle fonction permet aux utilisateurs d'effectuer un contrôle guidé et approfondi afin de résoudre un problème.

Le **diagnostic guidé** montre de manière **graphique, intuitive et interactive**, les actions à entreprendre afin **d'effectuer une réparation spécifique** ou afin de **vérifier un composant**, en garantissant des **suggestions et des indications** basées sur un processus logique.

Cette fonction est disponible pour les principales catégories, telles que :

- **Moteur**
- **Post-traitement des gaz d'échappement**
- **Climatisation et Chauffage**



Démarrage à partir du menu rapide



Lecture des erreurs



Lecture des paramètres d'erreur avec la fiche d'aide et la carte de composants



Démarrage à partir du système de diagnostic



Lecture des paramètres d'erreur avec la fiche technique

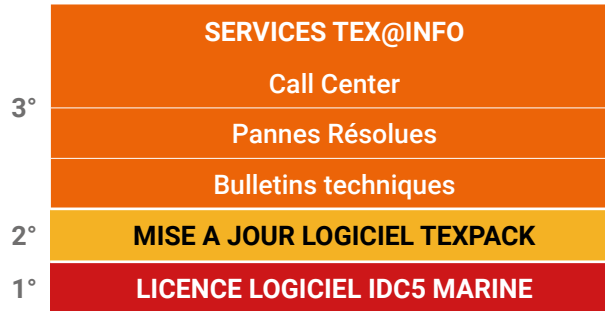


Lecture des paramètres avec schéma électrique et détection des défauts

Environnement MARINE

IDC5 - TEXPACK et TEX@INFO

Le logiciel IDC5 MARINE guide le technicien réparateur à travers toutes les étapes du diagnostic, de la recherche de la panne à sa résolution, pour les **Moteurs In-bord, Moteurs Hors-bord, Moteurs Industriels et Générateurs et les Véhicules PWC (Personal Watercraft)**.



FICHES TECHNIQUES

Informations très précises dédiées au véhicule spécifique sélectionné, telles qu'une réinitialisation manuelle d'un service, une description générale d'un système électronique-mécanique et bien plus encore.



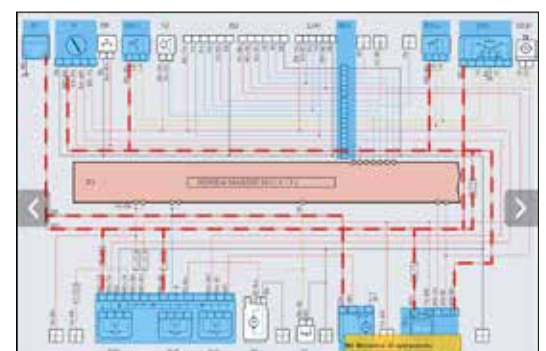
DIAGNOSTIC GUIDE

Utile afin de résoudre un défaut associé à un code erreur détecté lors de l'autodiagnostic. Il fournit un guidage pour le dépannage.



SCHEMAS ELETTRICI INTERATTIVI

Les animations des appareils concernés génèrent une carte interactive avec les flux de signaux entrant ou sortant des calculateurs.



REGLAGES SPECIAUX

Les réglages spéciaux sont des fonctions avancées et spécifiques à TEXA. Ils permettent d'effectuer des opérations plus complexes que les réglages de base.



Service d'entretien – entretiens en ligne

FOURNISSEUR OFFICIEL SELVA MARINE



FOURNISSEUR OFFICIEL TOHATSU ITALIA



Solutions, compatibilité et logiciel

	AXONE NEMO LIGHT	AXONE NEMO PLUS	AXONE VOICE	Navigator NANO S	Navigator TXB2	Navigator TXB Zero	TXT MULTIHUB	DoIP NODE	Adaptateur CAN FD	Info Connect 2	TPS2	RCCS 3 EVO	CCS 2 Dynamics	eLight ONE [®]	eLight ZERO	LASER EXAMINER 2	TTC	TwinProbe / UNIProbe	Compte-tours RC3	RCM	KONFORT	TXR ID	AIR2 SAN	IDC5	APP dédié	Stand alone
INSTRUMENT																										
AXONE NEMO LIGHT				●	●		●			●		●	●	●		●		●	●				●	●		
AXONE NEMO PLUS				●	●		●			●		●	●	●		●		●	●				●	●		
AXONE VOICE				●	●		●			●		●	●	●		●		●	●				●	●		
Navigator NANO S	●	●	●					●	●			●	●	●									●	●		
Navigator TXB2	●	●	●											●									●	●		
Navigator TXB Zero																							●	●		
TXT MULTIHUB	●	●	●						●			●	●										●	●		
DoIP NODE				●																			●	●		
Adaptateur CAN FD				●			●																●	●		
Info Connect 2	●	●	●																				●	●		
TPS2																										●
RCCS 3 EVO	●	●	●	●			●																●	●		
CCS 2 Dynamics	●	●	●	●			●																●	●		
eLight ONE [®]	●	●	●	●	●																		●	●		
eLight ZERO																										●
LASER EXAMINER 2	●	●	●																						●	
TTC																										●
TwinProbe / UNIProbe	●	●	●																				●	●		
Compte-tours RC3	●	●	●																							
RCM																										●
KONFORT																									●	●
TXR ID																										●
AIR2 SAN	●	●	●	●																			●	●		
LOGICIEL DE GESTION																										
IDC5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●				●					●	●		
APP dédié																●					●	●				
Stand alone										●					●		●			●	●	●				



Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



Fondée en 1992
30 000 m² couverts
Sur une superficie de plus de
100 000 m²
2 nouvelles usines



8 Filiales dans le monde



Environ 1000 employés TEXA
dans le monde
Plus de 400 profils techniques



700 Distributeurs
Plus de 200 000 ateliers
Clients actifs



Brevets
58 Masters, 110 au total



Plusieurs certifications
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : www.texa.com/system

Apple et le logo Apple sont des marques appartenant au Groupe Apple.
Google Play et le logo Google Play sont des marques de Google LLC.
Bluetooth® est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



Consulter notre site
www.texa.com

Scannez le QR code
et suivez-nous
sur nos réseaux sociaux !

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801885
04/2024 - Francese - V21

TEXA France Sarl
12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone +33 04 77535510
www.texafrance.fr
info.fr@texa.com