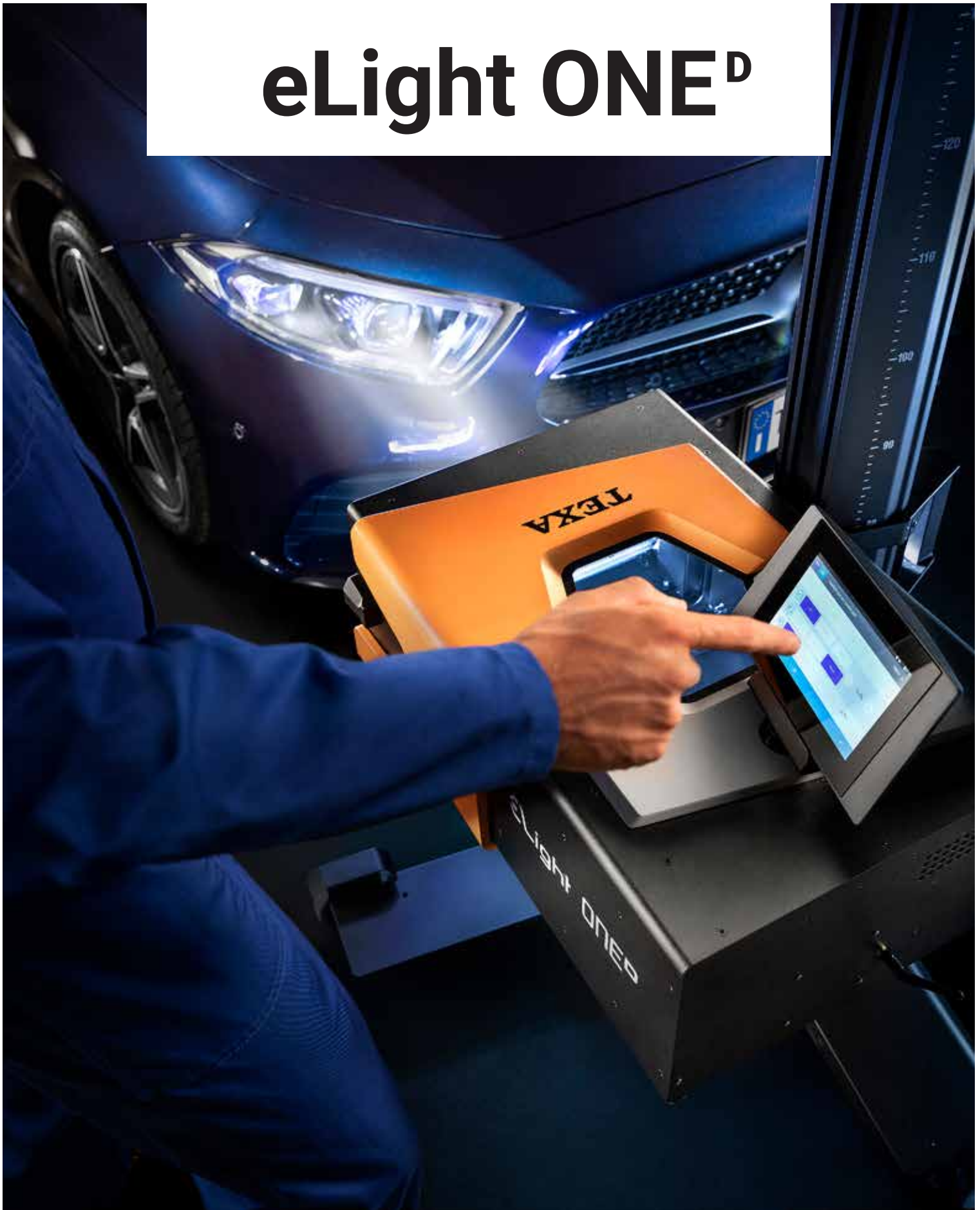


eLight ONE^D



TEXA





TEXA eLight ONE^D anticiper l'évolution

Pendant plusieurs années, les phares des véhicules étaient des éléments relativement standards. Ces dernières années, ils ont connu une évolution technologique rapide avec l'introduction, en plus des lampes halogènes, de phares xénon, à LED et prochainement de phares laser. Afin de garantir une sécurité maximale, les constructeurs développent de plus en plus le concept d'«**Eclairage Intelligent**», disponible dans les systèmes AFS (Phares avant adaptatifs) et **GFHB** (Pleins Phares intelligents). D'ailleurs, **les phares interagissent de plus en plus souvent** avec d'autres composants électroniques, tels que des **radars**, les caméras et le **système de direction**. Il devient donc nécessaire, pour les garages et les centres de contrôle technique, de s'équiper d'un rétrophare moderne, adapté au progrès technique. **eLight ONE^D** peut être considéré comme le **rétrophare le plus avancé** du marché, le premier **doté d'un système de diagnostic électronique intégré**. Il s'agit d'un outil numérique pouvant identifier la typologie et la technologie de l'éclairage et donc garantir une intervention précise. Grâce à son analyse numérique, il permet d'éditer un rapport détaillé à joindre à l'ordre de réparation. Il est conçu pour être conforme aux changements réglementaires du contrôle technique.

TEXA eLight ONE^D

One D est caractérisé par sa **structure en aluminium**, permettant d'allier précision, résistance et légèreté, caractéristiques indispensables pour les opérations en atelier. La **batterie au lithium** garantit l'autonomie d'une journée de travail. Le design a été conçu pour assurer la meilleure ergonomie, afin de faciliter et d'accélérer les procédures de réglage des phares. La très grande lentille Fresnel (340x200 mm) permet de s'adapter aux phares les plus volumineux et aux formes irrégulières des voitures récentes. Le **diagnostic intégré** peut reconnaître le phare et le sélectionner automatiquement. Il permet également au technicien d'effectuer des réglages **en économisant jusqu'à 50% du temps** nécessaire, par rapport à un dispositif réglophare traditionnel. Il permet également de mettre les calculateurs en mode "réglage". eLight possède une **caméra CMOS** et un écran laser garantissant une grande précision photométrique, selon les indications les plus strictes des constructeurs qui requièrent par exemple, une précision de lecture +/- 0.1% sur l'axe vertical et +/- 0.2% sur l'axe horizontal. eLight peut **également être équipé de rails**. Il est fabriqué en Italie avec la robustesse et la qualité caractéristiques de TEXA.





Un pas en avant : l'autodiagnostic

eLight ONE^D se caractérise par un **écran tactile lumineux rotatif de 7 pouces**, permettant de l'utiliser comme outil autonome (« stand alone »). Il est équipé de son propre auto diagnostic. A tout moment, eLight ONE^D peut également être associé à des outils TEXA afin d'élargir ses potentialités au sein de l'atelier.

Caractéristiques techniques

Dimensions 770 x 730 x 1850 mm

Poids 52 Kg

Position et alignement Sur roue ou sur rail (en option).
Alignement manuel grâce à un laser

Système d'équilibrage au niveau du sol Accéléromètre 3 axes : $\pm 1,8^\circ$

Ecran* 7" TFT LED LCD 800 x 480

Imprimante (En option) Imprimante thermique : 58 mm - 203 Dpi

Sources lumineuses mesurables Halogène, Xenon, Led, Laser

Type de mesure (lecture et diagnostic) Feux de croisement, feux de route, feux antibrouillard, ILS, DLA, Matrix

Caméra 5 Mpixel

Alimentation 100-220V AC 50/60Hz 700 mA

Autonomie de la batterie 15 heures

Consommation 0,5 Ah

Dispositif d'alignement

Type Laser

Classe II

Longueur d'onde 635 nm

Puissance $\leq 5,0$ mW

Angle d'inclinaison

Plage de mesure $\pm 6\%$ vertical : $\pm 10\%$ horizontal

Précision $\pm 0,1\%$ vertical : $\pm 0,2\%$ horizontal

Intensité de la luminosité

Plage de mesure 150.000 cd - 240 Lux/25 m

Précision $\pm 5\%$

Connectivité LAN, Wi-Fi, RS232, Bluetooth





TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionnés pour les véhicules, les motos, les camions, les bateaux et véhicules agricoles.

TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, plus de 700 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 150 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement.

Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2015 et 2017). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. En 2016, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continus. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**



Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site :
www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page :
www.texa.com/system

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc



facebook.com/texacom



linkedin.com/company/texa



instagram.com/texacom



youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801244
05/2021 - Francese - V4

TEXA France Sarl

12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE

Téléphone +33 04 77535510

Fax +33 04 77534287

www.texafrance.fr - info.fr@texa.com