

IDC5
SOFTWARE
UPDATE

CAR 76.6.2



Juillet 2024

IDC5 CAR 76.6.2

La mise à jour du logiciel **IDC5 CAR 76.6.2** englobe, une fois de plus, un grand nombre de développements en matière de diagnostic, le meilleur du diagnostic multimarque TEXA dédié aux voitures et aux véhicules utilitaires légers. Utiliser **IDC5 CAR** dans les activités quotidiennes d'atelier signifie disposer d'une solution d'avant-garde, riche de nouvelles possibilités de diagnostic, fonctions spéciales et informations techniques indispensables pour réaliser correctement les opérations d'atelier les plus compliquées à la plus grande satisfaction de vos clients.

IDC5 CAR 76.6.2 comprend la **mise à jour de 49 marques**. Le travail des développeurs techniques de TEXA a également permis d'augmenter encore la couverture des systèmes **ADAS**, des **véhicules électriques et hybrides**, des **écrans interactifs "DASHBOARD"** avec plus de **390** nouvelles sélections possibles et des **schémas électriques**.

IDC5 CAR 76.6.2 est caractérisé par plus de **3400 nouvelles sélections possibles** pour les principales marques présentes sur le marché mondial, parmi lesquelles : **ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, JAGUAR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAXUS, MAYBACH, MASERATI, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO.**

Pour en savoir plus sur la couverture offerte par TEXA, vous pouvez visiter le site Web :

www.texa.com/coverage

AVERTISSEMENT POUR LES POSSESSEURS DE PC dotés de Windows

Afin de profiter pleinement de toutes les fonctions du logiciel de diagnostic **TEXA IDC5**, il faut mettre à jour son PC avec la version la plus récente du système d'exploitation Windows 10 ou Windows 11.

AUTRES AVERTISSEMENTS

Veuillez noter que les mises à jour du logiciel ne sont pas disponibles pour les instruments avec blocage des mises à jour.

Pour plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur TEXA agréé.

MISE A JOUR DERNIERE VERSION IDC5 CAR

Dans la section "**Liste nouveautés dernière version**" l'utilisateur peut trouver les mises à jour concernant la couverture de diagnostic présente à l'intérieur du logiciel IDC5 CAR (Fig. 1)

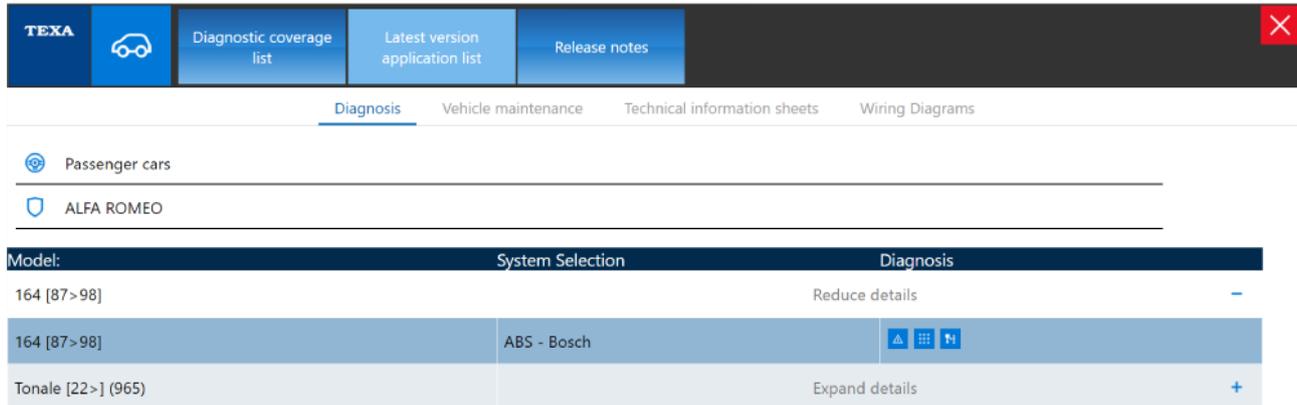


Fig. 1 - Section nouveautés dans IDC5

NOUVEAUTES INCLUSES DANS LA VERSION IDC5 CAR 76.6.2



DIAGNOSTIC

ABARTH

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **124 Spider [16>20] (348)** :

**BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE
INJECTION A ESSENCE**

AUDI

Un nouveau diagnostic du **SYSTEME ELECTRONIQUE DU BLOCAGE DIFFERENTIEL** a été développé pour les modèles :

- A6 [18>] (4K2)**
- A6 [18>] (4K5) Avant**
- A6 [19>] (4KH) Avant Allroad**

A7 [18>] (4KA) Sportback
E-Tron [19>22] (GEN)
E-Tron [20>22] (GEA) Sportback
E-Tron GT [21>] (F83)
Q8 [18>] (4MN)
Q8 E-Tron [23>] (GEG)
Q8 E-Tron [23>] (GET) Sportback
RS6 [20>] (4K5) Avant
RS7 [20>] (4KA) Sportback
RSQ8 [19>] (4MN)
SQ8 [19>] (4MN)
SQ8 E-Tron [23>] (GEG)
SQ8 E-Tron [23>] (GET) Sportback

Un nouveau diagnostic du système **ABS** a été développé pour les modèles :

Q3 [11>18] (8UB)
RSQ3 [13>18] (8UB)

BMW

Un nouveau diagnostic du système **CALCULATEUR REMORQUE** a été développé pour les modèles :

2 [15>22] (F46) Gran Tourer
5 [17>23] (G30)
5 [17>23] (G31) Touring

Un nouveau diagnostic du système **CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT** a été développé pour les modèles :

2 [21>] (U06) Active Tourer
5 [23>] (G60)
5 [24>] (G61) Touring

7 [22>] (G70)

i5 [24>] (G61) Touring

i7 [22>] (G70)

iX [21>] (I20)

iX1 [22>] (U11)

iX2 [24>] (U10)

X1 [22>] (U11)

X2 [24>] (U10)

X5 [18>] (G05)

X5 [20>] (F95)

X6 [19>] (G06)

X6 [20>] (F96)

X7 [19>] (G07)

XM [22>] (G09)

Un nouveau diagnostic du système **CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE** a été développé pour les modèles :

2 [21>] (U06) Active Tourer

5 [23>] (G60)

5 [24>] (G61) Touring

7 [22>] (G70)

i5 [24>] (G61) Touring

i7 [22>] (G70)

iX [21>] (I20)

iX1 [22>] (U11)

iX2 [24>] (U10)

X1 [22>] (U11)

X2 [24>] (U10)

X5 [18>] (G05)

X5 [20>] (F95)

X6 [19>] (G06)

X6 [20>] (F96)

X7 [19>] (G07)

XM [22>] (G09)

Un nouveau diagnostic du système **AIRBAG** a été développé pour les modèles :

5 [24>] (G61) Touring

i5 [24>] (G61) Touring

Un nouveau diagnostic du système **BATTERIE HYBRIDE** a été développé pour les modèles :

i5 [24>] (G61) Touring

Un nouveau diagnostic du **SYSTEME DE CONTROLE EV** a été développé pour les modèles :

i5 [24>] (G61) Touring

Un nouveau diagnostic du système **INJECTION DIESEL** a été développé pour les modèles :

5 [24>] (G61) Touring

7 [22>] (G70)

Un nouveau diagnostic du système **INJECTION ESSENCE** a été développé pour les modèles :

2 [21>] (G42)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **5 [17>23] (G31) Touring** :

CONTROLE ELECTRONIQUE BARRE STABILISATRICE AVANT

CONTROLE ELECTRONIQUE BARRE STABILISATRICE ARRIERE

Un nouveau diagnostic du système **CAMERA MULTIFONCTION** a été développé pour les modèles :

5 [24>] (G61) Touring

i5 [24>] (G61) Touring

X6 [20>] (F96)

Un nouveau diagnostic du système **CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT** a été développé pour les modèles :

5 [24>] (G61) Touring

i5 [24>] (G61) Touring

Un nouveau diagnostic du système **UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE** a été développé pour les modèles :

5 [24>] (G61) Touring

i5 [24>] (G61) Touring

BUICK

Un nouveau diagnostic du système **DIRECTION ASSISTEE** a été développé pour les modèles :

Envision [21>]

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Envista [24>]** :

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE GAUCHE

INJECTION A ESSENCE

CADILLAC

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Celestiq [24>]** :

REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE GAUCHE

PASSERELLE

DIRECTION ASSISTEE

CAMERA AVANT

Un nouveau diagnostic du système **CAPTEUR RADAR CENTRAL A COURTE PORTEE ARRIERE CENTRAL** a été développé pour les modèles :

CT5 [20>]

Lyriq [23>]

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **XT4 [24>] Facelift** :

AIRBAG

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE GAUCHE

PASSERELLE

INJECTION A ESSENCE

DIRECTION ASSISTEE

CAMERA AVANT

CHERY

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Tiggo 8 Pro/Plus [20>]** :

AIRBAG

ANTIDEMARRAGE

UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE

CHEVROLET

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Blazer EV [24>]** :

AIRBAG

REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE GAUCHE

PASSERELLE

CAMERA AVANT

DIRECTION ASSISTEE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Equinox EV [24>]** :

AIRBAG

REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE GAUCHE

PASSERELLE

CAMERA AVANT

DIRECTION ASSISTEE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Traverse [24>]** :

AIRBAG

REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE GAUCHE

PASSERELLE

INJECTION A ESSENCE

CAMERA AVANT

DIRECTION ASSISTEE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Trax [24>]** :

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE GAUCHE

INJECTION A ESSENCE

CITROEN

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **C 4 [20>] (C41)** :

CAMERA D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Berlingo [18>] (K9)** :

TRACTION ELECTRIQUE

Un nouveau diagnostic du **SYSTEME REQUETE D'OUVERTURE COFFRE (MAINS LIBRES)** a été développé pour les modèles :

C 4 Grand Picasso/SpaceTourer [13>] (B78)

C 4 Picasso/SpaceTourer [13>] (B78)

C 5 Aircross [18>] (C84)

C 5 X [21>] (E43)

SpaceTourer/Jumpy [16>] (K0)

Un nouveau diagnostic du système **CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT** a été développé pour les modèles :

C 4 [20>] (C41)

C 4 X [22>] (C43)

Un nouveau diagnostic du système **AIRBAG** a été développé pour les modèles :

C 5 X [21>] (E43)

Un nouveau diagnostic du système **INJECTION ESSENCE** a été développé pour les modèles :

C 3 [16>] (B61)

C 3 Aircross [17>] (A88)

C-Elysée [12>]

DACIA

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Jogger [22>]** :

TEMOIN SERVICE

DAIHATSU

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Thor [16>] (M900)** :

CAMERA AVANT

DODGE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Hornet [23>] (GG)** :

AIRBAG

AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **RAM Rampage [23>]** :

CLE ELECTRONIQUE

CLIMATISEUR

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **RAM Promaster City [15>22]** :

ALIGNEMENT DU RESEAU

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

INJECTION A ESSENCE

SGW MODULE PASSERELLE DE SECURITE

INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **RAM 1500 [19>] (DT)** :

ABS

AIRBAG

AIDE AU STATIONNEMENT

BODY COMPUTER

CLE ELECTRONIQUE

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

PASSERELLE

INJECTION A ESSENCE

SGW MODULE PASSERELLE DE SECURITE

INSTRUMENTATION

PRESSION PNEUS

DIRECTION ASSISTEE

SYSTEME ADAS SURVEILLANCE AVANT

SYSTEME MULTIMEDIA

CAMERA DE REcul

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

TRACTION INTEGRALE

DR

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **DR3.0 [23>]** :

AIRBAG

CLIMATISEUR

PASSERELLE

MODULE DE L'ANGLE MORT

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **DR7.0 [22>]** :

UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE

DS

Un nouveau diagnostic du système **CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT** a été développé pour les modèles :

DS 3 Crossback [19>] (D34)

DS 7 Crossback [18>] (X74)

DS 9 [20>] (X83)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **DS 4 [21>] (D41)** :

ANTIVOL

SYSTEME REQUETE D'OUVERTURE COFFRE (MAINS LIBRES)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **DS 9 [20>] (X83)** :

SYSTEME REQUETE D'OUVERTURE COFFRE (MAINS LIBRES)

EVO

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Cross 4 [22>]** :

ABS

AIRBAG

INJECTION DIESEL

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **EVO 5 [23>]** :

INJECTION A ESSENCE

FIAT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **600 [23>] (364/365)** :

AVERTISSEUR SONORE DE VEHICULES EN APPROCHE POUR LES PIETONS

BODY COMPUTER

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **124 Spider [16>20] (348)** :

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

INJECTION A ESSENCE

FORD

Un nouveau diagnostic du système **PASSERELLE** a été développé pour les modèles :

Bronco Sport [21>] (CX430)

Escape IV [19>] (CX482)

Expedition IV [17>] (U553)

Expedition IV MAX [17>] (U553)

Explorer VI [19>] (U625)

Kuga III [19>] (CX482)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **F-Series Super Duty [23>] (P708)** :

BODY COMPUTER (BOITIER ELECTRONIQUE DE CONNEXION)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Mustang VII [23>] (S650) Cabrio** :

BODY COMPUTER (BOITIER ELECTRONIQUE DE CONNEXION)

SYNTONISEUR RADIO NUMERIQUE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Ranger [22>] (P703)** :

ABS

REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

AIRBAG

AIDE AU STATIONNEMENT

BODY COMPUTER

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE GAUCHE

CLIMATISEUR

PRESSION PNEUS

CONTROLE DYNAMIQUE DE CONDUITE

PASSERELLE

INJECTION A ESSENCE

CAMERA MULTIFONCTION

TRACTION INTEGRALE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Tourneo/Transit Courier [24>] (V769)** :

PASSERELLE

SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR

CONTROLE AUDIO

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Tourneo/Transit Custom [23>] (V710)** :

PASSERELLE

SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR

CONTROLE AUDIO

GENESIS

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **G70 [21>23] (IK) Facelift** :

ABS

ACTIVE AIR FLAP

AIRBAG

BODY COMPUTER

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

CLIMATISEUR

PASSERELLE

AFFICHAGE TETE HAUTE

INJECTION A ESSENCE

MODULE DE L'ANGLE MORT A DROITE

MODULE DE L'ANGLE MORT A GAUCHE

PRESSION PNEUS

SYSTEME ANTI-COLLISION

CAMERA MULTIFONCTION

CAMERA DE REcul

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

TRACTION INTEGRALE

SUSPENSIONS

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **G70 [24>] (IK) Facelift** :

COMMODOs

INJECTION DIESEL

SAFETY PEDESTRIAN IMPACT

SYSTEME DE DOSAGE DE L'AGENT REDUCTEUR

SYSTEME ELECTRONIQUE DE DIRECTION

INJECTION A ESSENCE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **G80 [20>] (RG3)** :

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **G90 [22>] (RS4)** :

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **GV80 [20>] (JX1)** :

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

GMC

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Acadia [24>]** :

REGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

AIRBAG

SAFETY PEDESTRIAN IMPACT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE GAUCHE

PASSERELLE

DIRECTION ASSISTEE

INJECTION A ESSENCE

CAMERA AVANT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Savana [03>]** :

ABS

AIRBAG

AIDE AU STATIONNEMENT

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

BODY COMPUTER

PRESSION PNEUS

HOLDEN

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Trailblazer [17>]** :

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

HONDA

Un nouveau diagnostic du système **TEMOIN SERVICE** a été développé pour les modèles :

Civic XI [21>] (FE) Sedan

HR-V [21>] (RV)

Jazz [20>] (GR)

HYUNDAI

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Azera [23>] (GN7)** :

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

REGLAGE SIEGE ARRIERE DROIT

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Bayon [21>23] (BC)** :

TEMOIN SERVICE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Bayon [24>] (BC) Facelift** :

CALCULATEURS FEUX INTERIEURS

INJECTION A ESSENCE

INJECTION A ESSENCE/GPL

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Grandeur [23>] (GN7)** :

REGLAGE DE POSITION VOLANT

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

REGLAGE SIEGE ARRIERE DROIT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **i20 [24>] (BC/BI) Facelift** :

INJECTION A ESSENCE

CALCULATEURS FEUX INTERIEURS

INJECTION A ESSENCE/GPL

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Sonata VIII [24>] (DN8)**
Facelift :

AIRBAG

CLE ELECTRONIQUE

CLIMATISEUR

INJECTION A ESSENCE

REGLAGE SIEGE COTE CONDUCTEUR

REGLAGE SIEGE COTE PASSAGER

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau diagnostic du système **CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT** a été développé pour les modèles :

Kauai [23>] (SX)

Kona [23>] (SX)

Santa Fe [23>] (MX5)

INFINITI

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **QX50 [19>] (J55)** :
FREIN A MAIN

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **FX [08>13] (S51)** :
ABS

JEEP

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Avenger [23>]** :
ABS

BODY COMPUTER

REGLAGE BATTERIE

CALCULATEUR MOTEUR ELECTRIQUE

CALCULATEURS FEUX INTERIEURS

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Commander [22>]** :
ALIGNEMENT DU RESEAU

KIA

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **EV9 [23>] (MV)** :

REGLAGE DE POSITION VOLANT

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Telluride [23>] (ON)**

Facelift :

INJECTION A ESSENCE

CHAUFFAGE SIEGE ARRIERE DROIT

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Sorento IV [24>] (MQ)**

Facelift :

ALARME ANTI-ABANDON SIEGES ARRIERE

CHAUFFAGE SIEGES ARRIERE

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

CALCULATEUR FEUX INTERNES

INJECTION A ESSENCE

REGLAGE DE POSITION VOLANT

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

AUTORISATION A L'ACCES ET MISE EN MARCHÉ

AUTORADIO

Un nouveau diagnostic du **SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE** a été développé pour les modèles :

Mohave [20>] (HM2) Facelift

Borrego [20>] (HM2) Facelift

LANCIA

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Ypsilon [24>] (428/429)** :

AIRBAG

AVERTISSEUR SONORE POUR PIETONS - VEHICULE EN APPROCHE

CLIMATISEUR

CONTROLE DE DISTANCE

INJECTION A ESSENCE

REGLAGE CLIMATISATION/CHAUFFAGE SIEGE AVANT DROIT

REGLAGE CLIMATISATION/CHAUFFAGE SIEGE AVANT GAUCHE

CHARGE BATTERIE SANS-FIL DU TELEPHONE

LDV

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Deliver 9 [19>]** :

INSTRUMENTATION

LEXUS

Un nouveau diagnostic du système **CAMERA DE RECUL** a été développé pour les modèles :

ES (V7) 250 [18>]

ES (V7) 260 [19>]

NX (A2) 200 [21>]

NX (A2) 250/260 [21>]

NX (A2) 350h [21>]

NX (A2) 450h+ [21>]

RX (LA1) 350 [22>]

RX (LH1) 350h [23>]

RX (LH1) 450h+ [23>]

RX (LH1) 500h [23>]

RX 450h+ | NA

RX 500h | NA

RZ (M1) 450e [23>]

UX (A1) 200 [19>]

UX (A1) 250h [19>23]

UX (A1) 300e [21>]

UX (A1) 300h [24>]

UX 250h | NA

LINCOLN

Un nouveau diagnostic du système **PASSERELLE** a été développé pour les modèles :

Aviator [19>] (U611)

Navigator IV L [17>] (U554)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Nautilus [24>] (CDX707)** :

BODY COMPUTER (BOITIER ELECTRONIQUE DE CONNEXION)

PASSERELLE

TRACTION INTEGRALE

CONTROLE AUDIO

SYNTONISEUR RADIO NUMERIQUE

LOTUS

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Emira [22>]** :

INJECTION A ESSENCE

MAXUS

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Deliver 9 [19>]** :

INSTRUMENTATION

MAZDA

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **CX-50 [22>] (VA)** :

BODY COMPUTER (BOITIER ELECTRONIQUE DE CONNEXION)

BODY COMPUTER

CLIMATISEUR

AFFICHAGE TETE HAUTE

REGLAGE DES PHARES

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE

DIRECTION ASSISTEE

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

INSTRUMENTATION**CLE ELECTRONIQUE**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **CX-60 [22>] (KH)** :

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **CX-70 [24>] (KK)** :

BODY COMPUTER (BOITIER ELECTRONIQUE DE CONNEXION)

BODY COMPUTER

CLIMATISEUR

AFFICHAGE TETE HAUTE

INJECTION A ESSENCE

REGLAGE DES PHARES

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT GAUCHE

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE

DIRECTION ASSISTEE

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

RADAR

INSTRUMENTATION

CLE ALECTRONIQUE

CAMERA AVANT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **CX-80 [24>] (KJ)** :

INJECTION A ESSENCE

INJECTION DIESEL

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **CX-90 [23>] (KK)** :

BODY COMPUTER (BOITIER ELECTRONIQUE DE CONNEXION)

BODY COMPUTER

CLIMATISEUR

AFFICHAGE TETE HAUTE

REGLAGE DES PHARES

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT GAUCHE

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE

DIRECTION ASSISTEE

SYSTEME DE SUPERVISION AIDE A LA CONDUITE

RADAR

INSTRUMENTATION

CLE ELECTRONIQUE

CAMERA AVANT

MERCEDES-BENZ

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **CLE [23>] (236) Cabrio** :

ABS

AIRBAG

AIDE AU STATIONNEMENT

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

CLIMATISEUR

CONTROLE DYNAMIQUE DE CONDUITE

CONVERTISSEUR DC/DC

COMMODO

SYSTEME ELECTRONIQUE DU BLOCAGE DIFFERENTIEL

SYSTEME ELECTRONIQUE DE DIRECTION

PASSERELLE

AFFICHAGE TETE HAUTE

INJECTION A ESSENCE

MODULE DE BORD TELEMATIQUE

MODULE SAM AVANT

MODULE SAM ARRIERE

SYSTEME GROUPE MOTOPROPULSEUR

RADAR VITESSE DE CROISIERE

PRESSION PNEUS

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT GAUCHE

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE

SIEGE DYNAMIQUE AVANT DROIT

SIEGE DYNAMIQUE AVANT GAUCHE

DIRECTION ASSISTEE

SYSTEME HYBRIDE

CAMERA AVANT

TRACTION INTEGRALE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **CLE [23>] (236) Coupé** :

ABS

AIRBAG

AIDE AU STATIONNEMENT

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

CLIMATISEUR

CONTROLE DYNAMIQUE DE CONDUITE

CONVERTISSEUR DC/DC

COMMODOS

SYSTEME ELECTRONIQUE DU BLOCAGE DIFFERENTIEL

SYSTEME ELECTRONIQUE DE DIRECTION

PASSERELLE

AFFICHAGE TETE HAUTE

INJECTION A ESSENCE

MODULE DE BORD TELEMATIQUE

MODULE SAM AVANT

MODULE SAM ARRIERE

SYSTEME GROUPE MOTOPROPULSEUR

RADAR VITESSE DE CROISIERE

PRESSION PNEUS

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE AVANT GAUCHE

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE

SIEGE DYNAMIQUE AVANT DROIT

SIEGE DYNAMIQUE AVANT GAUCHE

DIRECTION ASSISTEE

SYSTEME HYBRIDE

CAMERA AVANT

TRACTION INTEGRALE

Un nouveau diagnostic du système **INJECTION DIESEL** a été développé pour les modèles :

CLS [11>18] (218) Coupé

CLS [11>18] (218) Shooting Brake

G [24>] (465)

GL [06>12] (164)

ML [05>11] (164)

R [06>13] (251) L

Un nouveau diagnostic du système **INJECTION ESSENCE** a été développé pour les modèles :

G [24>] (465)

Un nouveau diagnostic du système **MODULE DE CONTROLE CHARGE BATTERIE** a été développé pour les modèles :

EQS [21>] (297)

MINI

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Mini (F66) [24>]** :

AIRBAG

BODY COMPUTER

CONTROLE DE DISTANCE

INJECTION A ESSENCE

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE

CAPTEURS DE STABILITE

SYSTEME D'AMPLIFICATION AUDIO

CAMERA MULTIFONCTION

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

UNITE DE COMMANDE ET D'INDICATION ARRIERE DROITE

UNITE DE COMMANDE ET D'INDICATION ARRIERE GAUCHE

UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Mini (U25) [24>]**
Countryman :

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE DROIT

CAPTEUR RADAR LATERAL A COURTE PORTEE ARRIERE GAUCHE

MITSUBISHI

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Outlander [22>]**
(GM/GN) :

BATTERIE HYBRIDE

AFFICHAGE TETE HAUTE

Un nouveau diagnostic du système **CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT** a été
développé pour les modèles :

Delica D:2 [15>20] (MB26S/MB36S/MB46S)

Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)

Un nouveau diagnostic du système **INJECTION ESSENCE** a été développé pour les modèles :

Delica D:2 [15>20] (MB26S/MB36S/MB46S)

Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)

NISSAN

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Ariya [21>] (FE0)** :

AIRBAG

MODULE DE PUISSANCE

INSTRUMENTATION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Juke [19>] (F16)** :

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Sentra [20>] (B18)** :

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE DROIT

CALCULATEUR DE DETECTION D'OBSTACLES COTE GAUCHE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Townstar Kombi [22>]** :

ABS

AIRBAG

BODY COMPUTER

CLIMATISEUR

ANTIDEMARRAGE

PRESSION PNEUS

DIRECTION ASSISTEE

SYSTEME DE GESTION DU CHASSIS

UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE

OPEL

Un nouveau diagnostic du système **BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE** a été développé pour les modèles :

Astra-K [15>21]

Astra-K [15>21] Station Wagon

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Astra-L [22>]** :

AIRBAG

ANTIVOL

SYSTEME REQUETE D'OUVERTURE COFFRE (MAINS LIBRES)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Astra-L [22>] Sports Tourer** :

AIRBAG

ANTIVOL

SYSTEME REQUETE D'OUVERTURE COFFRE (MAINS LIBRES)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Mokka [21>]** :

TRACTION ELECTRIQUE

Un nouveau diagnostic du **SYSTEME REQUETE D'OUVERTURE COFFRE (MAINS LIBRES)** a été développé pour les modèles :

Grandland [21>] Facelift

Zafira-Life/Vivaro-C [19>]

PEUGEOT

Un nouveau diagnostic du système **CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT** a été développé pour les modèles :

2008 [19>] (P24)

208 [19>] (P21)

508 [18>] (R83)

508 [18>] (R83) Break

508 [19>] (R83) L

Un nouveau diagnostic du **SYSTEME REQUETE D'OUVERTURE COFFRE (MAINS LIBRES)** a été développé pour les modèles :

3008 [16>] (P84)

308 [21>] (P5)

308 [21>] (P5) Station Wagon

408 [22>] (P54)

5008 [17>] (P87)

508 [18>] (R83)

508 [18>] (R83) Break

508 [19>] (R83) L

Traveller/Expert [16>] (K0)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **508 [19>] (R83) L** :

ABS

AIRBAG

AMPLIFICATION FORCE DES FREINS

VERROU DE DIRECTION

BODY COMPUTER

BOITE DE VITESSES AUTOMATIQUE

CALCULATEUR DES CEINTURES DE SECURITE

CLIMATISEUR

REGLAGE BATTERIES

REGLAGE CLIMATISEUR/CHAUFFAGE SIEGE AVANT DROIT

REGLAGE CLIMATISEUR/CHAUFFAGE SIEGE AVANT GAUCHE

REGLAGE FONCTION DE MASSAGE LOMBAIRE SIEGE COTE CONDUCTEUR

REGLAGE FONCTION DE MASSAGE LOMBAIRE SIEGE COTE PASSAGER

SYSTEME DE VISION NOCTURNE

SUSPENSIONS

CAMERA MULTIFONCTION

TOIT ELECTRIQUE

RENAULT

Un nouveau diagnostic du système **TEMOIN SERVICE** a été développé pour les modèles :

Alaskan [17>] (U3)

Austral [22>] (RHN)

Megane IV [20>23] (B9A) Hatchback Facelift

Megane IV [21>23] (B9A) Sedan Facelift

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Kangoo III [21>] (RFK)** :

ABS

AIRBAG

AIDE AU STATIONNEMENT

BODY COMPUTER

CLIMATISEUR

PRESSION PNEUS

DIRECTION ASSISTEE

SYSTEME DE GESTION DU CHASSIS

INSTRUMENTATION

UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Talisman [15>20] (KP/LP)** :

ABS

AIRBAG

AIDE AU STATIONNEMENT

BODY COMPUTER

CALCULATEUR DE COMMANDE CAPTEURS RADAR

CLIMATISEUR

AFFICHAGE TETE HAUTE

INJECTION A ESSENCE

PRESSION PNEUS

DIRECTION ASSISTEE

SYSTEME MULTIMEDIA

INSTRUMENTATION

SUSPENSIONS

CAMERA AVANT

SEAT

Un nouveau diagnostic du système **REGLAGE DES PHARES** a été développé pour les modèles :

Arona [17>] (KJ7)

Ibiza [17>] (6F/KJ1)

SKODA

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Kodiaq [24>] (PS7)** :

ACTIONNEUR DU BRUIT MOTEUR

CAMERA DE SURVEILLANCE ARRIERE

CAMERA MULTIFONCTION

ACTIONNEUR DU BRUIT MOTEUR

CAMERA DE SURVEILLANCE ARRIERE

CAMERA MULTIFONCTION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Superb B9 [24>] (NZ3)** :

CAMERA DE SURVEILLANCE ARRIERE

CAMERA MULTIFONCTION

SPORTEQUIPE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **S5 [23>]** :

AIRBAG

CLIMATISEUR

PASSERELLE

MODULE DE L'ANGLE MORT

INSTRUMENTATION

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **S6 [23>]** :

AIRBAG

CLIMATISEUR

PASSERELLE

MODULE DE L'ANGLE MORT

INSTRUMENTATION**CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT****UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **S7 [23>]** :

AIRBAG**CLIMATISEUR****PASSERELLE****MODULE DE L'ANGLE MORT****INSTRUMENTATION****CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT****UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **S8 [23>]** :

AIRBAG**CLIMATISEUR****PASSERELLE****MODULE DE L'ANGLE MORT****INSTRUMENTATION****CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT****UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE****SUBARU**

Un nouveau diagnostic du système **CAMERA DE RECUL** a été développé pour les modèles :

Solterra [22>]**SUZUKI**

Un nouveau diagnostic du système **INJECTION ESSENCE** a été développé pour les modèles :

Alto [14>21] (HA36S)**Alto [21>] (HA37/HA97)****Carry [13>] (DA16T/DA17V/DA17W)**

Every Wagon [15>] (DA16T/DA17V/DA17W)

Hustler [20>] (MR52S/MR92S)

Solio [15>20] (MA26S/MA36S/MA46S)

Spacia [13>17] (MK32S/MK42S)

Un nouveau diagnostic du système **CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT** a été développé pour les modèles :

Alto [21>] (HA37/HA97)

Hustler [20>] (MR52S/MR92S)

Ignis [16>] (ATK)

Solio [15>20] (MA26S/MA36S/MA46S)

Spacia [13>17] (MK32S/MK42S)

Spacia [17>] (MK53S)

Swift [17>] (A2L)

Wagon R [17>] (MH35S/MH55S)

Xbee [18>] (MN71S)

Un nouveau diagnostic du système **CAMERA AVANT** a été développé pour les modèles :

Hustler [20>] (MR52S/MR92S)

Spacia [13>17] (MK32S/MK42S)

TOYOTA

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Aqua [21>] (P21)** :

ABS

AIRBAG

AIDE AU STATIONNEMENT

ASSISTANT DE MAINTIEN DE VOIE

DEMARRAGE DU MOTEUR A DISTANCE

BATTERIE HYBRIDE

BODY COMPUTER

BODY COMPUTER (SYSTEME ELECTRONIQUE DU BOITIER ELECTRONIQUE AVANT)

BODY COMPUTER (BOITIER ELECTRONIQUE DE CONNEXION)

CALCULATEUR MOTEUR ELECTRIQUE

CLIMATISEUR

CAMERA AVANT

PASSERELLE

INJECTION A ESSENCE

MODULE DE L'ANGLE MORT

MOTEUR ELECTRIQUE ARRIERE

CONTROLE SOURCE D'ALIMENTATION

RADAR VITESSE DE CROISIERE

RECONNAISSANCE DE LA SIGNALISATION ROUTIERE

RADAR

DIRECTION ASSISTEE

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

SYSTEME HYBRIDE

CAMERAS D'AIDE AU STATIONNEMENT

UNITE DE CONTROLE TELEMATIQUE

Un nouveau diagnostic du système **CAMERA DE RECUL** a été développé pour les modèles :

bZ4X [22>] (EA)

Corolla [18>] (E21) Hatchback

Corolla [19>] (E21) Sedan

Corolla [19>] (E21) Touring Sports

Corolla Cross [20>] (G10)

Corolla Cross | NA

Crown [23>] (S23) Sedan

Crown Sedan | NA

Harrier [20>] (U8)

Highlander [19>] (U7)

Highlander Hybrid | NA

Kluger [19>] (U7)

Mirai [21>] (D20)

Mirai | NA

Prius [23>] (W60)

Prius Hybrid | NA

RAV4 [19>] (A5)

RAV4 | NA

Sequoia [23>] (K8)

Sequoia | NA

Tundra [22>] (K7)

Tundra | NA

Venza [20>] (U8)

Yaris [20>] (P21)

Un nouveau diagnostic du **SYSTEME DE CONTROLE EV** a été développé pour les modèles :

Innova [23>] (G1)

Kijang Innova [23>] (G1)

Sienta [22>] (P21)

Tacoma [23>] (N4)

Tacoma | NA

VOLKSWAGEN

Un nouveau diagnostic du système **AIDE AU STATIONNEMENT** a été développé pour les modèles :

Golf VI [09>13] (AJ5) Variant

Un nouveau diagnostic du système **CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 1** a été développé pour les modèles :

ID.3 [20>] (E11/E12)

ID.4 [21>] (E21)

ID.5 [22>] (E39)

ID.6 [22>] (E4)

Un nouveau diagnostic du système **CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 2** a été développé pour les modèles :

ID.3 [20>] (E11/E12)

ID.4 [21>] (E21)

ID.5 [22>] (E39)

ID.6 [22>] (E4)

Un nouveau diagnostic du système **CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 3** a été développé pour les modèles :

ID.3 [20>] (E11/E12)

ID.4 [21>] (E21)

ID.5 [22>] (E39)

ID.6 [22>] (E4)

Un nouveau diagnostic du système **CAPTEUR RADAR A COURTE PORTEE 4** a été développé pour les modèles :

ID.3 [20>] (E11/E12)

ID.4 [21>] (E21)

ID.5 [22>] (E39)

ID.6 [22>] (E4)

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Passat B9 [24>] (CJ5)** :

CAMERA DE SURVEILLANCE ARRIERE

CAMERA MULTIFONCTION

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Tiguan [24>] (CT1)** :

CAMERA DE SURVEILLANCE ARRIERE

CAMERA MULTIFONCTION

VOLVO

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **C40 [21>]** :

LEVIER SELECTEUR DE VITESSES

SUPERCAR**BENTLEY**

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Continental [11>17] GT Speed** :

AMPLIFICATION FORCE DES FREINS

CONTROLE DE DISTANCE

CHAUFFAGE ADDITIONNEL MOTEUR

ANTIDEMARRAGE

SYSTEME AUDIO

CALCULATEUR ESSUIE-GLACE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Continental [12>18] GTC Speed** :

AMPLIFICATION FORCE DES FREINS

CONTROLE DE DISTANCE

CHAUFFAGE ADDITIONNEL MOTEUR

ANTIDEMARRAGE

SYSTEME AUDIO

CALCULATEUR ESSUIE-GLACE

UCE DU TOIT OUVRABLE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Continental [13>18] GTC V8** :

AMPLIFICATION FORCE DES FREINS

CONTROLE DE DISTANCE

CHAUFFAGE ADDITIONNEL MOTEUR

ANTIDEMARRAGE

SYSTEME AUDIO

CALCULATEUR ESSUIE-GLACE

ROLLS-ROYCE

Un nouveau système de diagnostic a été développé pour le modèle **Phantom [03>12] (RR1)** :

COMMANDES CONSOLE ARRIERE

PANNEAU DE CONTROLE ARRIERE

SYSTEME MULTIMEDIA

MULTI-LECTEUR DVD

Nous vous souhaitons un bon travail !

TEXA S.p.A.

Veillez noter que ce document est confidentiel. La copie partielle ou totale sans l'autorisation de TEXA S.p.A. est interdite. Les données, descriptions et illustrations peuvent varier par rapport au contenu présenté. Texa S.p.A. se réserve le droit de procéder à tout changement pour tout type de produit sans notification préalable.