

IDC6

SOFTWARE

UPDATE

CAR 2025.01



Mise à jour logiciel

IDC6 CAR 2025.01

À partir de la version **IDC6**, une nouvelle terminologie pour décrire les versions logiciel est introduite ; elle est divisée en deux types de mises à jour : **CORE** et **Environnement**.



1) La mise à jour de type **CORE** représente l'évolution de l'architecture logicielle unifiée, partagée par tous les environnements.

Cette architecture optimise l'accès aux informations et améliore l'efficacité dans l'exécution des fonctionnalités, en garantissant des temps de réponse plus rapides et chargements considérablement réduits.

La mise à jour de **CORE** suit une numérotation progressive qui part de **1** et reflète les développements et les améliorations apportés au niveau des applications.

2) La mise à jour **Environnement** concerne la version de logiciel spécifique pour chaque environnement.

Sa numérotation est structurée en deux parties :

Le premier nombre correspond à l'année de sortie de la mise à jour (par exemple, **2025.x**) ;

Le deuxième nombre représente un indice progressif qui augmente avec chaque nouvelle mise à jour sortie pendant l'année (par exemple : **2025.01**).

Cette nouvelle assignation permet de distinguer clairement entre les innovations au niveau d'architecture (CORE) et les mises à jour spécifiques pour les différents environnements.

La mise à jour du logiciel **IDC6 CAR 2025.01** est la dernière évolution du célèbre logiciel de diagnostic **TEXA**.

Elle représente le summum de l'innovation et de l'intégration dans le domaine du diagnostic automobile, car il est capable d'interagir et de s'adapter en permanence aux dernières évolutions du secteur.

Il permet la synergie parfaite entre les tablettes et les interfaces véhicule **TEXA**, amenant le professionnel de la réparation au cœur du diagnostic multimarque et multi-environnement.

Une architecture avancée et **une interface utilisateur intuitive** sans précédent offrent une expérience de diagnostic incroyable : l'utilisateur peut accéder rapidement et avec précision aux informations de diagnostic nécessaires afin de résoudre toute sorte de problème liés aux véhicules.



IDC6 est mis à jour constamment.

Cela permet de toujours être à la pointe du diagnostic moderne des véhicules.

Le système a été conçu pour faire face aux défis de l'avenir du diagnostic.

En effet, avec l'évolution des technologies dans le secteur de la mobilité de nouvelle génération, le besoin d'authentification pour effectuer des opérations protégées ou des réglages prévus par les constructeurs sont de plus en plus présents.

IDC6 est une application intelligente possédant une capacité d'évolution permettant de répondre aux besoins de l'utilisateur au fil du temps, en apprenant du comportement de l'utilisateur et en suggérant l'utilisation de certaines fonctions moins utilisées. De plus, IDC6 crée des raccourcis pour les opérations les plus fréquentes, améliorant ainsi l'efficacité et l'expérience de l'utilisateur.

IDC6 CAR 2025.01 comprend la **mise à jour de 54 marques**. Le travail des développeurs techniques de TEXA a également permis d'augmenter la couverture des systèmes **ADAS**, des **véhicules électriques et hybrides**, des **écrans interactifs "DASHBOARD"** avec plus de **430** nouvelles sélections possibles et des **schémas électriques**.

IDC6 CAR 2025.01 est caractérisé par plus de **9300 nouvelles sélections possibles** pour les principales marques présentes sur le marché mondial, parmi lesquelles :

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAXUS, MAYBACH, MASERATI, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUZIA, VOLKSWAGEN, VOLVO.

AVERTISSEMENT POUR LES POSSESSEURS DE PC dotés de Windows

Chers Clients, afin de profiter pleinement de toutes les fonctions du logiciel de diagnostic **TEXA IDC6**, il faut mettre à jour votre ordinateur personnel avec la version la plus récente du système d'exploitation Windows 10 ou Windows 11.

AUTRES AVERTISSEMENTS

Veuillez noter que les mises à jour du logiciel ne sont pas disponibles pour les instruments avec blocage des mises à jour.

Pour tout renseignement supplémentaire, veuillez contacter votre revendeur TEXA agréé.



Nouveautés incluses dans la version IDC6 CAR 2025.01



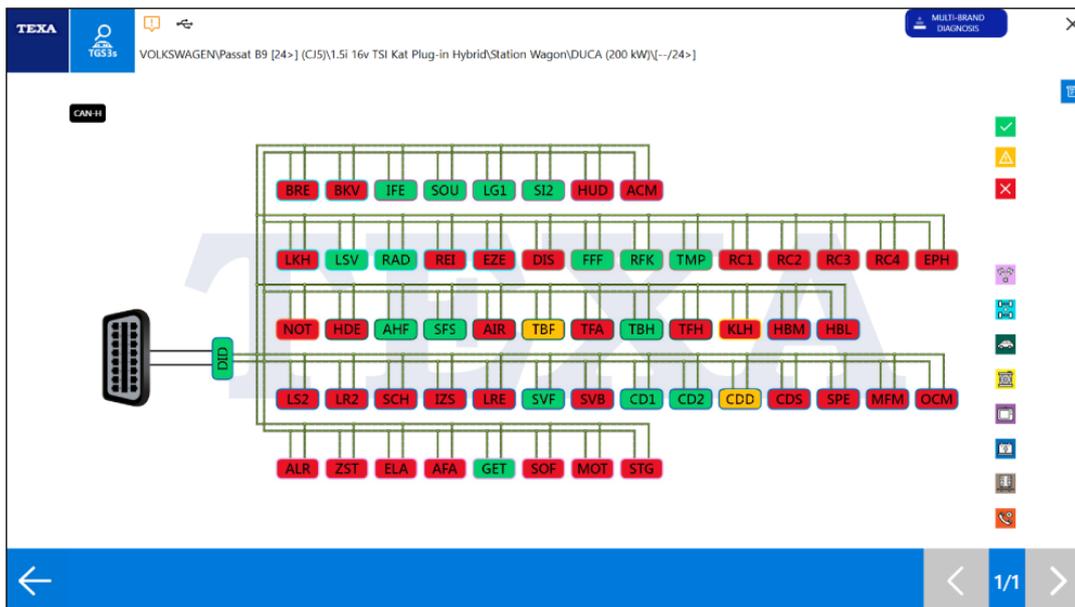
CAR 2025.01

- DASHBOARD DIAGNOSTIC ET DASHBOARD TGS3
- DIAGNOSTIC

DASHBOARD DIAGNOSTIC ET DASHBOARD TGS3

Des nouveaux **DASHBOARD TGS3** ont été ajoutés pour les véhicules **VOLKSWAGEN**.

Ci-dessous des images d'exemple :



Nouveaux **DASHBOARD PARAMETRES** pour les véhicules hybrides **VOLKSWAGEN**.

Accelerator pedal position: 21.2 %

Brake pressure: 75.75 bar

Indication of the gear on the instrument panel: 3

RPMx1000: 3429

Point 1 adaptation for clutch pressure	37.37 bar
Point 1 adaptation for clutch torque	171.5 Nm
Point 2 adaptation for clutch pressure	80.01 bar
Point 3 adaptation for clutch pressure	60.96 bar
Point 3 adaptation for clutch torque	133.4 Nm

Point 0 adaptation for clutch torque	133.4 Nm	Point 1 adaptation for clutch torque	171.5 Nm
Point 2 adaptation for clutch torque	209.6 Nm	Point 3 adaptation for clutch torque	171.5 Nm

Point 0 adaptation for clutch torque	209.6 Nm	Point 1 adaptation for clutch torque	133.4 Nm
Point 2 adaptation for clutch torque	95.3 Nm	Point 3 adaptation for clutch torque	190.5 Nm

Accelerator pedal position: 21.2 %

Brake pressure: 75.75 bar

Indication of the gear on the instrument panel: 3

RPMx1000: 3429

Terminal 30 voltage: 12.6 V

Actual current of gear actuator A valve	93.3 mA
Nominal current of gear actuator A valve	745.5 mA

Actual current of gear actuator B valve	357.1 mA
Nominal current of gear actuator B valve	533.4 mA

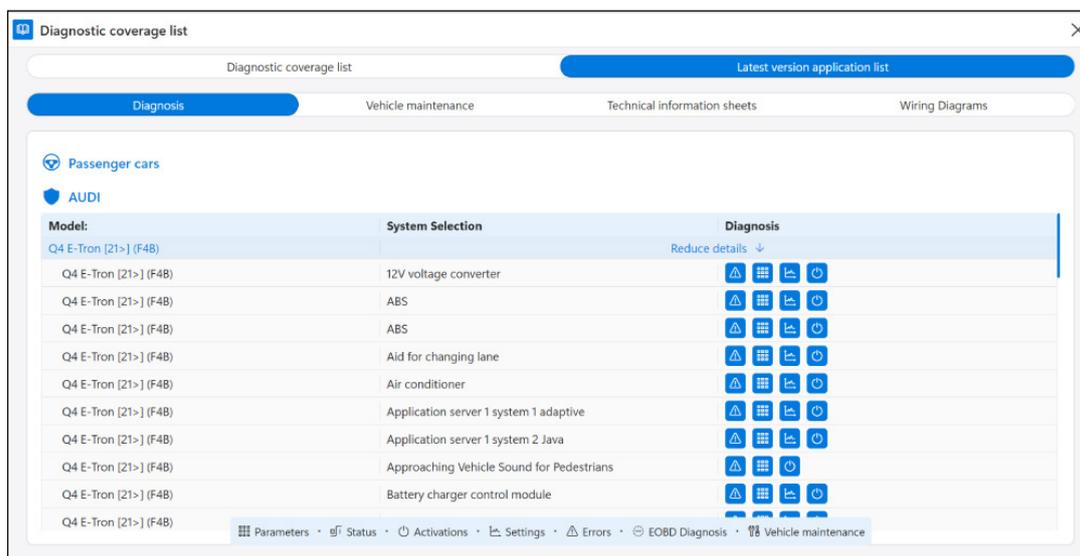
Actual current of gear actuator C valve	152.4 mA
Nominal current of gear actuator C valve	190.5 mA

Actual current of gear actuator D valve	114.3 mA
Nominal current of gear actuator D valve	240.5 mA



DIAGNOSTIC

Dans la section "**Liste nouveautés dernière version**" l'utilisateur peut trouver les mises à jour concernant la couverture de diagnostic présente à l'intérieur du logiciel **IDC6 CAR 2025.01**.



Exemple de section nouveautés en IDC6.

REMARQUE :

Pour tout renseignement supplémentaire consulter notre site internet www.texa.com dans la section COUVERTURE DE DIAGNOSTIC.

CAR

ALFA ROMEO

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Junior [24>] (926)

AUDI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- A6 [18>] (4K2)
- A6 [18>] (4K5) Avant
- A6 [19>] (4KH) Avant Allroad
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)
- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- A7 [18>] (4KA) Sportback
- A8 [18>] (4N2)
- A8 [18>] (4N8) L
- Q5 [17>] (FYB/FYG)
- Q5 [21>] (FYT) Sportback



- Q7 [15>] (4MB/4MG)
- Q8 [18>] (4MN)
- SQ8 [19>] (4MN)
- Q8 E-Tron [23>] (GEG)
- Q8 E-Tron [23>] (GET) Sportback
- SQ8 E-Tron [23>] (GEG)
- SQ8 E-Tron [23>] (GET) Sportback
- E-Tron [19>22] (GEN)
- E-Tron [20>22] (GEA) Sportback
- E-Tron GT [21>] (F83)
- RS E-Tron GT [21>] (F83)
- S6 [19>] (4K2)
- S6 [19>] (4K5) Avant
- RS6 [20>] (4K5) Avant
- S7 [19>] (4KA) Sportback
- RS7 [20>] (4KA) Sportback

BMW

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- 1 [12>19] (F21)
- 1 [19>24] (F40)
- 2 [14>21] (F22)
- 2 [14>21] (F23) Cabrio
- 2 [14>21] (F45) Active Tourer
- 2 [15>22] (F46) Gran Tourer
- 4 [14>20] (F32) Coupé
- 4 [14>20] (F33) Cabrio
- 5 [23>] (G60)
- 5 [24>] (G61) Touring
- i4 [21>] (G26) Gran Coupé
- i5 [23>] (G60)
- i5 [24>] (G61) Touring
- iX3 [21>] (G08)
- X1 [22>] (U11)
- X2 [24>] (U10)
- X3 [24>] (G45)
- X5 [18>] (G05)
- X5 [20>] (F95)
- X6 [19>] (G06)
- X6 [20>] (F96)
- XM [22>] (G09)



BUICK

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Envision [21>]

BYD

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Song Pro [19>]
- Song Max [17>]
- Yuan Plus [22>]

CADILLAC

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- CT4 [20>]
- XT4 [24>] Facelift

CHEVROLET

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Equinox [25>]
- Colorado [23>]
- Silverado 1500 [22>] Facelift

CITROEN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- C 3 [24>] (CC21E)
- C 3 Aircross [24>] (CC24E)
- Type HG [20>]

DACIA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Duster III [24>] (P1310)
- Spring [24>] (BBG) Facelift

EMC

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Wave 3 [23>]

FIAT

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- 600 [23>] (364/365)



FORD

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Capri [24>] (CX740)
- Edge I [10>14] (U387) Facelift
- Endeavour [23>] (U704)
- Everest [23>] (U704)
- Explorer [24>] (CX740)

GENESIS

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- G80 [20>] (RG3)
- G90 [22>] (RS4)
- G70 [24>] (IK) Facelift

GMC

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Sierra 1500 [22>] Facelift
- Canyon [23>]
- Terrain [24>]

GREAT WALL

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Big Dog [20>]
- Haval F5 [18>20]
- Haval H2 [14>21]
- Haval H4 [17>20]
- Haval H6 [17>]
- Haval H7 [16>21]
- Jolion [21>]
- Ora 03 (ES11) [24>]

HONDA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- e:Ny1 [23>] (RS1)
- Prologue [24>]

HYUNDAI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Accent VII [23>] (BN7)
- Alcazar [20>] (PS7)
- Azera [23>] (GN7)
- Bayon [24>] (BC) Facelift



- Creta [20>] (SU2)
- Grandeur [23>] (GN7)
- i20 [24>] (BC/BI) Facelift
- Ioniq 6 [22>] (CE)
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- Palisade [23>] (LX2) Facelift
- Santa Fe [23>] (MX5)
- Sonata VIII [24>] (DN8) Facelift
- Verna [23>] (BN7)

INFINITI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- QX60 [21>] (L51)

JEEP

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Avenger [23>]
- Wagoneer [22>] (WS)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Grand Cherokee [21>] (WL)

KIA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Carnival IV [25>] (KA4) Facelift
- EV6 [21>] (CV)
- EV9 [23>] (MV)
- Seltos [23>] (SP2) Facelift
- Sorento IV [24>] (MQ) Facelift

LANCIA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Ypsilon [24>] (428/429)

LINCOLN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Nautilus [24>] (CDX707)

MERCEDES-BENZ

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- A [18>] (177)
- A [18>] (177) Sedan



- AMG GT [23>] (192) Coupé
- B [19>] (247)
- Citan Tourer [21>] (420)
- T [22>] (420)
- V [24>] (447) Facelift
- Vito [24>] (447) Tourer Facelift
- EQT [23>] (420)
- CLA [19>] (118)
- CLA [19>] (118) Shooting Brake
- CLE [23>] (236) Cabrio
- CLE [23>] (236) Coupé
- G [24>] (465)
- GLA [20>] (247)
- GLB [19>] (247)

MINI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Mini (F54) [15>24] Clubman
- Mini (F55/F56) [14>24]
- Mini (F57) [14>24] Cabrio
- Mini (F60) [17>23] Countryman
- Mini (F66) [24>]
- Mini (U25) [24>] Countryman

MITSUBISHI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Outlander [22>] (GM/GN)
- Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)

NISSAN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Juke [19>] (F16)
- Qashqai [21>] (J12)
- X-Trail [21>] (T33)
- Rogue [21>] (T33)
- Pathfinder [22>] (R53)

OPEL

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Frontera [24>] (OV24)



PEUGEOT

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- 408 [22>] (P54)
- 5008 [24>] (P74)
- 3008 [24>] (P64)

RAM

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- 1500 [11>19] (DS)
- 1500 [25>] (DT) Facelift
- 3500 [11>] (DD/DF) Cab Chassis
- 4000 [11>] (DX) Cab Chassis
- 4500/5500 [11>] (DP)
- Promaster City [15>22]

RENAULT

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- 5 [24>]
- Captur II [24>] Facelift
- Rafale [24>] (DHN)
- Symbioz [24>]

SKODA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Superb B9 [24>] (NZ3)
- Superb B9 [24>] (NZ5) Wagon
- Kodiaq [24>] (PS7)

SUZUKI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Solio [15>20] (MA26S/MA36S/MA46S)
- Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
- Baleno [22>] (A3K)

VENUCIA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- D60 [17>] (SED)
- T90 [16>] (10F)

VOLKSWAGEN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Caddy [24>] (SB) Facelift



- Golf VII [12>20] (5G1/BC1)
- Golf VII [14>20] (BA5) Variant
- Golf VII [15>20] (AM1) Sportsvan
- Jetta [18>] (BU)
- Passat B9 [24>] (CJ5)
- Taos [21>] (CL1)
- Tiguan [16>] (AD1/BW2/BJ2)
- Touareg [18>] (CR7)
- Tiguan [24>] (CT1)

SUPERCAR

BENTLEY

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Flying Spur [20>]
- Continental [18>] GT
- Continental [18>] GTC
- Bentayga [15>]

FERRARI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Roma [20>] (F169)
- SF90 Stradale [20>] (F173)

LAMBORGHINI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Urus [18>]
- Revuelto [23>]

MASERATI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- GranCabrio [24>] (M189)
- Grecale [22>] (M182)
- GranTurismo [23>] (M189)
- MC20 [20>] (M240)

PORSCHE

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Panamera [24>] (YA)

Veuillez noter que ce document est confidentiel. La copie partielle ou totale sans l'autorisation de TEXA S.p.A. est interdite. Les données, descriptions et illustrations peuvent varier par rapport au contenu présenté. TEXA S.p.A. se réserve le droit de procéder à tout changement pour tout type de produit sans notification préalable.

