

IDC6

SOFTWARE

MISE A JOUR

CAR 2025.04



TEXA

IDC6 CAR 2025.04

Mise à jour du logiciel

A partir de la version **IDC6**, une nouvelle terminologie pour décrire les versions logiciel est introduite, elle est divisée en deux types de mises à jour : **CORE** et **Environnement**.



1) La mise à jour de type **CORE** représente l'évolution de l'architecture logicielle unifiée, partagée par tous les environnements.

Cette architecture optimise l'accès aux informations et améliore l'efficacité dans l'exécution des fonctionnalités, en garantissant des temps de réponse plus rapides et chargements considérablement réduits.

La mise à jour du **CORE** suit une numérotation progressive qui part de 1 et reflète les développements et les améliorations apportés au niveau des applications.

2) La mise à jour de l'**Environnement** concerne la version de logiciel spécifique pour chaque environnement. Sa numérotation est structurée en deux parties :

- Le premier nombre correspond à l'année de sortie de la mise à jour (par exemple, **2025.x**)
- Le deuxième nombre représente un indice progressif qui augmente avec chaque nouvelle mise à jour sortie pendant l'année (par exemple, **2025.04**)

Cette nouvelle assignation permet de distinguer clairement entre les innovations au niveau architectural (CORE) et les mises à jour spécifiques pour les différents environnements.

La mise à jour du logiciel **IDC6 CAR 2025.04** est la dernière évolution du célèbre logiciel de diagnostic **TEXA**.

Elle représente l'apex de l'innovation et de l'intégration dans le champ du diagnostic automobile, puisqu'il est en mesure d'interagir et de s'adapter continuellement aux nouveautés du secteur.

Il rend possible la synergie parfaite entre les afficheurs et les interfaces véhicule **TEXA**, en portant toujours le professionnel de la réparation au cœur du diagnostic multimarque et multi-environnement.

L'architecture avancée et **une interface utilisateur encore plus intuitive** offrent une expérience de diagnostic incroyable, même grâce à l'introduction de **fonctions de diagnostic innovatives qui exploitent les potentialités de l'intelligence artificielle (AI)**, en rendant possible pour l'utilisateur d'accéder de façon rapide et précise aux informations nécessaires pour résoudre tout type de problème lié au véhicule.

IDC6 est en outre mis à jour constamment.

Cela permet de toujours être à l'avant-garde du diagnostic des moyens modernes.

Le système a été conçu pour faire face aux défis du futur du diagnostic.



Avec l'évolution des technologies qui caractérisent le secteur de la mobilité de nouvelle génération, en effet, la nécessité d'authentifications pour effectuer des opérations protégées ou des réglages prévus par les Constructeurs devient toujours plus commune.

IDC6 est une application intelligente, puisqu'elle a une capacité d'évolution pour satisfaire les exigences de l'utilisateur au fil du temps, en apprenant de ses comportements et en suggérant l'utilisation de certaines fonctions moins utilisées.

IDC6 CAR 2025.04 comprend la **mise à jour de 18 marques**. Le travail des développeurs techniques de TEXA a également permis d'augmenter encore la couverture des systèmes **ADAS**, des **véhicules électriques et hybrides**, des **écrans interactifs "DASHBOARD"** avec plus de **790** nouvelles sélections possibles et des **schémas électriques**.

IDC6 CAR 2025.04 est caractérisé par plus de **1700 nouvelles sélections possibles** pour les principales marques présentes sur le marché mondial, parmi lesquelles : **ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISHER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAXUS, MAYBACH, MASERATI, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUZIA, VOLKSWAGEN, VOLVO.**

AVIS AUX CLIENTS QUI Possèdent un PC Windows

Chers clients, pour tirer le meilleur parti de toutes les fonctions du logiciel de diagnostic **TEXA IDC6**, vous devez mettre à jour vos ordinateurs personnels avec la dernière version du système d'exploitation Windows 10 ou Windows 11.

AUTRES AVIS

Veuillez noter que les mises à jour du logiciel ne sont pas disponibles pour les outils non pris en charge.



Nouveautés incluses dans la version IDC6 CAR 2025.04



CAR 2025.04

- OPERATIONS DE DIAGNOSTIC NECESSITANT LE DEVERROUILLAGE DE L'UNITE DE CONTROLE RENAULT
- TABLEAUX DE BORD DE DIAGNOSTIC ET TABLEAUX DE BORD TGS3
- DIAGNOSTIC

OPERATIONS DE DIAGNOSTIC NECESSITANT LE DEVERROUILLAGE DE L'UNITE DE CONTROLE RENAULT

A partir de la version **IDC6 CAR 2025.04**, un nouveau critère d'accès a été ajouté pour les opérations de diagnostic disponibles dans les sections "activations" et "réglages" pour la marque **RENAULT**.

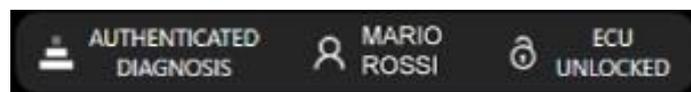
Pour certains types d'activations et de réglages, le **déverrouillage complet de l'unité de contrôle** est nécessaire pour les véhicules à partir de l'année **2024**.

Cette opération est nécessaire pour effectuer le diagnostic sur les unités de contrôle et peut être identifiée par un numéro d'identification spécifique.

Vous trouverez ci-dessous la procédure à suivre pour le **déverrouillage complet de l'unité de contrôle** :



Identification de l'unité de contrôle de la passerelle en mode "verrouillé". A partir de l'outil de diagnostic, il vous sera demandé d'effectuer le déverrouillage complet de la passerelle.



L'outil de diagnostic identifie l'état de l'abonnement ; une fois que vous êtes identifié, l'unité de contrôle de la passerelle passe en mode "déverrouillé". Il vous sera alors demandé pour effectuer le **déverrouillage complet de l'unité de contrôle**.



Identification de l'unité de commande en mode "verrouillé".



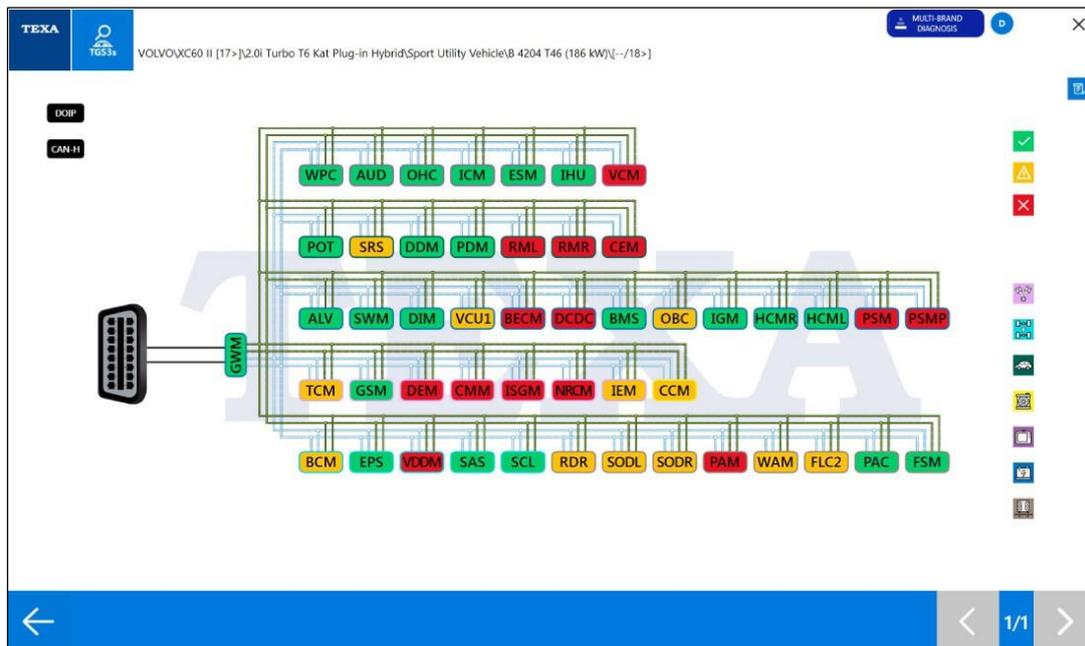
L'outil de diagnostic procède au **déverrouillage complet de l'unité de commande**. Après environ 1 minute, si le déverrouillage a réussi, l'unité de commande passe en mode "déverrouillé". À la fin de la procédure de diagnostic, l'unité de contrôle revient en mode "verrouillé".



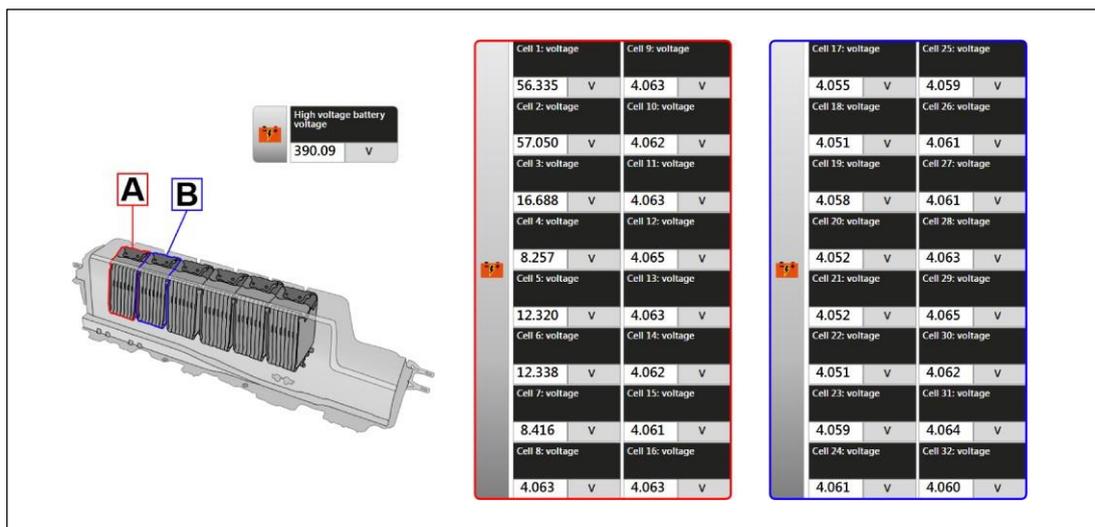
TABLEAUX DE BORD DE DIAGNOSTIC ET TABLEAUX DE BORD TGS3

De nouveaux **tableaux de bord TGS3** ont été ajoutés pour les véhicules hybrides **VOLVO**.

Vous trouverez ci-dessous quelques exemples d'images :

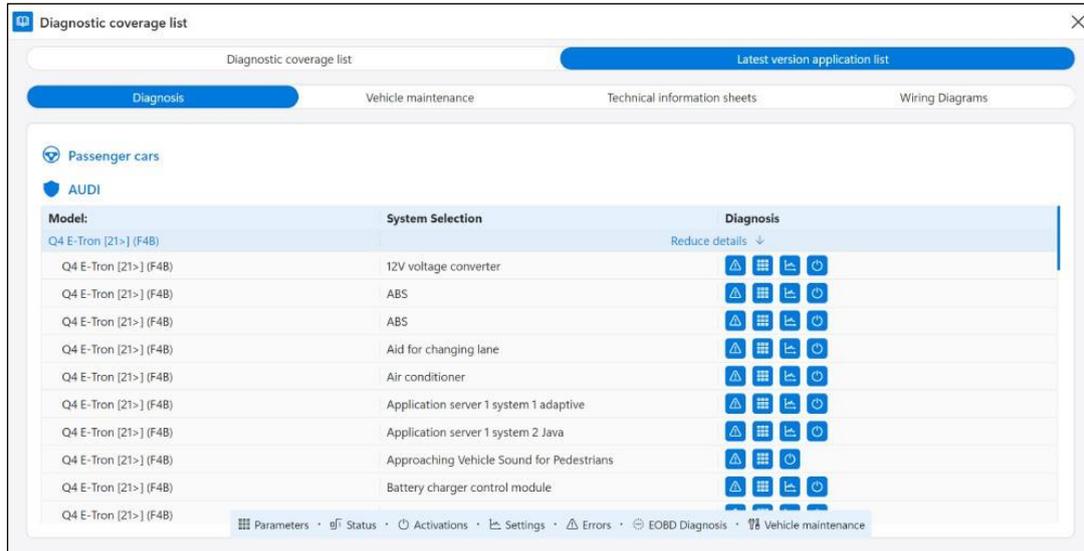


Nouveaux **tableaux de bord** pour les véhicules hybrides **VOLVO**.



DIAGNOSTIC

Dans la section "**Liste des applications de la dernière version**", les utilisateurs peuvent trouver les mises à jour relatives à la couverture du diagnostic disponible dans le logiciel **IDC6 CAR 2025.04**.



Exemple de nouvelle section d'applications dans l'IDC6.

NOTE :

Pour plus d'informations, voir notre site web www.texa.com dans la section COUVERTURE DIAGNOSTIC.

CAR

ALFA ROMEO

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :

- Junior [24>] (926)

AUDI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Q6 E-Tron [24>] (GF)
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF)
- A3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- A3 [24>] (8YS) Berline Facelift
- S3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- S3 [24>] (8YS) Berline Facelift
- RS3 [25>] (8YA) Sportback Facelift
- RS3 [25>] (8YS) Berline Facelift



BYD

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Atto 4 [22>]
- Dauphin [21>]
- Atto 3 [22>]
- Sceau [22>]
- Song Max [17>]
- Song Plus [20>]
- Yuan Plus [22>]
- Han [20>]
- Tang [18>]

CADILLAC

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Escalade [21>]
- Escalade ESV [21>]
- Lyriq [23>]
- Celestiq [24>]

CHEVROLET

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Silverado 1500 [22>] Facelift
- Silverado 2500/3500 [24>] Facelift
- Banlieue [21>]
- Tahoe [21>]
- Blazer EV [24>]
- Equinox EV [24>]

CITROEN

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- C 3 [22>] (CC21)
- C 3 [24>] (CC21E)
- C 3 Aircross [24>] (CC24E)
- C 4 [20>] (C41)
- C 4 X [22>] (C43)
- C 5 X [21>] (E43)
- C 5 Aircross [18>] (C84)
- Type HG [20>]
- Jumpy [16>] (K0)
- Berlingo [18>] (K9)
- SpaceTourer [16>] (K0)



CUPRA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift
- Formentor [24>] (KM) Facelift

DACIA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Duster II [18>] (HM)
- Duster III [24>] (P1310)
- Printemps [24>] (BBG) Facelift

DS

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- DS 3 Crossback [19>] (D34)
- DS 4 [21>] (D41)
- DS 7 Crossback [18>] (X74)
- DS 9 [20>] (X83)

FIAT

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Doblò [22>] (360)
- Scudo [22>] (506/507)
- 600 [23>] (364/365)

FORD

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Transit [14>19] (V363)
- Transit Connect [02>13] (V227)

GMC

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Sierra 1500 [22>] Facelift
- Sierra 2500/3500 [24>] Facelift
- Yukon [21>]
- Yukon XL [21>]
- Hummer [22>]

HONDA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :

- Prologue [24>]



INFINITI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :

- QX60 [21>] (L51)

JEEP

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Vengeur [23>]
- Gladiateur [19>] (JT)
- Wrangler [18>] (JL)
- Grand Cherokee [21>] (WL)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Wagoneer [22>] (WS)

LANCIA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :

- Ypsilon [24>] (428/429)

LDV

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- G90 [22>]
- Mifa [22>]

MAXUS

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- G90 [22>]
- Mifa [22>]

MAZDA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- CX-60 [22>] (KH)
- CX-70 [24>] (KK)
- CX-90 [23>] (KK)
- Mazda2 [22>] (XP210)

MERCEDES-BENZ

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- V / Viano [03>14] (639)
- V [14>] (447)
- Vito [14>] (447) Tourer
- Metris [14>23] (447)
- SL [22>] (232)
- SL [25>] (232) Maybach



- AMG GT 4 [18>] (290) Coupé
- AMG GT [23>] (192) Coupé
- GLE [19>] (167)
- GLE [20>] (167) Coupé
- E [23>] (214)
- E [23>] (214) L
- E [23>] (214) T
- EQE [22>] (295)
- EQE SUV [23>] (294)
- EQS [21>] (297)
- EQS SUV [22>] (296)
- S [20>] (223)
- S [20>] (223) L
- S [20>] (223) Maybach
- C [21>] (206)
- C [21>] (206) L
- C [21>] (206) T
- CLE [23>] (236) Cabrio
- CLE [23>] (236) Coupé
- GLC [22>] (254)
- GLC [23>] (254) L
- GLC [23>] (254) Coupé
- Citan Tourer [21>] (420)
- T [22>] (420)

MG

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :

- MG 3 [24>] (ZP22)

MITSUBISHI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- L 200 [24>] (LA/LB/LC/MV)
- Outlander [22>] (GM/GN)
- Triton [24>] (LA/LB/LC/MV)

NISSAN

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- NV350 [12>] (E26)
- Sakura [22>] (KE0)
- Note [21>] (E13)
- Pathfinder [22>] (R53)
- Qashqai [21>] (J12)



- Rogue [21>] (T33)
- X-Trail [21>] (T33)

OPEL

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Vivaro-C [19>] (K0)
- Zafira-Life [19>] (K0)
- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Combo-E Vie [18>]
- Corsa-F [19>]
- Frontera [24>] (OV24)
- Grandland [21>24] Facelift
- Mokka [21>]
- Astra-K [15>21]
- Astra-K [15>21] Break
- Insignia-B [17>] Country Tourer
- Insignia-B [17>] Grand Sport
- Insignia-B [17>] Sports Tourer

PEUGEOT

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Expert [16>] (K0)
- Partenaire [18>] (K9)
- Rifter [18>] (K9)
- Voyageur [16>] (K0)
- 308 [13>21] (T9)
- 308 [14>21] (T9) Break
- 3008 [16>24] (P84)
- 5008 [17>24] (P87)
- 408 [22>] (P54)

POLESTAR

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :

- 2 [20>]

RAM

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Ville promotrice [15>22]
- 1500 [25>] (DT) Facelift
- 1500 [11>19] (DS)
- 1500 [19>24] (DS) Classique



RENAULT

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- 5 [24>]
- Captur II [24>] Facelift
- Rafale [24>] (DHN)
- Scenic V [23>]
- Symbioz [24>]
- Trafic III [21>] (X82) Facelift
- Mégane V [22>] (RCB)
- Austral [22>] (RHN)

SEAT

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :

- Ibiza [17>] (6F/KJ1)

SKODA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
- Octavia [24>] (NX3) Facelift
- Octavia [24>] (NX5) Kombi Facelift

SUBARU

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :

- Forester [25>] (SL)

TOYOTA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :

- Ville de Proace [20>]

VOLKSWAGEN

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Taos [21>] (CL1)
- Tiguan [24>] (CT1)
- T-Roc [17>] (A11/D11)
- ID.3 [20>] (E11/E12)
- ID.4 [21>] (E21)
- ID.5 [22>] (E39)
- ID.6 [22>] (E4)
- ID.7 [23>] (ED2)
- ID.7 [24>] (ED5) Tourer



- Multivan T7 [24>] (STM) Facelift

VOLVO

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- EX40 [24>]
- EC40 [24>]
- S60 III [19>]
- S90 II [16>]
- V60 II [18>]
- V90 II [16>]
- XC60 II [17>]
- XC90 II [15>]

SUPERCAR

MASERATI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- GranCabrio [24>] (M189)
- Grecale [22>] (M182)
- GranTurismo [23>] (M189)
- MC20 [20>] (M240)

FERRARI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

- F8 Tributo [19>] (F142MFL)
- F8 Tributo [19>] (F142MFL) Araignée
- SF90 Stradale [20>] (F173)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider

