

IDC6

SOFTWARE

MISE A JOUR

CAR 2025.06



TEXA

IDC6 CAR 2025.06

Mise à jour du logiciel

A partir de la version IDC6, une nouvelle terminologie est introduite pour décrire les versions du logiciel, divisées en deux types de mises à jour : CORE et Environnement.



1) La mise à jour **CORE** est l'évolution de l'architecture logicielle unifiée, partagée par tous les environnements.

Cette architecture optimise l'accès à l'information et améliore l'efficacité de l'exécution des fonctions, en garantissant des temps de réponse plus rapides et des temps de chargement considérablement réduits.

La mise à jour du **CORE** suit une numérotation progressive qui commence à **1** et reflète les développements et les améliorations apportées au niveau de l'application.

2) La mise à jour de l'**environnement** concerne la version du logiciel spécifique à chaque environnement. Sa numérotation est divisée en deux parties :

- Le premier chiffre est l'année de publication de la mise à jour (par exemple, **2025.x**) ;
- Le second numéro est un indice progressif qui augmente à chaque nouvelle mise à jour publiée au cours de l'année (par exemple, **2025.06**).

Cette nouvelle assignation permet de distinguer clairement les innovations en matière d'architecture (CORE) et les mises à jour spécifiques pour les différents environnements.

La mise à jour du logiciel **IDC6 CAR 2025.06** est la dernière évolution du célèbre logiciel de diagnostic **TEXA**.

Elle représente l'apex de l'innovation et de l'intégration dans le champ du diagnostic automobile, puisqu'il est en mesure d'interagir et de s'adapter continuellement aux nouveautés du secteur.

Il rend possible la synergie parfaite entre les afficheurs et les interfaces véhicule **TEXA**, en portant toujours le professionnel de la réparation au cœur du diagnostic multimarque et multi-environnement.

L'architecture avancée et **une interface utilisateur encore plus intuitive** offrent une expérience de diagnostic incroyable, même grâce à l'introduction de **fonctions de diagnostic innovatives qui exploitent les potentialités de l'intelligence artificielle (AI)**, en rendant possible pour l'utilisateur d'accéder de façon rapide et précise aux informations nécessaires pour résoudre tout type de problème lié au véhicule.

IDC6 est en outre mis à jour constamment.

Cela permet de toujours être à l'avant-garde du diagnostic des moyens modernes.

Le système a été conçu pour faire face aux défis du futur du diagnostic.

Avec l'évolution des technologies qui caractérisent le secteur de la mobilité de nouvelle génération, en effet, la nécessité d'authentifications pour effectuer des opérations protégées ou des réglages prévus par les Constructeurs devient toujours plus commune.

IDC6 est une application intelligente car elle a une capacité évolutive à satisfaire les besoins des utilisateurs au fil du temps, en apprenant de leurs comportements et en recommandant l'utilisation de certaines fonctions qui sont moins utilisées.

IDC6 CAR 2025.06 comprend la mise à jour de **44 marques**. Le travail des développeurs techniques de TEXA a également permis d'augmenter la couverture des **systèmes ADAS**, des **véhicules électriques et hybrides**, des **écrans interactifs "DASHBOARD"** avec plus de **1110** nouvelles sélections possibles, et des **schémas électriques**.

IDC6 CAR 2025.06 se caractérise par plus de **6650 nouvelles sélections** possibles pour les principales marques présentes sur le marché mondial, parmi lesquelles : **ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.**

AVIS AUX CLIENTS QUI Possèdent un PC Windows

Chers clients, pour tirer le meilleur parti de toutes les fonctions du logiciel de diagnostic **TEXA IDC6**, vous devez mettre à jour vos ordinateurs personnels avec la dernière version du système d'exploitation Windows 10 ou Windows 11.

AUTRES AVIS

Veuillez noter que les mises à jour du logiciel ne sont pas disponibles pour les outils non pris en charge.



Nouvelles fonctionnalités dans la version IDC6 CAR 2025.06



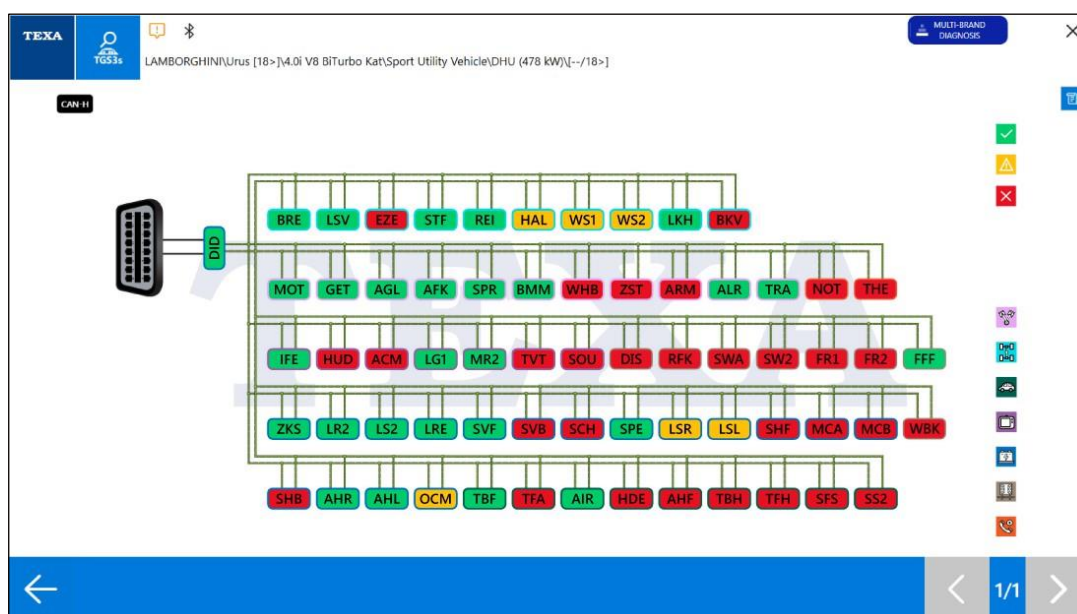
CAR 2025.06

- TABLEAUX DE BORD DE DIAGNOSTIC ET TABLEAUX DE BORD TGS3
- DIAGNOSTIC

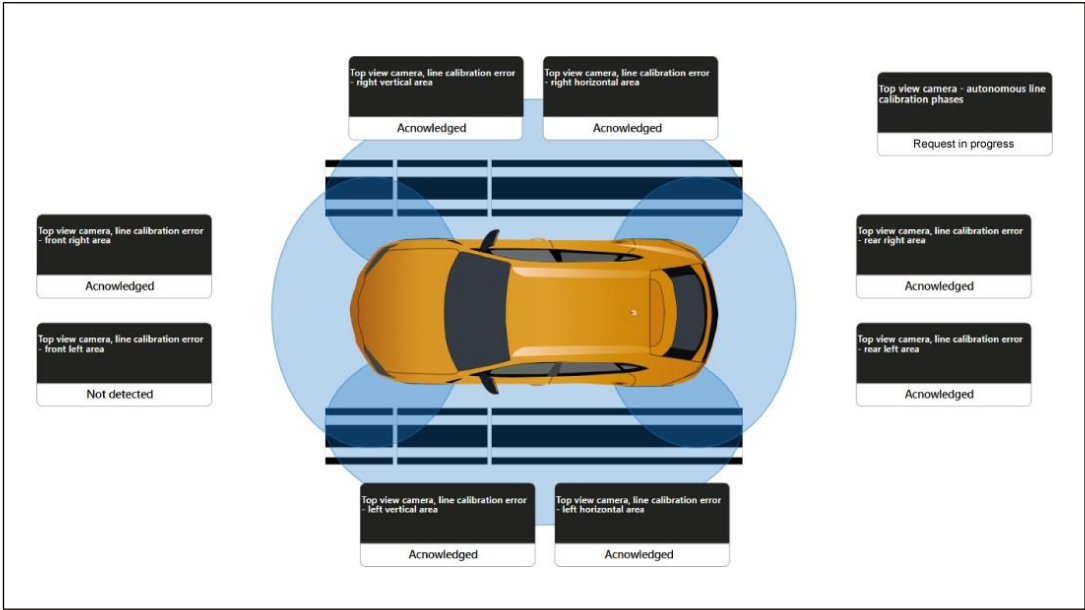
TABLEAUX DE BORD DE DIAGNOSTIC ET TABLEAUX DE BORD TGS3

De nouveaux **tableaux de bord TGS3** ont été ajoutés pour les véhicules LAMBORGHINI.

Vous trouverez ci-dessous quelques exemples d'images :

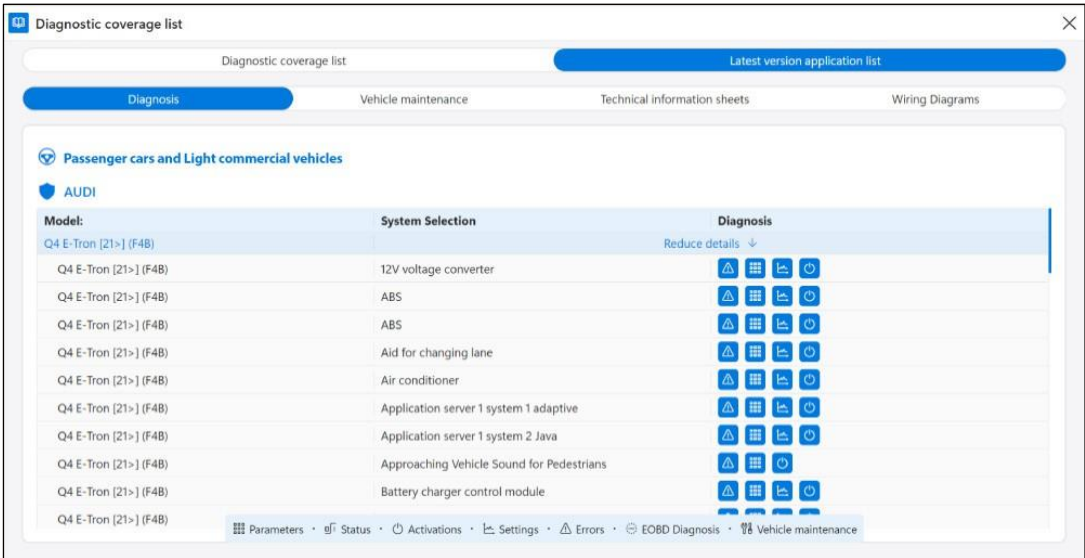


De nouveaux tableaux de bord **PARAMETRES** ont été ajoutés pour les véhicules **LAMBORGHINI**.



DIAGNOSTIC

Dans la section "Liste des applications de la dernière version", les utilisateurs peuvent trouver les mises à jour relatives à la couverture du diagnostic disponibles dans le logiciel **IDC6 CAR 2025.06**.



Exemple de nouvelle section d'applications dans IDC6.

NOTE :
 Pour plus d'informations, voir notre site web **www.texa.com** dans la section COUVERTURE DIAGNOSTIC.

CAR

ALFA ROMEO

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :
Junior [24>] (926)

ALPINE

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :
A290 [24>]

AUDI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback

Q4 E-Tron [21>] (F4B)

A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback

Q6 E-Tron [24>] (GF)

Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

A5 [24>] (FU2)

A5 [24>] (FU5) Avant

S5 [24>] (FU2)

S5 [24>] (FU5) Avant

Q5 [25>] (GUB)

Q5 [25>] (GUN) Sportback

SQ5 [25>] (GUB)

SQ5 [25>] (GUN) Sportback

Q8 E-Tron [23>] (GEG)

Q8 E-Tron [23>] (GET) Sportback

SQ8 E-Tron [23>] (GEG)

BMW

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

1 [24>] (F70)

X2 [24>] (U10)

X3 [24>] (G45)

iX1 [22>] (U11)

iX2 [24>] (U10)

X5 [20>] (F95)

iX [21>] (I20)

i5 [23>] (G60)

i5 [24>] (G61) Touring

5 [23>] (G60)

5 [24>] (G61) Touring
7 [22>] (G70)

BUICK

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
Enclave [18>]
Envista [24>]

BYD

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
Seal U [23>]
Song Plus [23>] Facelift

CADILLAC

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
CTS [14>19]
XT5 [17>]
XT6 [19>]

CHEVROLET

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
Blazer [19>]
Trailblazer [21>]
Equinox [25>]
Silverado 1500 [22>] Facelift

CHRYSLER

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
Pacifica [17>] (RU)
Grand Caravan [21>] (RU)
Voyager [20>] (RU)

CITROEN

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
Dispatch [16>] (K0)
C 3 [24>] (CC21E)
C 3 Aircross [24>] (CC24E)
C 4 [20>] (C41)
C 4 X [22>] (C43)
C 5 X [21>] (E43)

DACIA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

Duster III [24>] (P1310)
 Spring [24>] (BBG) Facelift
 Bigster [25>] (R1310)

DS

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

DS 4 [21>] (D41)
 DS 3 Crossback [19>] (D34)

FIAT

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

600 [23>] (364/365)
 Ducato [21>] (250/505/MCA)
 Doblò [22>] (360)

FORD

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

Explorer VI [19>] (U625)
 Explorer EV [24>] (CX740)
 Série F Super Duty [23>] (P708)
 Bronco Sport [21>] (CX430)
 F-150 [21>] (P702)
 Maverick [21>] (P758)
 Capri [24>] (CX740)
 Série E IV [21>]
 Puma [19>] (BX726)
 Transit [19>] (V363) Facelift
 Tourneo/Transit Courier [24>] (V769)

GENESIS

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

G70 [24>] (IK) Facelift
 G90 [22>] (RS4)

GMC

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :

Sierra 1500 [22>] Facelift

HOLDEN

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :



Acadia [19>]
Trailblazer [17>]

HYUNDAI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

i20 [24>] (BC/BI) Facelift
Bayon [24>] (BC) Facelift
Ioniq 5 [21>] (NE)
Ioniq 6 [22>] (CE)
Accent VII [23>] (BN7)
Verna [23>] (BN7)

INFINITI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour ce modèle :

Q50 [13>] (V37)

JEEP

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

Grand Cherokee [21>] (WL)
Grand Wagoneer [22>] (WS)
Wagoneer [22>] (WS)
Wrangler [18>] (JL)
Avenger [23>]

KIA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

K5 [20>24] (DL3)
Sorento IV [24>] (MQ) Facelift
Picanto [24>] (JA) Facelift
Morning [24>] (JA) Facelift

LANCIA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour ce modèle :

Ypsilon [24>] (428/429)

LEXUS

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

LS (F5) 350 [17>]
LS (F5) 500h [17>]
LS (F5) 500 [17>]
ES (V7) 200 [18>]
ES (V7) 300h [18>]



ES (V7) 200 [18>]
LS 500| NA
LS 500h| NA
TX 350| NA
TX 550h| NA

LINCOLN

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
Aviator [19>] (U611)
Nautilus [24>] (CDX707)

MAZDA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
MX-30 [20>] (DR)
CX-50 [22>] (VA)
CX-70 [24>] (KK)
CX-90 [23>] (KK)

MERCEDES-BENZ

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
T [22>] (420)
EQT [23>] (420)
C [21>] (206)
C [21>] (206) T
S [20>] (223) L
SL [22>] (232)
GLC [22>] (254)
GLC [23>] (254) Coupé
Citan Tourer [21>] (420)
EQV [20>] (447)
AMG GT [23>] (192) Coupé

MG

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
MG3 [24>] (ZP22)
ZS [24>] (ZS32)

MINI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour ce modèle :
Mini Countryman [24>] (U25)

MITSUBISHI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

ASX [24>] (VS) Facelift

Delica D:2 [21>] (MB27S/MB37S/MB47S)

NISSAN

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

Interstar

NV400 [14>19]

OPEL

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

Astra-L [22>]

Astra-L [22>] Sports Tourer

Grandland [21>24] Facelift

Grandland [24>] (OV64)

Mokka [21>]

Corsa-F [19>]

Combo-E Life [18>]

PEUGEOT

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

308 [21>] (P5)

308 [21>] (P5) break

408 [22>] (P54)

2008 [19>] (P24)

3008 [24>] (P64)

5008 [24>] (P74)

208 [19>] (P21)

Rifter [18>] (K9)

Partner [18>] (K9)

RAM

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

Promaster City [15>22]

Promaster [21>] (VF)

1500 [19>] (DT)

1500 [25>] (DT) Facelift

RENAULT

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :

5 [24>]

Captur II [24>] Facelift
 Rafale [24>] (DHN)
 Scenic V [23>]
 Espace VI [23>] (RHN)
 Symbioz [24>]
 Mégane V [22>] (RCB)
 Austral [22>] (RHN)

SKODA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
 Enyaq iV [21>] (5AZ)
 Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
 Elroq [25>] (PYL)

SUZUKI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
 Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
 Alto [21>] (HA37/HA97)
 Swift [24>] (AOL)
 Baleno [22>] (A3K)
 Hustler [20>] (MR52S/MR92S)

TESLA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour ce modèle :
 Modèle Y [25>] Facelift

TOYOTA

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
 Proace City [20>]
 RAV4 [19>] (A5)
 Levin [19>] (E21)
 Corolla Cross [20>] (G10)
 Wildlander [21>] (A5)
 Alphard [23>] (H40)
 Vellfire [23>] (H40)
 Highlander [19>] (U7)

VOLKSWAGEN

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
 ID.3 [20>] (E11/E12)
 ID.4 [21>] (E21)
 ID.5 [22>] (E39)



ID.6 [22>] (E4)
ID.7 [23>] (ED2)
ID.7 [24>] (ED5) Tourer
ID.Buzz [22>] (EB)

VOLVO

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour le modèle :
EX90 [24>]

SUPERCAR

MASERATI

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
MC20 [20>] (M240)
Grecale [22>] (M182)
GranTurismo [23>] (M189)
GranCabrio [24>] (M189)

MERCEDES-BENZ

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour ce modèle :
AMG ONE [22>] (298)

PORSCHE

De nouveaux systèmes de diagnostic ont été développés pour les modèles :
Panamera [24>] (YA)
Macan [24>] (XAB)

