

IDC6

SOFTWARE

UPDATE

CAR 2025.10



TEXA

Mise à jour logiciel IDC6 CAR 2025.10

A partir de la version **IDC6**, une nouvelle terminologie pour décrire les versions logiciel est introduite ; elle est divisée en deux type de mises à jour : **CORE** et **Environnement**.



1) La mise à jour de type **CORE** représente l'évolution de l'architecture logicielle unifiée, partagée par tous les environnements.

Cette architecture optimise l'accès aux informations et améliore l'efficacité dans l'exécution des fonctionnalités, en garantissant des temps de réponse plus rapides et chargements considérablement réduits.

La mise à jour du **CORE** suit une numérotation progressive qui part de **1** et reflète les développements et les améliorations apportés au niveau des applications.

2) La mise à jour de **Environnement** concerne la version de logiciel spécifique pour chaque environnement.

Sa numérotation est structurée en deux parties :

- Le premier nombre correspond à l'année de sortie de la mise à jour (par exemple, **2025.x**) ;
- Le deuxième nombre représente un indice progressif qui augmente avec chaque nouvelle mise à jour sortie pendant l'année (par exemple, **2025.10**).

Cette nouvelle assignation permet de distinguer clairement entre les innovations au niveau d'architecture (CORE) et les mises à jour spécifiques pour les différents environnements.

La mise à jour logicielle **IDC6 CAR 2025.10** est la dernière évolution du célèbre logiciel de diagnostic **TEXA**.

Elle représente l'apex de l'innovation et de l'intégration dans le champ du diagnostic automobile, puisqu'il est en mesure d'interagir et de s'adapter continuellement aux nouveautés du secteur.

Il rend possible la synergie parfaite entre les afficheurs et les interfaces véhicule **TEXA**, en portant toujours le professionnel de la réparation au cœur du diagnostic multimarque et multi-environnement.

L'architecture avancée et **une interface utilisateur encore plus intuitive** offrent une expérience de diagnostic incroyable, même grâce à l'introduction de **fonctions de diagnostic innovatives qui exploitent les potentialités de l'intelligence artificielle (AI)**, en rendant possible pour l'utilisateur d'accéder de façon rapide et précise aux informations nécessaires pour résoudre tout type de problème lié au véhicule.

IDC6 est en outre mis à jour constamment.

Cela permet de toujours être à l'avant-garde de la diagnostic des moyens modernes.

Le système a été conçu pour faire face aux défis du futur du diagnostic.

Avec l'évolution des technologies qui caractérisent le secteur de la mobilité de nouvelle génération, en effet, la nécessité d'authentifications pour effectuer des opérations protégées ou des réglages prévus par les Constructeurs devient toujours plus commune.

IDC6 est une application intelligente, puisqu'elle a une capacité d'évolution pour satisfaire les exigences de l'utilisateur au fil du temps, en apprenant de ses comportements et en suggérant l'utilisation de certaines fonctions moins utilisées.

IDC6 CAR 2025.10 comprend la **mise à jour de 34 marques**. Le travail des développeurs techniques de TEXA a également permis d'augmenter encore la couverture des systèmes **ADAS**, des **véhicules électriques et hybrides**, des **écrans interactifs "DASHBOARD"** avec plus de **1220** nouvelles sélections possibles et des **schémas électriques**.

IDC6 CAR 2025.10 est caractérisé par plus de **2040 nouvelles sélections possibles** pour les principales marques présentes sur le marché mondial, parmi lesquelles :

ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV.

AVERTISSEMENT POUR LES POSSESSEURS DE PC dotés de Windows

Chers Clients, afin de profiter pleinement de toutes les fonctions du logiciel de diagnostic TEXA **IDC6**, il est recommandé de mettre à jour son ordinateur personnel vers la version la plus récente du système d'exploitation Windows 11.

AUTRES AVERTISSEMENTS

Lors de chaque sortie de logiciel, l'insertion d'un nouveau véhicule ou d'un nouveau système dans la base de données **TEXA** est marquée par l'étiquette d'identification spécifique **NEW**, qui en met en évidence l'intégration.

Veuillez noter que les mises à jour du logiciel ne sont pas disponibles pour les instruments avec blocage des mises à jour.

Il est recommandé de consulter le site dans la section compatibilité et configuration minimale requise de système de **IDC6** sur la page **www.texa.com/system**.

Pour plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur TEXA agréé.



Nouveautés incluses

- **DEVERROUILLAGE DIAGNOSTIC (SGW) VEHICULES PROTEGES :**
DISPONIBLE POUR HYUNDAI ET GENESIS AUSSI
- **DASHBOARD DIAGNOSTIC ET DASHBOARD TGS3**
- **DIAGNOSTIC**

DEVERROUILLAGE DIAGNOSTIC (SGW) VEHICULES PROTEGES : DISPONIBLE POUR HYUNDAI ET GENESIS AUSSI

Le service, compris dans l'abonnement **TEXPACK**, permet l'accès complet et illimité au diagnostic des véhicules du constructeur automobile sud-coréen.

L'engagement de **TEXA** pour permettre à ses clients d'effectuer les opérations de diagnostic également sur les véhicules équipés de systèmes de protection sur les calculateurs électroniques continue.

Grâce à la collaboration constante et fructueuse avec les constructeurs, après **FCA, Renault/Dacia, Groupe Volkswagen, Mercedes-Benz, KIA** et **Maserati**, à partir de cette mise à jour logicielle **IDC6 CAR 2025.10**, il est possible d'effectuer des interventions de diagnostic de façon authentifiée, rapide et simple également sur les voitures et les véhicules utilitaires légers **HYUNDAI** et sur les voitures de la marque **GENESIS**.

Cette fonctionnalité est disponible pour les utilisateurs européens abonnés aux **services TEXPACK CAR** et qui possèdent un compte personnel dans le portail **myTEXA**.

Une procédure guidée très intuitive **conduit dans quelques minutes à la création du profil et à la validation de l'identité numérique**.

Naturellement la création du compte est demandée seulement une fois et elle garantit l'accès à tous les services **TEXA**, y compris donc l'exécution du diagnostic authentifié pour les constructeurs disponibles.

Le logiciel **IDC6 CAR** permettra de gérer toutes les opérations de diagnostic sans aucune limitation, même en présence de blocages et sans surcoûts.

Le service de déverrouillage SGW est soumis à variations sur une base territoriale. La liste actualisée des pays est disponible sur le site **Protected Diagnostic Access - TEXA**.

DASHBOARD DIAGNOSTIC ET DASHBOARD TGS3

Des nouveaux **DASHBOARD TGS3** ont été ajoutés pour les véhicules **AUDI**.

Ci-dessous des images d'exemple sont proposées :

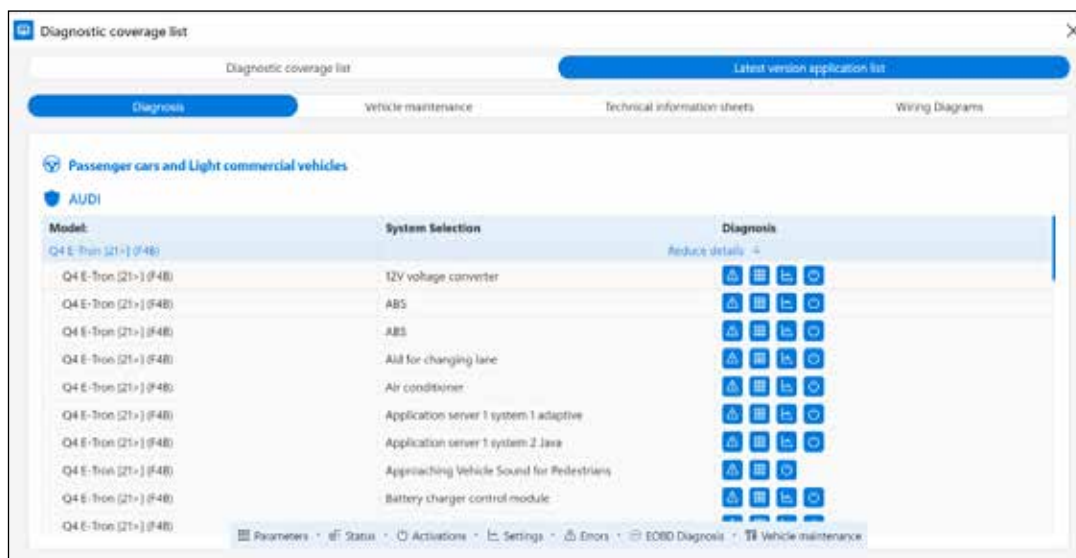


Nouveaux **DASHBOARD PARAMETRES** pour les véhicules électriques **AUDI**.



DIAGNOSTIC

Dans la section "**Liste nouveautés dernière version**" l'utilisateur peut trouver les mises à jour concernant la couverture de diagnostic présente à l'intérieur du logiciel **IDC6 CAR 2025.10**.



Exemple de section nouveautés en IDC6.

REMARQUE :

Pour tout renseignement supplémentaire consulter notre site internet **www.texa.com** dans la section COUVERTURE DE DIAGNOSTIC.

CAR

ABARTH

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- 600e [25>] (364/365)

ALFA ROMEO

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Junior [24>] (926)

AUDI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- A6 [18>25] (4K2)
- A6 [18>25] (4K5) Avant
- S6 [19>25] (4K2)

- S6 [19>25] (4K5) Avant
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A7 [18>25] (4KA) Sportback
- S7 [19>25] (4KA) Sportback
- E-Tron [19>22] (GEN)
- E-Tron [20>22] (GEA) Sportback
- E-Tron GT [21>] (F83)
- RS E-Tron GT [21>] (F83)
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (GUN) Sportback
- SQ5 [25>] (GUB)
- SQ5 [25>] (GUN) Sportback
- Q8 [18>] (4MN)
- SQ8 [19>] (4MN)
- Q8 E-Tron [23>] (GEG)
- Q8 E-Tron [23>] (GET) Sportback
- SQ8 E-Tron [23>] (GEG)
- SQ8 E-Tron [23>] (GET) Sportback

CADILLAC

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Escalade IQ [25>]

CITROEN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- C3 [22>] (CC21)
- C3 [24>] (CC21E)
- C3 Aircross [23>] (CC24)
- C3 Aircross [24>] (CC24E)
- C5 X [21>] (E43)
- Relay [24>]
- Jumper [24>]

CUPRA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Born [21>] (K11)
- Tavascan [23>] (KR)

DS

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- DS4 [21>] (D41)



FIAT

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- 600 [23>] (364/365)
- Grande Panda [25>] (313/325)
- Ducato [21>] (250/505/MCA)

FORD

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Capri [24>] (CX740)
- Explorer EV [24>] (CX740)
- Tourneo/Transit Connect [24>] (V761) Facelift
- Expedition V [25>] (U717)
- Expedition V MAX [25>] (U717)

HONDA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- ZR-V [23>] (RZ)
- HR-V [23>] (RZ)

HYUNDAI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- i20 [20>23] (BC/BI)
- i30 Sedan [20>24] (CN7)
- i30 [17>24] (PD)
- i30 [17>24] (PD) Kombi
- Tucson [24>] (NX) Facelift
- HR Series

IVECO

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Daily 2024

JEEP

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Avenger [23>]
- Wrangler [18>] (JL)
- Wagoneer [22>] (WS)
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Grand Cherokee [21>] (WL)

KIA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- HR Series

LANCIA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Ypsilon [24>] (428/429)

LEXUS

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- LS (F4) 600h [07>17]
- LS (F5) 500 [17>]
- RX (L1) 450h [09>14]
- LFA (A1) [10>12]

LINCOLN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Navigator V [25>] (U718)
- Navigator V [25>] L (U718)

MERCEDES-BENZ

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- A [18>] (177)
- A [18>] (177) Sedan
- B [19>] (247)
- C [14>21] (205)
- C [14>21] (205) T
- C [16>22] (205) Cabrio
- C [15>22] (205) Coupé
- CLA [19>] (118)
- E [16>23] (213)
- E [16>23] (213) T
- E [17>23] (238) Coupé
- E [17>23] (238) Cabrio
- EQA [21>] (243)
- EQB [21>] (243)
- EQT [23>] (420)
- EQV [24>] (447) Facelift
- GLE [19>] (167)
- GLB [19>] (247)
- GLS [19>] (167)
- GLC [18>22] (253) L
- G [22>] (464)
- G [24>] (465)

- Citan Tourer [21>] (420)
- V [24>] (447) Facelift
- Vito [24>] (447) Tourer Facelift
- EQV [24>] (447) Facelift
- T [22>] (420)
- AMG GT 4 [18>] (290) Coupé

MOBILIZE

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Duo [24>]

NISSAN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Ariya [21>23] (FE0)
- Qashqai [21>] (J12)
- Juke [19>] (F16)
- Sylphy [19>] (B18)
- Sakura [22>] (KE0)
- X-Trail [21>] (T33)
- Kicks [16>] (P15)

OPEL

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Astra-L [22>]
- Astra-L [22>] Sports Tourer
- Movano C [24>]
- Frontera [24>] (OV24)

PEUGEOT

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Boxer [24>]
- 308 [21>] (P5)
- 308 [21>] (P5) Station Wagon
- 408 [22>] (P54)

RAM

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Promaster [21>] (VF)
- 1500 [25>] (DT) Facelift
- 2500 [11>24] (DJ)
- 3500 [11>24] (D2) Pick-Up
- 3500 [11>24] (DD/DF) Cab Chassis

- 4000 [11>] (DX) Cab Chassis
- 4500/5500 [11>] (DP)

RENAULT

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Master III [10>14]
- Master III [14>19]

SKODA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Enyaq iV [21>] (5AZ)
- Enyaq iV [22>] (5AC) Coupé
- Elroq [25>] (PYL)

SUZUKI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Fronx [23>] (WDB3S/ WEB3S)
- S-presso [19>] (FL)
- Ertiga [18>] (NC)
- Ciaz [15>25] (AVB)
- Hustler [20>] (MR52S/MR92S)
- Alto [21>] (HA37/HA97)
- Solio [21>] (MA27S/MA37S/MA47S)
- Xbee [18>] (MN71S)
- Celerio [21>] (TF)
- SX4 III S-Cross [24>] (AKK) Facelift
- Spacia [23>] (MK54S/MK94S)
- Vitara [24>] (APK) Facelift
- Baleno [22>] (A3K)
- Swift [24>] (AOL)

TOYOTA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Proace Max [24>]

VOLKSWAGEN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Variant Facelift
- Tiguan [24>] (CT1)
- Tayron [24>] (R41)

VOLVO:

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- EX90 [24>]

SUPERCAR**BENTLEY**

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Bentayga [15>]
- Continental [18>] GT
- Continental [18>] GTC
- Flying Spur [20>]

FERRARI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- SF90 Stradale [20>] (F173)
- SF90 Stradale [21>] (F173) Spider

LAMBORGHINI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Urus [18>]
- Revuelto [23>]
- Temerario [25>]

MASERATI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Grecale [22>] (M182)