

# IDC6

## SOFTWARE

UPDATE

CAR 2025.11



TEXA

# Mise à jour logiciel IDC6 CAR 2025.11

A partir de la version **IDC6**, une nouvelle terminologie pour décrire les versions logiciel est introduite ; elle est divisée en deux type de mises à jour : **CORE** et **Environnement**.



**1)** La mise à jour de type **CORE** représente l'évolution de l'architecture logicielle unifiée, partagée par tous les environnements.

Cette architecture optimise l'accès aux informations et améliore l'efficacité dans l'exécution des fonctionnalités, en garantissant des temps de réponse plus rapides et chargements considérablement réduits.

La mise à jour du **CORE** suit une numérotation progressive qui part de **1** et reflète les développements et les améliorations apportés au niveau des applications.

**2)** La mise à jour de **Environnement** concerne la version de logiciel spécifique pour chaque environnement.

Sa numérotation est structurée en deux parties :

- Le premier nombre correspond à l'année de sortie de la mise à jour (par exemple, **2025.x**) ;
- Le deuxième nombre représente un indice progressif qui augmente avec chaque nouvelle mise à jour sortie pendant l'année (par exemple, **2025.11**).

Cette nouvelle assignation permet de distinguer clairement entre les innovations au niveau d'architecture (CORE) et les mises à jour spécifiques pour les différents environnements.

La mise à jour logicielle **IDC6 CAR 2025.11** est la dernière évolution du célèbre logiciel de diagnostic **TEXA**.

Elle représente l'apex de l'innovation et de l'intégration dans le champ du diagnostic automobile, puisqu'il est en mesure d'interagir et de s'adapter continuellement aux nouveautés du secteur.

Il rend possible la synergie parfaite entre les afficheurs et les interfaces véhicule **TEXA**, en portant toujours le professionnel de la réparation au cœur du diagnostic multimarque et multi-environnement.

L'architecture avancée et **une interface utilisateur encore plus intuitive** offrent une expérience de diagnostic incroyable, même grâce à l'introduction de **fonctions de diagnostic innovatives qui exploitent les potentialités de l'intelligence artificielle (AI)**, en rendant possible pour l'utilisateur d'accéder de façon rapide et précise aux informations nécessaires pour résoudre tout type de problème lié au véhicule.

**IDC6** est en outre mis à jour constamment.

Cela permet de toujours être à l'avant-garde de la diagnostic des moyens modernes.

Le système a été conçu pour faire face aux défis du futur du diagnostic.

Avec l'évolution des technologies qui caractérisent le secteur de la mobilité de nouvelle génération, en effet, la nécessité d'authentifications pour effectuer des opérations protégées ou des réglages prévus par les Constructeurs devient toujours plus commune.

**IDC6** est une application intelligente, puisqu'elle a une capacité d'évolution pour satisfaire les exigences de l'utilisateur au fil du temps, en apprenant de ses comportements et en suggérant l'utilisation de certaines fonctions moins utilisées.

**IDC6 CAR 2025.11** comprend la **mise à jour de 41 marques**. Le travail des développeurs techniques de TEXA a également permis d'augmenter encore la couverture des systèmes **ADAS**, des **véhicules électriques et hybrides**, des **écrans interactifs "DASHBOARD"** avec plus de **1240** nouvelles sélections possibles et des **schémas électriques**.

**IDC6 CAR 2025.11** est caractérisé par plus de **1500 nouvelles sélections possibles** pour les principales marques présentes sur le marché mondial, parmi lesquelles :

**ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ALPINE, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, BYD, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAIHATSU, DATSUN, DODGE, EMC, DR, DS, EVO, FERRARI, FIAT, FISKER, FORD, FOTON, GENESIS, GMC, GREAT WALL, GRECAV, HOLDEN, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INEOS, INFINITI, ISUZU, IVECO, JAGUAR, JAC MOTOR, JEEP, KG MOBILITY, KIA, LADA, LANCIA, LAND ROVER, LAMBORGHINI, LDV, LEXUS, LINCOLN, LOTUS, LYNK & CO, MAN, MAHINDRA, MAYBACH, MASERATI, MAXUS, MAZDA, MCLAREN, MERCEDES-BENZ, MERCURY FORD, MG, MINI, MITSUBISHI, MOBILIZE, NISSAN, OPEL, PERODUA, PEUGEOT, PGO AUTOMOBILES, PLYMOUTH, POLESTAR, PONTIAC, PORSCHE, RAM, RAVON, RENAULT, SAMSUNG, ROEWE, ROLLS-ROYCE, SAAB, SATURN, SCION, SEAT, SKODA, SPORTEQUIPE, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TESLA, TOYOTA, TROLLER, UAZ, VENUCIA, VOLKSWAGEN, VOLVO, XEV..**

#### **AVERTISSEMENT POUR LES POSSESEURS DE PC dotés de Windows**

Chers Clients, afin de profiter pleinement de toutes les fonctions du logiciel de diagnostic TEXA **IDC6**, il est recommandé de mettre à jour son ordinateur personnel vers la version la plus récente du système d'exploitation Windows 11.

#### **AUTRES AVERTISSEMENTS**

Lors de chaque sortie de logiciel, l'insertion d'un nouveau véhicule ou d'un nouveau système dans la base de données **TEXA** est marquée par l'étiquette d'identification spécifique **NEW**, qui en met en évidence l'intégration.

Veuillez noter que les mises à jour du logiciel ne sont pas disponibles pour les instruments avec blocage des mises à jour.

Il est recommandé de consulter le site dans la section compatibilité et configuration minimale requise de système de **IDC6** sur la page [www.texa.com/system](http://www.texa.com/system).

Pour plus amples informations, veuillez contacter votre revendeur TEXA agréé.



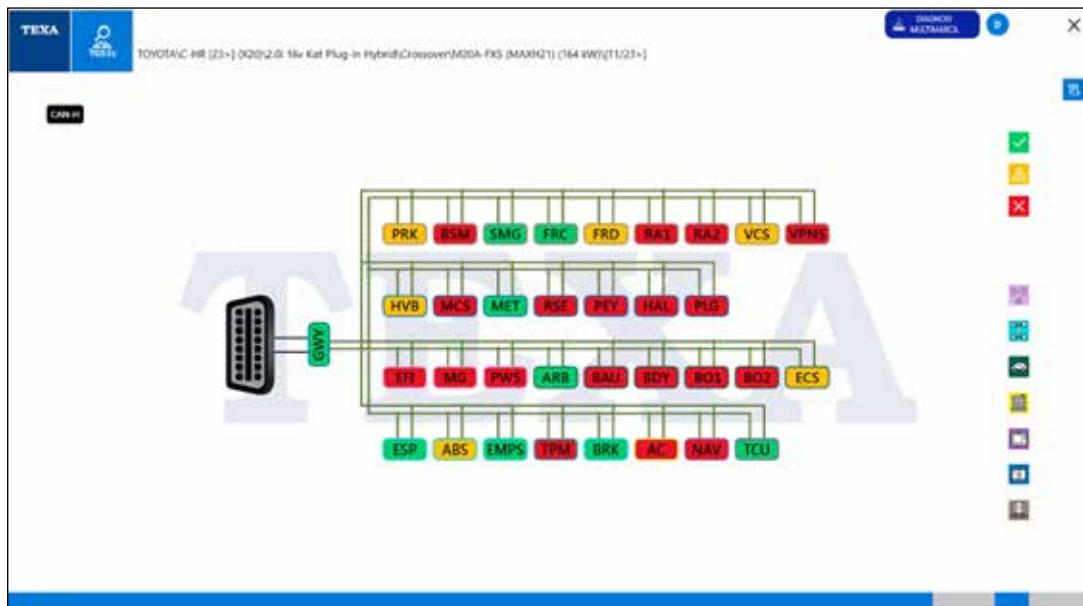
# Nouveautés incluses

- DASHBOARD DIAGNOSTIC ET DASHBOARD TGS3
- DIAGNOSTIC

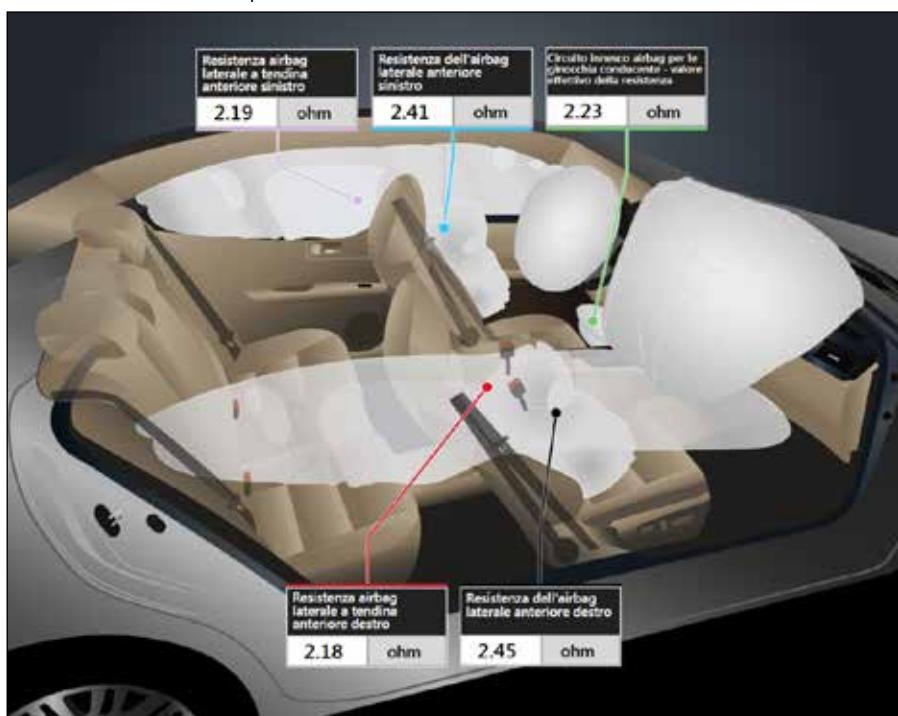
## DASHBOARD DIAGNOSTIC ET DASHBOARD TGS3

Des nouveaux **DASHBOARD TGS3** ont été ajoutés pour les véhicules **TOYOTA**.

Ci-dessous des images d'exemple sont proposées :

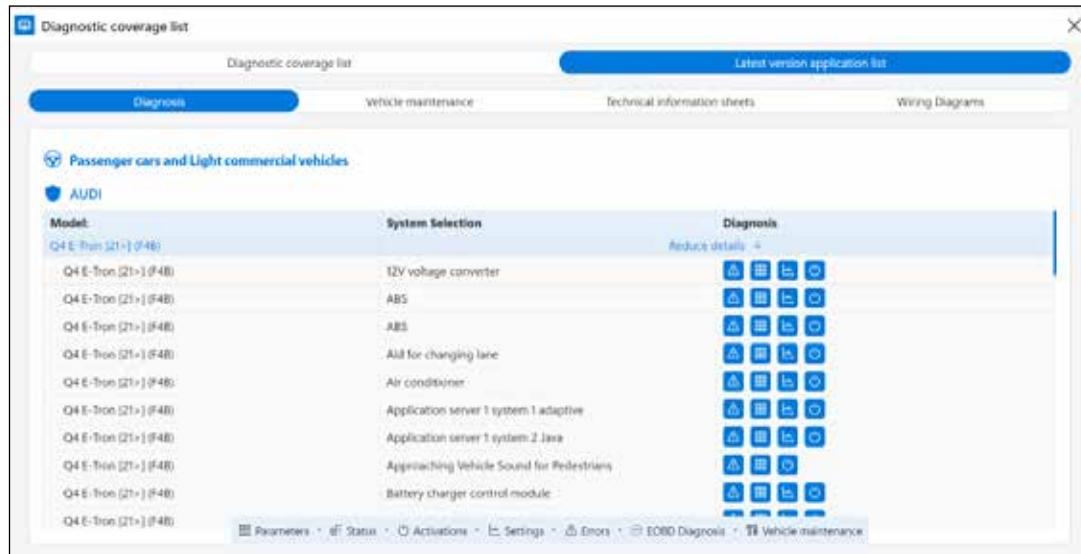


Nouveaux **DASHBOARD PARAMETRES** pour les véhicules **TOYOTA**.



# DIAGNOSTIC

Dans la section "**Liste nouveautés dernière version**" l'utilisateur peut trouver les mises à jour concernant la couverture de diagnostic présente à l'intérieur du logiciel **IDC6 CAR 2025.11**.



Exemple de section nouveautés en IDC6.

## REMARQUE :

Pour tout renseignement supplémentaire consulter notre site internet **www.texa.com** dans la section COUVERTURE DE DIAGNOSTIC.

## CAR

### AUDI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- A3 [24>] (8YS) Sedan Facelift
- A3 [24>] (8YA) Sportback Facelift
- A3 [24>] (8YH) Allstreet Facelift
- S3 [24>] (8YS) Sedan Facelift
- RS3 [25>] (8YS) Sedan Facelift
- A5 [24>] (FU2)
- A5 [24>] (FU5) Avant
- S5 [24>] (FU2)
- S5 [24>] (FU5) Avant
- A6 [25>] (FN2)
- A6 [25>] (FN5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GH5) Avant
- A6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- S6 E-Tron [25>] (GHA) Sportback
- Q4 E-Tron [21>] (F4B)

- Q4 E-Tron [21>] (F4N) Sportback
- Q5 [25>] (GUB)
- Q5 [25>] (GUN) Sportback
- SQ5 [25>] (GUB)
- SQ5 [25>] (GUN) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- Q6 E-Tron [24>] (GF) Sportback
- SQ6 E-Tron [24>] (GF) Sportback

## BMW

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- 1 [24>] (F70)
- X3 [24>] (G45)
- iX2 [24>] (U10)

## BUICK

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Encore GX [20>]
- Envista [24>]

## CADILLAC

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Escalade [21>24]
- Escalade ESV [21>24]
- Escalade [25>] Facelift
- Escalade IQ [25>]
- Escalade ESV [25>] Facelift
- Celestiq [24>]

## CHEVROLET

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Tahoe [21>]
- Suburban [21>]
- Corvette C8 [20>] Convertible
- Corvette C8 [20>] Coupé
- Silverado EV [24>]
- Silverado 2500/3500 [24>] Facelift
- Trax [24>]
- Trailblazer [13>]
- Trailblazer [21>]

## CITROEN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- C3 [22>] (CC21)
- C3 [24>] (CC21E)
- C3 Aircross [23>] (CC24)
- C3 Aircross [24>] (CC24E)
- Jumper [24>]
- Relay [24>]

## CUPRA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift
- Formentor [24>] (KM) Facelift
- Terramar [25>] (KP)
- Tavascan [23>] (KR)

## DAIHATSU

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Thor [16>] (M900)
- Rocky [19>] (A200)

## FIAT

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- 600 [23>] (364/365)
- Grande Panda [25>] (313/325)
- Ducato [21>] (250/505/MCA)

## FORD

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Expedition V [25>] (U717)
- Expedition V MAX [25>] (U717)
- Ranger [22>] (P703)
- Mustang VII [23>] (S650) Cabrio

## FOTON

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Tunland Yutu [19>]
- Tunland G7 [22>]

## GENESIS

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- G70 [24>] (IK) Facelift
- G80 [25>] (RG3) Facelift
- GV80 [24>] (JX1) Facelift

## GMC

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Yukon [21>]
- Yukon XL [21>]
- Sierra 1500 [22>] Facelift
- Sierra 2500/3500 [24>] Facelift
- Sierra EV [24>]
- Hummer [22>]

## HYUNDAI

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Accent VII [23>] (BN7)
- Avante [24>] (CN7) Facelift
- Creta [20>24] (SU2)
- Elantra [24>] (CN7) Facelift
- Kauai [23>] (SX)
- Kona [23>] (SX)
- i20 [24>] (BC/BI) Facelift
- i30 [25>] (PD) Kombi Facelift
- i30 Sedan [24>] (CN7) Facelift
- Verna [23>] (BN7)

## JEEP

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Commander [22>]
- Grand Wagoneer [22>] (WS)
- Grand Cherokee [21>] (WL)
- Wagoneer [22>] (WS)

## KIA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Ceed [25>] (CD) Facelift
- Ceed [25>] (CD) Sportswagon Facelift
- ProCeed [25>] (CD) Facelift
- XCeed [25>] (CD) Facelift
- Carnival IV [25>] (KA4) Facelift

- Morning [24>] (JA) Facelift
- Picanto [24>] (JA) Facelift
- Sportage [21>] (NQ5)
- Sorento IV [24>] (MQ) Facelift
- Telluride [23>] (ON) Facelift

## LEXUS

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- LS (F5) 500 [17>]
- LS (F5) 500h [17>]
- ES (V7) 200 [18>]
- ES (V7) 250 [18>]
- ES (V7) 260 [19>]
- ES (V7) 350 [18>]
- GX (J25) 550h [23>]
- NX (A2) 250/260 [21>]
- NX (A2) 350 [21>]
- NX (A2) 350h [21>]
- NX (A2) 400h+ [21>]
- NX (A2) 450h+ [21>]
- RZ (M1) 300e [23>]
- RZ (M1) 450e [23>]
- LM (W1) 350h [23>]
- LM (W1) 500h [23>]
- UX (A1) 300h [24>]
- RX (LA1) 350 [22>]
- RX (LH1) 350h [23>]
- RX (LH1) 500h [23>]

## MAZDA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- CX-60 [22>] (KH)
- CX-70 [24>] (KK)
- CX-90 [23>] (KK)

## MERCEDES-BENZ:

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- GLC [22>] (254)
- GLC [22>] (254) L
- GLC [23>] (254) Coupé
- Sprinter (907/910) [2024>]

## MG

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- ZS [24>] (ZS32)
- MG3 [24>] (ZP22)
- HS [24>] (AS33)
- Mulan [22>] (EH32)
- Cyberster [24>] (EC32)

## MOBILIZE

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Duo [24]

## NISSAN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Ariya [21>23] (FE0)
- Sakura [22>] (KE0)

## OPEL

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Movano C [24>]
- Frontera [24>] (OV24)

## PERODUA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Ativa [21>] (A20)

## PEUGEOT

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour le modèle :

- Boxer [24>]

## PGO AUTOMOBILES

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Hemera [08>]
- Cévennes [06>]
- Speedster [10>]

## RAM

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Promaster [21>] (VF)
- 1500 [25>] (DT) Facelift

## SEAT

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Leon [24>] (KL1) Facelift
- Leon [24>] (KL8) Sportstourer Facelift

## SKODA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Fabia [21>] (PJ3)
- Octavia [13>19] (5E3)
- Octavia [13>19] (5E5) Kombi
- Octavia [24>] (NX3) Facelift
- Octavia [24>] (NX5) Kombi Facelift
- Karoq [17>] (NU7)
- Kamiq [19>] (NW4)
- Kodiaq [17>23] (NS7/NV7)
- Kodiaq [24>] (PS7)
- Scala [19>] (NW1)
- Slavia [22>] (PB2)
- Superb B9 [24>] (NZ3)
- Superb B9 [24>] (NZ5) Wagon

## SUBARU

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Justy [16>] (M900)
- Rex [22>] (A20)

## TOYOTA

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Avanza [11>] (F65)
- Alphard [23>] (H40)
- Alphard [23>] (H40)
- Camry [24>] (XV8)
- Century [23>] (G70)
- Crown [23>] (S23)
- Crown Vellfire [23>] (H40)
- Hi-Lux [16>] Pick-Up
- Hi-Lux [16>] SW4
- Land Cruiser [22>] (J300)
- Land Cruiser [23>] (J250) Prado
- Mirai [21>] (D20)
- Proace Max [24>]
- Raize [19>] (A20)

- Roomy [16>] (M9)
- Tacoma [23>] (N4)
- Tank [16>] (M9)
- Vellfire [23>] (H40)
- Vios [22>] (AC1)
- Yaris Ativ [22>] (AC1)

## VOLKSWAGEN

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Amarok [23>] (T1)
- Caddy [24>] (SB) Facelift
- Golf VIII [24>] (CD1) Facelift
- Golf VIII [24>] (CG5) Variant Facelift
- Multivan T7 [24>] (STM) Facelift
- Passat B9 [24>] (CJ5)
- Tiguan [24>] (CT1)
- Tayron [24>] (R41)

## SUPERCAR

## PORSCHE

Nouveaux systèmes de diagnostic développés pour les modèles :

- Macan [24>] (XAB)
- Panamera [24>] (YA)

Veuillez noter que ce document est confidentiel. La copie partielle ou totale sans l'autorisation de TEXA S.p.A. est interdite. Les données, descriptions et illustrations peuvent varier par rapport au contenu présenté. TEXA S.p.A. se réserve le droit de procéder à tout changement pour tout type de produit sans notification préalable.