

E-DIAG CHARGER

Recharge et diagnostic,
partout dans votre atelier



TEXA

E-DIAG CHARGER

Est un dispositif mobile avancé de **recharge et de diagnostic** répondant aux nouvelles exigences des ateliers et permettant de mieux gérer les problématiques liées à la **maintenance et à la gestion des véhicules électriques et hybrides, y compris les Plug-in**.

Il permet la recharge en courant alternatif et continu (AC et DC jusqu'à 1000 V), offrant ainsi la possibilité au réparateur de tester efficacement les deux circuits d'alimentation des véhicules. Il est disponible en **trois puissances : 22 kW, 30 kW ou 60 kW***.

Son innovation majeure réside dans sa fonction de diagnostic, qui **permet de vérifier l'état de santé de la batterie de traction et de diagnostiquer** les systèmes impliqués dans le processus de recharge, grâce au **module de diagnostic NANO SERVICE**, de série. L'atelier peut également générer un certificat de l'état de la batterie, accessible d'un simple clic sur l'outil – un service très utile pour les clients qui permet de valoriser le véhicule lors de la revente, en attestant de l'état de santé de la batterie de traction – l'un des éléments les plus coûteux du véhicule.

Il s'agit d'une solution fiable et polyvalente, qui s'adapte facilement à différentes situations de travail et ajuste automatiquement la puissance de recharge en fonction de la capacité du réseau électrique de l'atelier (à l'aide de l'accessoire mesureur de puissance triphasé PLC pour E-DIAG CHARGER).

E-DIAG CHARGER pourra aussi être équipé d'un module dédié au chargement des batteries de service, capable de gérer la recharge, l'entretien et le diagnostic des batteries 12 et 24 V.



Certifié selon les
normes suivantes :
IEC 61851-1

IEC 61851-23
EN 62311
IEC 61851-21-2

EN 300 328
EN 301 489-1
EN 301 489-17

Ecran tactile 10"
Industriel

VCI NANO SERVICE
incluse
pour le diagnostic du véhicule

**Module dédié à
la recharge des
batteries de service***
(En option)

**Système d'exploitation
Windows**

LED multifonction
haute visibilité

Câble de recharge AC
(3 m)
Type 2

**Bouton
d'Arrêt d'urgence**

Câble d'alimentation
(8 m) avec prise
mobile 32A,
63A ou 125A
selon la variante
de puissance
de la station

**Câble de recharge
DC (3 m)**
CCS 2 Combo

**Etat de santé
de la batterie**
Certificat Atelier
Certificat Accrédité

**Rapport
de recharge**
Imprimable

**Roues arrière
tout-terrain**
et roues
avant souples

**3 niveaux
de puissance**
22 kW
30 kW
60 kW*

**Connexion Wi-Fi
et Bluetooth**

Poids
110-150 kg
selon la puissance

Châssis en acier
67x112x74 cm

*Non disponibles au lancement.

E-DIAG CHARGER regroupe de nombreuses fonctionnalités :

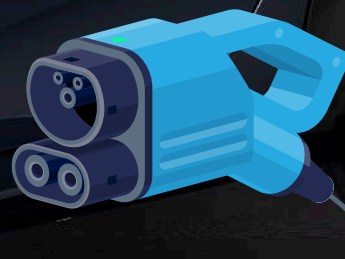
1. Recharge, de la batterie de traction des véhicules BEV et PHEV jusqu'à 1000 V
2. Diagnostic en série des systèmes électroniques de la batterie
3. Diagnostic en série des systèmes de recharge de la batterie
4. Prévu pour la recharge et le diagnostic des batteries de service 12 et 24 V
5. Sécurité électrique
6. Vérification et certification de l'état de santé de la batterie de traction

Recharge

E-DIAG CHARGER permet la recharge de la batterie de traction des véhicules électriques (**BEV**) et hybrides rechargeables (**PHEV**), avec la possibilité d'effectuer des recharges en **AC** via **connecteur Type 2** ou en courant continu (**DC**) via **connecteur CCS2 Combo**.



AC TYPE 2



DC CCS2 COMBO

La puissance disponible, permet de gérer rapidement le processus de recharge, optimisant ainsi les temps d'intervention en atelier.

La mesure de la recharge, en AC comme en DC, est certifiée **MID (Measuring Instruments Directive)** sur la base de la Directive 2014/32/UE, garantissant la fiabilité des instruments de mesure et la protection du réparateur comme du client.

A la fin de la recharge, le client peut également recevoir un **certificat* de l'état de santé de la batterie.**

Ce service est particulièrement utile pour l'automobiliste, car il fournit des données précises et fiables sur la capacité restante de la batterie du véhicule.



*Certificat délivré par un organisme tiers accrédité.



Sécurité électrique

A chaque démarrage, E-DIAG CHARGER effectue un autodiagnostic interne, garantissant ainsi un fonctionnement sécurisé du point de vue électrique.

Diagnostic

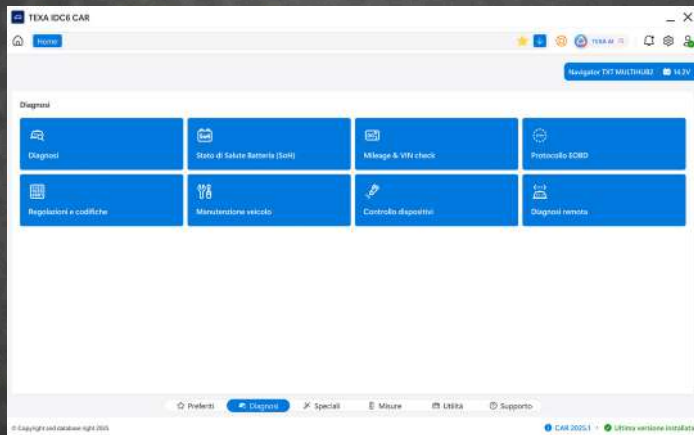
Le diagnostic "built-in" de TEXA permet de vérifier physiquement le fonctionnement des systèmes de charge, pendant le processus de charge. De plus, grâce à l'utilisation du **NAVIGATOR NANO SERVICE** (via la prise OBD du véhicule), il sera possible **d'afficher les paramètres de diagnostic** fournis par les calculateurs du véhicule, de se connecter au BMS, jusqu'à la surveillance de l'état de chaque cellule, ainsi que la lecture **complète des paramètres liés à la batterie et au système de charge**.



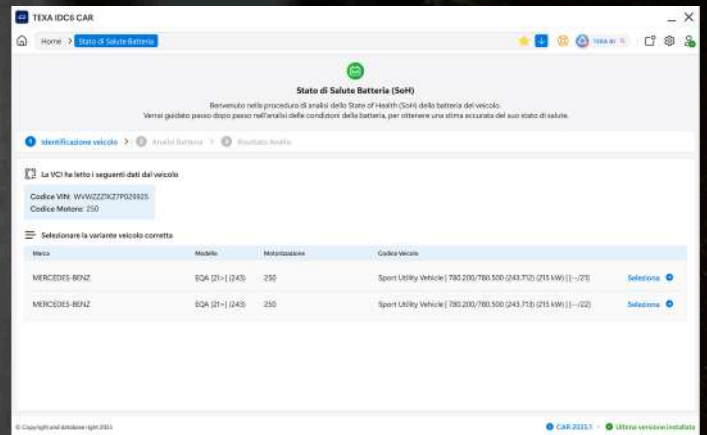
Etat de santé de la batterie (SoH)

Dans le contexte des véhicules électriques et hybrides, il est de plus en plus important, pour le mécanicien comme pour l'automobiliste, de pouvoir évaluer précisément l'état de santé de la batterie de traction et la durée de vie des composants embarqués.

Dans cette optique, TEXA a développé un processus qui, grâce aux paramètres obtenus directement des calculateurs et à leur traitement ultérieur dans le cloud, fournit une estimation précise, basée sur le pourcentage, de l'état de santé de la batterie (State Of Health). Ce processus est de série sur l'E-DIAG CHARGER. De plus, le mécanicien qui souhaite fournir au client un **certificat accrédité** sur **l'état de santé de la batterie** peut le demander directement à partir de La station et le recevra en quelques minutes sur son adresse électronique.



Menu de navigation



Identification du véhicule

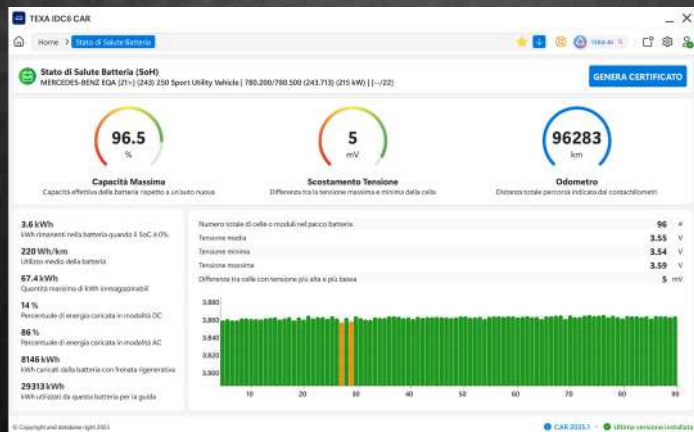
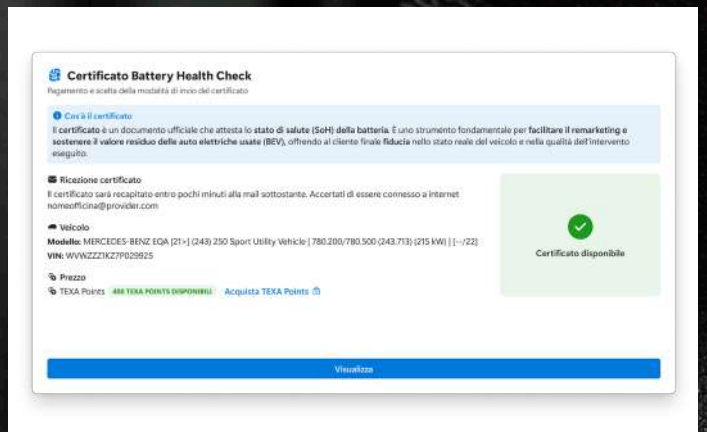


Tableau de bord avec état de la batterie



Certificat d'état de santé payant délivré par un organisme accrédité

Certification de l'état de santé de la batterie

- **Certificat d'atelier** : le réparateur automobile en possession d'un TEXPACK E-DIAG CHARGER peut fournir au client un certificat sur l'état de santé de la batterie. Service inclus dans l'abonnement TEXPACK E-DIAG CHARGER.
- **Certificat accrédité** : il s'agit du même certificat que le certificat d'atelier, mais accrédité par une tierce partie. Le certificat accrédité est un service payant, réservé aux clients en possession d'un TEXPACK E-DIAG CHARGER.

1st

LOGICIEL « BUILT IN »

Inclus avec E-DIAG CHARGER

2nd

TEXPACK E-DIAG CHARGER

En option, abonnement annuel

3rd

CERTIFICAT ACCREDITE SoH

En option, tarification à la consommation



SERVICE CERTIFICATE
Battery State of Health (SoH)

LOGO OFFICINA TESLA

Battery in good condition, no anomalies detected

96.6 %
Battery State of Health (SoH)

12 mV
Battery Imbalance

0 7 1 8 4 2
km
Odometer

Workshop Information

Company Name	EVTech Solutions S.r.l.	Phone	+39 049 7654321
ZIP Code	35129	Address	Via della Meccanica 14
Province	PD	City	Padova
Email	assistenza@evtech.it	Country	Italy

Vehicle Information

Brand	Hyundai	Date	11/26/2025
Model	Kona Electric	Time	10:42
Model Detail	64 kWh Long Range	Location	Padova
Powertrain	150 kW (204 HP)	Ambient Temperature	17°C
VIN	KMHJ381AGJH452317		
SoC	54%		
Odometer	71,842 km		

Test Conditions

Battery Information

Battery capacity "new"	64.0 kWh	Number of elementary cells or modules	98 cells
Battery Temperature	23°C	Highest cell voltage value	4.12 V
Number of fast charges performed	214	Number of cell with highest value	Cell 72
Number of slow charges performed	611	Lowest cell voltage value	4.11 V
Battery Imbalance	12 mV	Number of cell with lowest value	Cell 19

Cell or module information

Vehicle Condition

Total AC charges	611	Energy for fast charges	9.420 kWh (37% of TOTAL)
Total DC charges	214	Energy for slow charges	15.960 kWh (63% of TOTAL)
Total energy discharged	12,940 Ah	Total energy used	25.380 kWh
Total energy charged	13,080 Ah	Average consumption	16.8 kWh/100 km

NOTA: Dati validi dall'ultimo reset del BMS

POWER CHECK CONTROL Battery Health Check

CERTIFICATE for VIN: 5YJYGDEE5LF000000

Car Model: Tesla Model Y Long Range AWD 77.8 kWh
Certificate ID: 1401e7d38f5dac868cfa4d7d5c31af7 - Software version 892 - PKCS Tesla

Laika Lab srl - Testing expert: L.S.
Creation date and time: 2025-11-05 21:23:41+01:00

Certificate created in:

General informations:
VIN: 5YJYGDEE5LF000000
Manufacturer: Tesla
Country: United States
Model: Model Y
Year: 2020
Plant: Fremont, CA, USA
Motor: Dual Motor - Standard
Battery: Electric

83.7%

Max Capacity

Actual max battery capacity respect to brand new car

10

Delta mV

Difference between max and min cell voltage

171839 km

Odometer

Total distance driven shown by odometer

237

Wh/km

Average battery usage performed by this battery

1 / 8

I dati diagnostici del presente certificato sono ottenuti mediante algoritmi proprietari PCC Power Cruise Control. Tali dati possono differire dalle diagnosi ufficiali della casa madre e non possono essere utilizzati a fini di contestazione nei confronti della stessa.
Diagnostic data in this certificate is obtained using the proprietary algorithms of PCC Power Cruise Control.
This data may differ from the official diagnosis of the car manufacturer, and may not be used to challenge the manufacturer.

Power check Control by Laika Lab srl - <https://www.powercruisecontrol.com/power-check-control.html>

PKC

Certificat atelier

Certificat accrédité

Chargement et diagnostic sans précédent

Avec écran tactile 10 pouces

E-DIAG CHARGER est équipé d'un **écran couleur tactile de 10 pouces**, qui garantit une grande facilité d'utilisation et une vision claire des opérations à accomplir à tout moment. La **technologie « glove-touch »** avec laquelle il a été conçu est très intéressante, car elle garantit une utilisation parfaite même si l'opérateur porte des gants de travail.

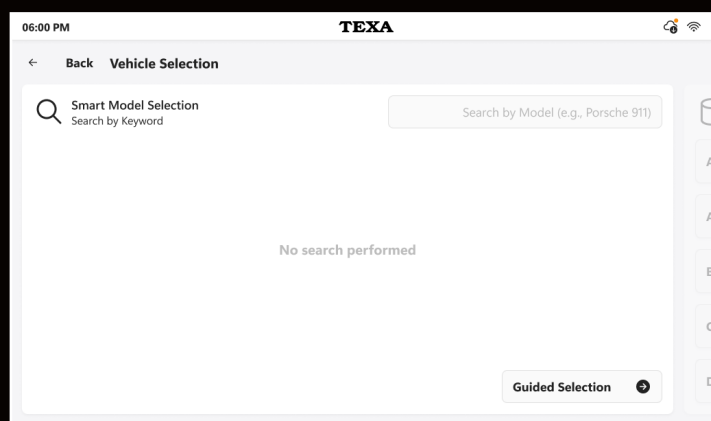


Accès direct aux fonctions essentielles

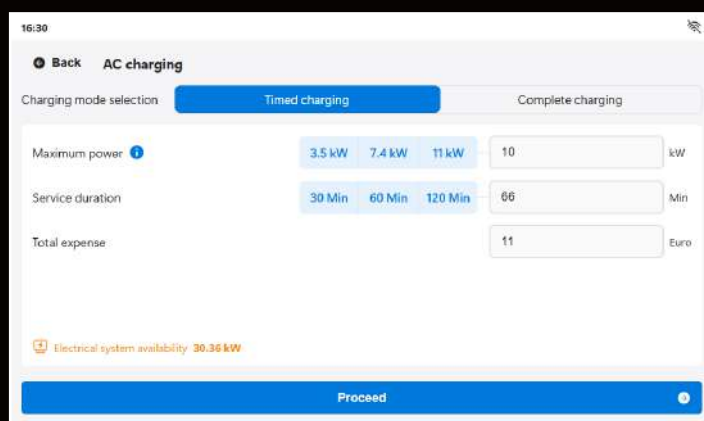
Grâce à un logiciel simple et intuitif

Le logiciel E-DIAG CHARGER, développé sur la base de **Windows**, fournit à l'utilisateur toutes les informations nécessaires sur un seul écran, de manière à ce qu'il ait un accès direct aux opérations les plus utiles. Le menu, à l'intérieur duquel il est possible de naviguer avec une grande facilité, exploite le grand écran et réduit au minimum les différentes étapes opérationnelles : en un minimum de temps, on passe des phases d'activation initiale à l'exécution des services de charge ou de diagnostic.

Ci-dessous un résumé des principaux écrans du logiciel, de la sélection des services à la charge et au diagnostic :



Sélection intelligente du véhicule en mode automatique SCAN VIN 2.0 ou guidée par marque et modèle



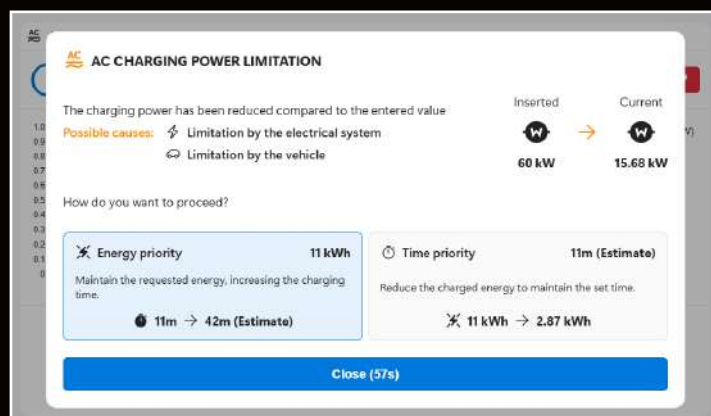
Sélection du mode de recharge chronométrée ou complète



Service de recharge en mode AC



Service de recharge en mode DC avec messages de l'état



Exemples de messages de service



Client - Atelier



Alimentation et gestion énergétique

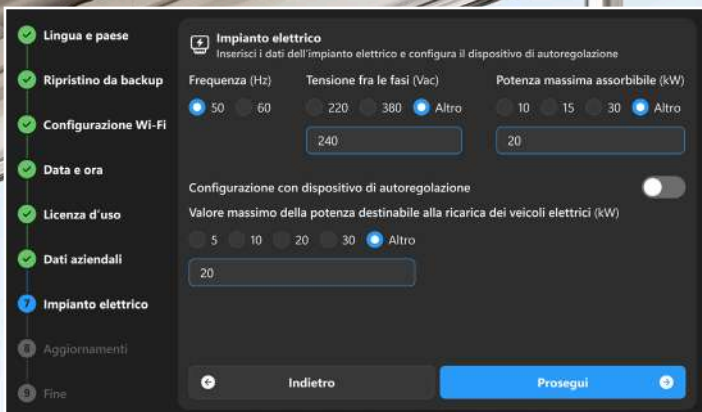
E-DIAG CHARGER est alimenté par une prise électrique industrielle triphasée (à 5 pôles : 3 phases + neutre + conducteur de protection) du réseau électrique de l'atelier. Il permet la **recharge simultanée de deux véhicules, l'un en AC et l'autre en DC**, avec des seuils de puissance réglables. Il peut également gérer, à l'aide d'un accessoire (**PLC ENERGY METER**), le **réglage automatique** de la **puissance** maximale **de recharge** sur les deux branches, en évitant les déconnexions intempestives dues au surdébit ou à l'intervention des protections présentes dans l'installation électrique qui alimente l'appareil et en respectant la puissance maximale utilisable dans l'installation de l'atelier.

Design et mobilité

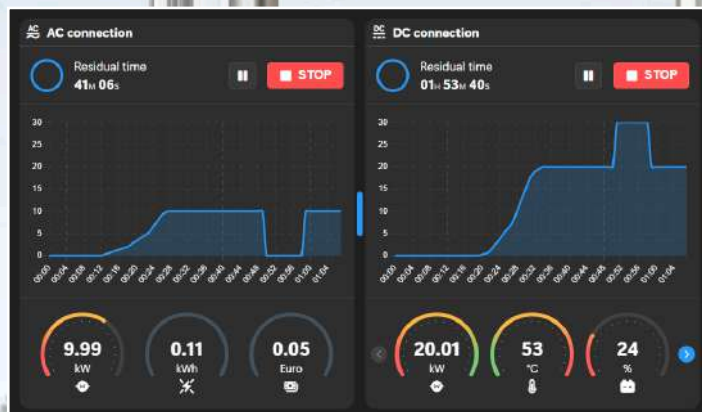
Conformément à la tradition TEXA, une grande attention a été portée, durant la phase de conception, au design et à la facilité d'utilisation du produit, exprimée par des lignes soignées et attrayantes, qui préservent en même temps la praticité et l'utilisation immédiate. La structure, équipée de deux roues pivotantes très pratiques, peut être déplacée facilement, ce qui permet de travailler même dans des ateliers où l'espace est limité.



PLC Energy Meter
En option



Configuration des données du système électrique de l'atelier et du dispositif de régulation (en option)



Service de recharge simultané en mode AC et DC



**Fiabile, polyvalent et intuitif,
E-DIAG CHARGER est parfait pour les garages
qui souhaitent suivre
la nouvelle mobilité durable.**

Caractéristiques techniques

Ecran 10"
Tactile industriel

LED multifonction
haute visibilité

3 variantes de puissance



Entrée d'air de refroidissement

Bouton d'arrêt d'urgence

Câble de recharge DC (3 m)

CCS 2 Combo

Connectivité



NAVIGATOR NANO SERVICE
Interface véhicule de série

Câble d'alimentation (8m) avec prise mobile

De 32A, 63A, 125A selon la variante de puissance de la station

OUT

Filtre à air

Câble de recharge AC (3 m)
Type 2

Direction du flux d'air de refroidissement

IN

Roues arrière tout-terrain et roues avant souples

Données techniques

E-DIAG CHARGER



Puissance			
	22 kW	30 kW	60 kW*
Conditions environnementales			
Température de fonctionnement	-40°C ~ +60°C, réduction nécessaire lorsque la température >50°C		
Température de stockage	-40 °C ~ +70 °C		
Humidité relative de fonctionnement	≤90% RH, sans condensation		
Altitude de fonctionnement	2,000 m au-dessus du niveau de la mer		
Degré de protection	IP41		
Bruit de fonctionnement maximal	< 69 dB a 1 m de distance		
Alimentation en courant alternatif			
Prise de courant triphasée IEC 60309	32A	63A	125A
Longueur du câble d'alimentation	8m		
Distribution électrique	3P + N + PE		
Tension d'alimentation	380...480 VAC +6%/-10%		
Courant d'entrée nominal	32A	44A	87A
Alimentation maximale	22 kVA	30 kVA	60 kVA
Fréquence de fonctionnement	50/60Hz		
Consommation en veille	≤ 350 VA		
Efficacité électrique	≥ 94%		
Facteur de puissance à pleine charge	≥ 95%		
Sortie en courant continu			
Valeurs de tension	150 Vdc ~ 1000 Vdc		
Valeurs de courant	0 ~ 100 A	0 ~ 100 A	0 ~ 200 A
Connecteur de charge DC	CCS2		
Longueur du câble de charge DC	3,3 m		
Sortie en courant alternatif			
Connecteur de charge AC	TYPE 2		
Longueur du câble de chargement AC	3,3 m		
Normes de référence			
IEC 61851-1 IEC 61851-23 IEC 61851-21-2 CCS2 DIN 70121:2012 ISO 15118:2013 ISO 15118:2010			
Interface utilisateur, contrôle et communication			
Ecran	Ecran TFT 10,1" Gorilla® Glass, Résolution : 1024x600		
Connectivité	IEEE 802.11a/b/g/n/ac/ax Wi-Fi 6E et Bluetooth 5.3		
Système d'exploitation	Windows 11 IoT Enterprise LTSC		
Dimensions			
Dimensions (L x A x P)	668 x 1123 x 744 mm		
Poids	110 kg	120 kg	150 kg

*Non disponibles au lancement.

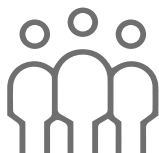
Semplifichiamo il presente, anticipiamo il futuro



Fondée en 1992
60 000 m² couverts
Sur une superficie de plus de
100 000 m²
2 nouvelles usines



7 Filiales dans le monde



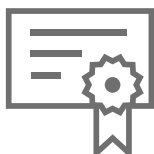
Environ 1000 employés TEXA
dans le monde
Plus de 400 profils techniques



700 Distributeurs
Plus de 200 000 ateliers
Clients actifs



Brevets
85 Masters, 165 au total



Plusieurs certifications :
ISO 9001
IATF 16949
E.P.A.
ISO/IEC27001
TISAX
ISO 14001:2015

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule Industriel, Deux Roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié. **Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.**

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC6, consultez la page : www.texa.com/system

Bluetooth® est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.



Consulter notre site
www.texa.com

Scannez le QR code
et suivez-nous
sur nos réseaux sociaux !

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8802062
01/2026 - Francese - V3

TEXA France Sarl
12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE
Téléphone +33 04 77535510
www.texafrance.fr
info.fr@texa.com